

Перелік питань для перевірки сертифікату акумулятора електромобіля

Вимоги, обов'язкові дані, терміни та джерела щодо акумуляторів в електромобілях з 18 лютого 2027 року – для відмітки.

Що охоплює цей контрольний список

Характер цього контрольного списку. Цей список відповідає тексту постанови: наведені дані є чинним законодавством, а не прогнозом.

Цей контрольний список є частиною нашого [довідника щодо цифрового паспорта продукції для акумуляторів](#), який охоплює графік, ролі, обов'язкові дані та офіційні документи для всієї галузі; на цій сторінці інформація стосується виключно акумуляторів для електромобілів.

Цей контрольний список містить короткий огляд вимог Регламенту ЄС (EU) 2023/1542 щодо акумуляторів, які ви повинні дотримуватися, якщо ви вводите в обіг акумулятори для електромобілів у ЄС: обов'язки, дані, які Керівництво Європейської комісії від липня 2026 року щодо акумуляторів для електромобілів визнає обов'язковими, терміни у вигляді графіку та офіційні документи, посилання на які наведено в кінці у розділі «Джерела». Поставте галочки біля того, що вже виконано, та позначте, чого ще бракує; повний перелік також доступний нижче у форматі PDF для завантаження. Це ваш робочий план до 18 лютого 2027 року.

Цифри в дужках відповідають пунктам керівництва Комісії, а номери – статтям Регламенту.

Чи впливає обов'язкова перевірка на стан вашого акумулятора?

Позначте галочкою те, що стосується вашого акумулятора. Перші два твердження разом означають, що на вас поширюються вимоги щодо паспортів, передбачені [Регламентом \(ЄС\) 2023/1542](#); третє твердження вказує, які зобов'язання не поширюються на акумулятор, що перебуває на етапі повторного використання. Статті в дужках посилаються на Регламент.

- ☐ Акумулятор забезпечує енергією для руху гібридного або електромобіля класів M, N або O, або транспортного засобу класу L вагою понад 25 кг (ст. 3).
- ☐ Ви вводите акумуляторну батарею в обіг або вводите її в експлуатацію в ЄС з 18 лютого 2027 року - як виробник, імпортер або підприємство, що здійснює її переробку чи перепрофілювання.
- ☐ Якщо акумуляторна батарея вже перебувала в обігу до її переробки або перепрофілювання, паспорт та маркування все одно залишаються чинними; скасовуються лише декларація щодо викидів CO₂, квоти на переробку та обов'язки щодо дотримання належної ретельності (ст. 7, п. 5, ст. 8, п. 4, ст. 47).

Ваші обов'язки

Усе, що [Регламент \(ЄС\) 2023/1542](#) вимагає від того, хто вводить в обіг акумулятор для електромобіля, у тому порядку, в якому ви з цим стикаєтеся. Поставте галочку біля відповідного пункту; кожен пункт має свою статтю, а терміни, вказані нижче, визначають, з якого моменту він набирає чинності.

- ☐ Створити «паспорт батареї» до введення її в обіг та забезпечити правильність, повноту й актуальність даних (ст. 77, ч. 1 та 4).
- ☐ Присвоїти унікальний ідентифікатор відповідно до серії стандартів ISO/IEC 15459, за допомогою якого QR-код потрапляє до паспорта (ст. 77, ч. 3).
- ☐ Нанести або вигравіювати QR-код так, щоб він був видимим, читабельним і стійким; якщо це неможливо, нанести його на упаковку та супровідні документи (ст. 13, пп. 6 та 7).
- ☐ Розмежування рівнів доступу: публічний, законний інтерес, органи влади та нотифіковані органи, дані про окремі батареї (ст. 77, ч. 2, ст. 78).
- ☐ Надавати дані паспорта на основі відкритих стандартів, у машиночитаному форматі та без прив'язки до конкретного постачальника (ст. 77, п. 5).
- ☐ Забезпечити доступність паспорта до моменту переробки батареї (ст. 77, п. 8).
- ☐ Самостійно зареєструвати паспорт у реєстрі EU-DPP до того, як акумулятор потрапить у обіг: це може зробити лише суб'єкт господарювання, який вводить його в обіг, а не постачальник послуг (ст. 77, ч. 10); реєстр діє з 20 липня 2026 року.
- ☐ Нанести етикетку із загальною інформацією, символом збору та, за необхідності, символами Cd або Pb (ст. 13, пп. 1, 4 та 5).
- ☐ Забезпечити доступність даних про стан, що стосуються стану здоров'я та очікуваного терміну експлуатації, у системі управління акумулятором (ст. 14).

- ☐ Провести оцінку відповідності, видати декларацію про відповідність ЄС, нанести маркування CE (ст. 17–20).
- ☐ Підготувати декларацію щодо викидів CO₂ для кожної моделі та заводу: обов'язкове виконання через дванадцять місяців після прийняття делегованого правового акту щодо методології; дані щодо класу енергоефективності та максимальних значень надаються через вісімнадцять місяців після прийняття відповідних правових актів (ст. 7).
- ☐ Документувати частку перероблених кобальту, літію, нікелю та свинцю за кожною моделлю, роком та заводом, починаючи з 18 серпня 2028 року або через 24 місяці після набрання чинності правовим актом щодо методології (ст. 8).
- ☐ Впровадити заходи щодо належної ретельності в ланцюгу постачання, забезпечити їх перевірку та звітувати про це, починаючи з 18 серпня 2027 року; застосовується до підприємств із чистим оборотом від 40 мільйонів євро (ст. 47–52).
- ☐ Забезпечити наявність інструкції з експлуатації та вказівок з безпеки; не відображати у «паспорті до запуску» до прийняття Omnibus IV (Додаток XIII, № 1, літ. t).

Обов'язкові дані станом на 18 лютого 2027 року

У [Керівництві Комісії](#) визначає, що 51 із 71 пунктів даних щодо акумуляторів електромобілів є обов'язковими. Він явно не має зобов'язуючого характеру, але є найчіткішим тлумаченням Регламенту, яке існує. Самі пункти даних наведені в [Додатку XIII до Регламенту \(ЄС\) 2023/1542](#); під кожною позицією вказано її номер у посібнику та посилання на відповідний пункт у Регламенті.

Доступно для загального перегляду (Додаток XIII, № 1)

- ☐ Унікальний ідентифікатор
Пункт даних 1, ст. 77, ч. 3
- ☐ Особа, яка реєструє паспорт або несе за нього відповідальність
Дані № 2, ст. 77, п. 3
- ☐ Виробник: назва, зареєстрована торгова назва або торговельна марка
Пункт даних 3, Додаток VI, частина А, № 1
- ☐ Поштова адреса виробника з зазначенням центрального контактного пункту
Пункт даних 4, Додаток VI, Частина А, № 1
- ☐ Категорія батареї
Пункт даних 6, Додаток VI, Частина А, № 2
- ☐ Модель та номер партії або серійний номер
Пункт даних 7, Додаток VI, Частина А, № 2
- ☐ Місце та дата виготовлення (місяць і рік)

Пункти даних 8 та 9, Додаток VI, Частина А, № 3 та 4

- ☐ Вага, ємність та хімічний склад
Пункти даних 10–12, Додаток VI, Частина А, № 5–7
- ☐ Небезпечні речовини, крім ртуті, кадмію та свинцю
Пункт даних 13, Додаток VI, Частина А, № 8
- ☐ Придатний засіб гасіння
Пункт даних 14, Додаток VI, Частина А, № 9
- ☐ Критичні сировинні матеріали у кількості понад 0,1 % за масою
Пункт 15, Додаток VI, Частина А, № 10
- ☐ Вміст перероблених матеріалів у складі кобальту, літію, нікелю та свинцю
Пункти даних 20–23, Додаток XIII, № 1, літ. е
- ☐ Частка матеріалів відновлюваного походження
Пункт даних 24, Додаток XIII, № 1, літ. f
- ☐ Мінімальна, номінальна та максимальна напруга, кожна з діапазоном температур
Дані 26–28, Додаток XIII, п. 1, літ. h
- ☐ Початкова потужність у ватах та межі потужності
Дані 29 та 30, Додаток XIII, п. 1, літ. i
- ☐ Очікуваний ресурс у циклах та відповідне еталонне випробування
Точки даних 31 та 32, Додаток XIII, п. 1, літ. j
- ☐ Поріг ємності до вичерпання
Пункт даних 33, Додаток XIII, № 1, літ. k
- ☐ Діапазон температур, який акумулятор витримує в режимі спокою
Пункт даних 34, Додаток XIII, п. 1, літ. l
- ☐ ККД циклу заряджання-розряджання на початку та при 50 відсотках терміну експлуатації
Дані № 36 та 37, Додаток XIII, п. 1, літ. n
- ☐ Внутрішній опір елемента та блоку
Пункт даних 38, Додаток XIII, № 1, літ. o
- ☐ Швидкість заряду (C-Rate) під час випробування на термін служби
Точка даних 39, Додаток XIII, п. 1, літ. p
- ☐ Збірний символ відповідно до ст. 13, ч. 4
Пункт даних 40, Додаток XIII, № 1, літ. q
- ☐ Декларація про відповідність вимогам ЄС
Пункт даних 42, Додаток XIII, № 1, літ. r
- ☐ Інформація щодо запобігання утворенню відходів батарей та поводження з ними
Пункт даних 43, Додаток XIII, № 1, літ. s

Для осіб, які мають законний інтерес (Додаток XIII, п. 2)

- ☐ Детальний склад, включаючи матеріали катода, анода та електроліту
Пункт даних 45, Додаток XIII, № 2, літ. а
- ☐ Номери деталей компонентів
Пункт даних 46, Додаток XIII, № 2, літ. б
- ☐ Джерела постачання запасних частин
Пункт даних 47, Додаток XIII, № 2, літ. б
- ☐ Інформація щодо демонтажу: розбірні креслення, послідовність, методи кріплення, інструменти, застереження, кількість та розташування елементів
Пункт даних 48, Додаток XIII, № 2, літ. с
- ☐ Заходи безпеки
Пункт даних 49, Додаток XIII, № 2, літ. d

Для державних органів та нотифікованих органів (Додаток XIII, п. 3)

- ☐ Результати протоколів випробувань на відповідність
Пункт даних 50, Додаток XIII, № 3

Дані про окремі акумуляторні батареї, лише для уповноважених осіб (Додаток XIII, № 4)

- ☐ Номінальна ємність як динамічне значення
Пункт даних 51, Додаток XIII, № 4, літ. а
- ☐ Втрати місткості у відсотках
Пункт даних 52, додаток XIII, № 4, літ. а
- ☐ Потужність у ватах та втрата потужності у відсотках
Дані 53 та 54, Додаток XIII, п. 4, літ. а
- ☐ Внутрішній опір та його зростання
Дані № 55 та 56, Додаток XIII, п. 4, літ. а
- ☐ Очікуваний термін експлуатації у циклах та календарних роках
Дані 59 та 60, Додаток XIII, п. 4, літ. а
- ☐ Стан сертифікованої енергії, SOCE
Пункт даних 61, додаток XIII, п. 4, літ. б
- ☐ Статус акумулятора: оригінальний, перепрофільований, повторно використаний, відновлений або відпрацьований
Пункт даних 67, Додаток XIII, п. 4, літ. с

Тільки якщо це стосується вас

- ☐ Веб-адреса та електронна адреса виробника

Пункт даних 5, Додаток VI, Частина А, № 1

- ☐ Термін гарантії протягом календарного терміну експлуатації
Пункт даних 35, Додаток XIII, № 1, літ. m
- ☐ Символ Cd або Pb
Пункт 41, Додаток XIII, № 1, літ. q
- ☐ Ефективність енергетичного циклу «туди-назад» та її втрати
Пункти даних 57 та 58, Додаток XIII, № 4, літ. a
- ☐ цикли заряджання та розряджання, негативні події, умови експлуатації та стан зарядженості
Пункти даних 68–71, Додаток XIII, № 4, літ. d

Не показувати на початку

- ☐ Склад матеріалу як сукупне поле
Точка даних 16
- ☐ Декларація щодо викидів CO₂ та маркування CO₂, доки виконавчий акт не визначить формат
Точки даних 17 та 18, додаток XIII, п. 1, літ. c
- ☐ Інформація щодо відповідальних закупівель
Пункт даних 19, додаток XIII, п. 1, літ. d
- ☐ Номінальна ємність в А·год як статичне поле
Пункт даних 25, Додаток XIII, № 1, літ. g
- ☐ Інструкція з експлуатації, до прийняття Omnibus IV
Пункт даних 44, Додаток XIII, № 1, літ. t
- ☐ Залишковий заряд, потужність, ККД, саморозряд та омічний опір: не передбачено для акумуляторів електромобілів, обов'язкове для акумуляторів LMT
Пункти даних 62–66, Додаток XIII, № 4, літ. b

Терміни

Терміни, що мають значення для акумуляторних батарей електромобілів, впливають із статей цього Регламенту, що стосуються сфери застосування. Пізніші терміни залежать від делегованих правових актів, які Комісія ще не прийняла, і позначені як такі.

**18 ЛЮТОГО 2024
РОКУ**

Цей регламент застосовується

З цього дня набувають чинності більшість положень Постанови про акумулятори (ст. 96). Усе інше ґрунтується на них; акумулятори, введені в обіг з цього часу, підпадають під дію відповідних правил відповідності.

18 СЕРПНЯ 2024
РОКУ

Дані про стан у системі управління акумулятором

З цього дня система управління акумулятором повинна надавати доступ до даних про стан та очікуваний термін експлуатації (ст. 14). Перевірте, чи надає ваша система ці дані; вони згодом будуть завантажуватися в «паспорт».

18 СЕРПНЯ 2025
РОКУ

Символ об'єднання

Кожна батарея має символ перекресленого сміттєвого бака, а під ним – символ Cd або Pb, якщо перевищено граничні значення (ст. 13, ч. 4 та 5). Це вже є обов'язковим; перевірте свою поточну етикетку.

18 СЕРПНЯ 2026
РОКУ

Етикетка із загальною інформацією

Кожен акумулятор має етикетку із загальними відомостями, наведеними в Додатку VI, – від виробника та моделі до ємності та хімічного складу (ст. 13, п. 1). Термін переноситься, якщо нормативний акт щодо формату буде прийнято пізніше.

18 ЛЮТОГО 2027
РОКУ

Паспорт акумулятора та QR-код

З цього дня кожна акумуляторна батарея для електромобілів, що вводиться в обіг, повинна мати паспорт (ст. 77) та QR-код, який веде до нього (ст. 13, п. 6). Перехідного періоду немає; акумулятор, введений в обіг напередодні, не потребує таких документів, а той, що введений в обіг цього дня, – вже потребує.

18 СЕРПНЯ 2027
РОКУ

Обов'язки щодо дотримання обережності в ланцюгу постачання

Підприємства з чистим оборотом понад 40 мільйонів євро впроваджують стратегію щодо дотримання принципу належної обачності в ланцюгу постачання, забезпечують її перевірку та подають відповідні звіти (ст. 47 та наступні). Термін введення в дію перенесено на 2025 рік згідно з Регламентом (ЄС) 2025/1561.

18 СЕРПНЯ 2028
РОКУ

Фіксувати частку вторинної сировини

Документація щодо відновлених часткок кобальту, літію, нікелю та свинцю за кожною моделлю, роком та заводом (ст. 8, ч. 1) або через 24 місяці після прийняття делегованого правового акту щодо методології, якщо він буде прийнятий пізніше. Ці дані є у ваших постачальників акумуляторних елементів.

18 СЕРПНЯ 2031
РОКУ

Перші квоти на вторинну сировину

Активні матеріали повинні містити щонайменше 16 % переробленого кобальту, 85 % свинцю, 6 % літію та 6 % нікелю (ст. 8, ч. 2). Це питання, пов'язане із закупівлями, стосується контрактів, які ви підпишете у 2029 році.

18 СЕРПНЯ 2036
РОКУ

Вищі показники переробки відходів

Вміст кобальту становить 26 %, свинцю – 85 %, літію – 12 % та нікелю – 15 % (ст. 8, ч. 3).

ВІДПОВІДНО ДО
НОРМАТИВНО-
ПРАВОВОГО АКТА

Вуглецевий слід у три етапи

Звіт про викиди CO₂ має бути поданий через дванадцять місяців після прийняття делегованого правового акту щодо методології (номінально 18 лютого 2025 року), а клас ефективності та максимальне значення – через вісімнадцять місяців після прийняття відповідних правових актів (номінально 18 серпня 2026 року та 18 лютого 2028 року). Ці правові акти ще не прийняті, тому жоден із цих термінів ще не почав відраховуватися (ст. 7).

Джерела

Документи, з яких взято цей контрольний список, та для чого призначений кожен із них.

Документ	Мета
Регламент (ЄС) 2023/1542	Текст Регламенту: статті 77 та 78 і Додаток XIII щодо паспорта, стаття 13 щодо QR-коду, стаття 7 щодо вуглецевого сліду, стаття 8 щодо вторинної сировини.
Керівництво Комісії «Цифровий паспорт батарей – дані за категоріями»	Класифікація кожної одиниці даних за категоріями акумуляторів.
Регламент (ЄС) 2025/1561	Перенесення термінів виконання обов'язків щодо належної ретельності на 18 серпня 2027 року.

Як підготуватися

Шість кроків у порядку, в якому вони дають результат: від даних, які ви вже маєте, до першого опублікованого паспорта.

1. **Аудит даних:** перегляньте наведені вище обов'язкові дані та зазначте для кожного поля, в якій системі вони зараз зберігаються. Більшість із них описують характеристики акумулятора і вже існують, розподілені між відділами розробки, закупівель та забезпечення якості.
2. **Укладення договорів із постачальниками:** інформація про частку вторинної сировини, хімічний склад елементів та результати випробувань знаходиться у виробників елементів. Включіть визначені поля даних та терміни у договори про закупівлю; до 2027 року часу залишилося небагато.
3. **Визначте рівні доступу:** для кожного поля вкажіть, хто має право його переглядати, а також хто у вашій компанії відповідає за його оновлення та затвердження.
4. **Сплануйте ідентифікатор та QR-код:** визначте, як кожна батарея отримає свій унікальний ідентифікатор і де код буде надруковано або вигравіровано.
5. **Пілотний проект із кількома моделями:** [зареєструйтеся безкоштовно](#), виберіть шаблон батареї та додайте кілька реальних моделей як зразки. Прогалини в моделі даних стають очевидними лише під час заповнення.
6. **Підготуйте поля для реєстрації та CO₂:** підготуйте поля для реєстраційного ідентифікатора та декларації щодо викидів CO₂, але не створюйте розрахунків до набрання чинності відповідним законодавчим актом. Хто сьогодні почне з основної частини, той пізніше заповнюватиме лише ті поля, які вже є у паспорті.

Станом на 08.09.2026. Актуальна версія цього контрольного списку:

<https://transpareo.com/uk/ghaluzi/batarieyi/pierielik-pierievirok-akumulatoriv-ieliektromobiliv>