

Checklista för batteripass för LMT-batterier

Skyldigheter, obligatoriska uppgifter, tidsfrister och källor för batterier i elcyklar, elscootrar och elmopeder från och med den 18 februari 2027 – att bocka av.

Vad denna checklista omfattar

Typ av checklista. Denna lista följer förordningens lydelse: Uppgifterna utgör gällande rätt, inte någon prognos.

Denna checklista ingår i vårt [uppslagsverk om det digitala produktpasset för batterier](#), som omfattar tidsplaner, roller, obligatoriska uppgifter och officiella dokument för hela branschen; denna sida begränsar sig till LMT-batterier.

Denna checklista sammanfattar vad EU:s batteriförordning (EU) 2023/1542 kräver av dig när du släpper ut batterier för lätta fordon på marknaden inom EU: elcyklar, elscootrar, elmopeder och liknande fordon. Den innehåller de skyldigheter och uppgifter som kommissionens riktlinjer från juli 2026 klassificerar som obligatoriska för LMT-batterier, tidsfristerna i form av en tidslinje samt de officiella dokumenten, som finns länkade under "Källor" i slutet; hela listan finns även att ladda ner som PDF nedan. LMT-batterier har två särdrag: de rapporterar fullständig information om sitt skick, och de måste kunna bytas ut av oberoende specialiserade företag.

Siffrorna inom parentes avser punkterna i kommissionens vägledning, medan artiklarna avser förordningen.

Påverkar passkravet ditt batteri?

Kryssa för det som gäller för ditt batteri. De två första påståendena innebär tillsammans att du omfattas av passkravet enligt [förordning \(EU\) 2023/1542](#); den tredje lägger till fordonstillverkarens skyldigheter. Artiklarna inom parentes hänvisar till förordningen.

- ☐ Batteriet är förseglat, väger högst 25 kg, levererar drivenergi till ett fordon med hjul som drivs av en elmotor, antingen ensam eller tillsammans med muskelkraft, inklusive typgodkända fordon i klass L, och är inte ett EV-batteri (art. 3).

- ☐ Ni släpper ut batteriet på marknaden eller tar det i bruk i EU från och med den 18 februari 2027 – som tillverkare, importör eller företag som återvinner eller återanvänder det.
- ☐ Om ni släpper ut fordon med sådana batterier på marknaden gäller dessutom skyldigheterna avseende utbytbarhet och reservdelar (artikel 11, punkterna 5–8).

Dina skyldigheter

Allt som [förordning \(EU\) 2023/1542](#) kräver av den som släpper ut ett LMT-batteri på marknaden, i den ordning som de presenteras. Kryssa för det som står; varje punkt anger sin artikel, och tidsfristerna längre ner anger från och med när den gäller.

- ☐ Skapa ett batteripass innan produkten släpps ut på marknaden och se till att uppgifterna är korrekta, fullständiga och aktuella (art. 77, punkterna 1 och 4).
- ☐ Tilldela en entydig identifieringskod enligt standardserien ISO/IEC 15459, via vilken QR-koden kopplas till passet (art. 77, punkt 3).
- ☐ Tryck eller gravera in QR-koden så att den är synlig, läsbar och beständig; om detta inte är möjligt ska den anbringas på förpackningen och i följedokumentet (artikel 13, punkterna 6 och 7).
- ☐ Åtskilja åtkomstnivåer: allmänheten, berättigat intresse, myndigheter och anmälda organ, uppgifter om enskilda batterier (art. 77.2, art. 78).
- ☐ Tillhandahålla passdata enligt öppna standarder, maskinläsbara och utan leverantörsberoende (art. 77.5).
- ☐ Hålla passet tillgängligt fram till dess att batteriet återvinns (art. 77.8).
- ☐ Registrera passet själv i EU:s DPP-register innan batteriet släpps ut på marknaden: Detta får endast göras av den ekonomiska aktör som släpper ut det på marknaden, inte av en tjänsteleverantör (artikel 77.10); registret är i drift sedan den 20 juli 2026.
- ☐ Anbringa en etikett med allmänna uppgifter och kapacitet, insamlingssymbolen och, i förekommande fall, Cd- eller Pb-symbolen (artikel 13.1, 2, 4 och 5).
- ☐ Hålla tillståndsdata om hälsotillstånd och förväntad livslängd tillgängliga i batterihanteringssystemet (artikel 14).
- ☐ Se till att batteriet och dess celler kan avlägsnas och bytas ut av oberoende specialiserade företag, erbjuda ersättningsbatterier fem år efter det att fordonet togs ur bruk och inte spärra utbytet via programvara (art. 11, punkterna 5–8).
- ☐ Genomföra en bedömning av överensstämmelse, utfärda en EU-försäkran om överensstämmelse och anbringa CE-märkning (art. 17–20).
- ☐ Upprätta en koldioxiddeklaration per modell och fabrik: skyldighet arton månader efter den delegerade rättsakten om metoden, nominellt från och med den 18 augusti 2028; prestandaklass och

gränsvärde följer (artikel 7).

- ☐ Dokumentera andelen återvunnet kobolt, litium, nickel och bly, för LMT-batterier från och med den 18 augusti 2033; minimikvoterna gäller från och med den 18 augusti 2036 (artikel 8).
- ☐ Inrätta, låta granska och rapportera om aktsamhetskrav i leveranskedjan, från och med den 18 augusti 2027; gäller från 40 miljoner euro i nettoomsättning (art. 47–52).
- ☐ Tillhandahålla bruksanvisning och säkerhetsanvisningar; detta ska inte anges i passet vid start förrän Omnibus IV har antagits (bilaga XIII nr 1 litra t).

Obligatoriska uppgifter per den 18 februari 2027

I [kommissionens vägledning](#) anger att 54 av de 71 datapunkterna är obligatoriska för LMT-batterier, fler än för någon annan kategori, eftersom hälsotillståndet rapporteras i sin helhet. Själva datapunkterna återfinns i [bilaga XIII till förordning \(EU\) 2023/1542](#); under varje punkt anges dess nummer i vägledningen och dess hänvisning i förordningen.

Offentligt synligt (bilaga XIII nr 1)

- ☐ Unikt identifieringsnummer
Datapunkt 1, artikel 77.3
- ☐ Vem som registrerar passet eller ansvarar för det
Datapunkt 2, artikel 77.3
- ☐ Tillverkare: namn, registrerat firmanamn eller varumärke
Datapunkt 3, bilaga VI del A nr 1
- ☐ Tillverkarens postadress med en central kontaktpunkt
Datapunkt 4, bilaga VI del A nr 1
- ☐ Batterikategori
Datapunkt 6, bilaga VI del A nr 2
- ☐ Modell och batch- eller serienummer
Datapunkt 7, bilaga VI del A nr 2
- ☐ Tillverkningsort samt tillverkningsdatum, månad och år
Datapunkterna 8 och 9, bilaga VI del A nr 3 och 4
- ☐ Vikt, kapacitet och kemisk sammansättning
Datapunkterna 10–12, bilaga VI del A nr 5–7
- ☐ Farliga ämnen utom kvicksilver, kadmium och bly
Datapunkt 13, bilaga VI del A nr 8
- ☐ Lämpligt släckmedel
Datapunkt 14, bilaga VI del A nr 9
- ☐ Kritiska råvaror över 0,1 viktprocent

Datapunkt 15, bilaga VI del A nr 10

- ☐ Andel återvunnet kobolt, litium, nickel och bly
Datapunkterna 20–23, bilaga XIII nr 1 e
- ☐ Andel förnybara material
Datapunkt 24, bilaga XIII nr 1 f
- ☐ Minsta, nominell och högsta spänning, vardera med temperaturintervall
Datapunkter 26–28, bilaga XIII nr 1 h
- ☐ Ursprunglig effekt i watt och effektgränser
Datapunkterna 29 och 30, bilaga XIII nr 1 i
- ☐ Förväntad livslängd i cykler och referenstest för detta
Datapunkterna 31 och 32, bilaga XIII nr 1 j
- ☐ Temperaturområde som batteriet tål i viloläge
Datapunkt 34, bilaga XIII nr 1 l
- ☐ Round-trip-verkningsgrad initialt och vid 50 procent av cykellivslängden
Datapunkter 36 och 37, bilaga XIII nr 1 litra n
- ☐ Cellens och batteripaketets inre resistans
Datapunkt 38, bilaga XIII nr 1 litra o
- ☐ C-hastighet vid livslängdtestet
Datapunkt 39, bilaga XIII nr 1 p
- ☐ Samlingssymbol enligt artikel 13.4
Datapunkt 40, bilaga XIII nr 1 q
- ☐ EU-försäkran om överensstämmelse
Datapunkt 42, bilaga XIII nr 1 litra r
- ☐ Information om förebyggande och hantering av uttjänta batterier
Datapunkt 43, bilaga XIII nr 1 s

För personer med berättigat intresse (bilaga XIII nr 2)

- ☐ Detaljerad sammansättning inklusive katod-, anod- och elektrolytmaterial
Datapunkt 45, bilaga XIII nr 2 a
- ☐ Komponenternas artikelnummer
Datapunkt 46, bilaga XIII nr 2 b
- ☐ Leverantörer av reservdelar
Datapunkt 47, bilaga XIII nr 2 b
- ☐ Demonteringsinformation: sprängskisser, ordningsföljd, fästtekniker, verktyg, varningsanvisningar, antal celler och placering
Datapunkt 48, bilaga XIII nr 2 c
- ☐ Säkerhetsåtgärder
Datapunkt 49, bilaga XIII nr 2 d

För myndigheter och anmälda organ (bilaga XIII nr 3)

- ☐ Resultat från överensstämmelserapporten

Datapunkt 50, bilaga XIII nr 3

Uppgifter om enskilda batterier, endast för behöriga personer (bilaga XIII nr 4)

- ☐ Nominell kapacitet som ett dynamiskt värde

Datapunkt 51, bilaga XIII nr 4 a

- ☐ Kapacitetsförlust i procent

Datapunkt 52, bilaga XIII nr 4 a

- ☐ Effekt i watt och effektförlust i procent

Datapunkterna 53 och 54, bilaga XIII nr 4 a

- ☐ Inre resistans och dess ökning

Datapunkterna 55 och 56, bilaga XIII nr 4 a

- ☐ Förväntad livslängd i cykler och i kalenderår

Datapunkterna 59 och 60, bilaga XIII nr 4 a

- ☐ Återstående kapacitet

Datapunkt 62, bilaga XIII nr 4 b

- ☐ Återstående prestanda

Datapunkt 63, bilaga XIII nr 4 b

- ☐ Återstående rundturseffektivitet

Datapunkt 64, bilaga XIII nr 4 b

- ☐ Utveckling av självurladdningen

Datapunkt 65, bilaga XIII nr 4 b

- ☐ Ohmsk resistans

Datapunkt 66, bilaga XIII nr 4 b

- ☐ Batteriets status: original, omklassificerat, återanvänt, återvunnet eller avfall

Datapunkt 67, bilaga XIII nr 4 c

Endast om tillämpligt

- ☐ Tillverkarens webbadress och e-postadress

Datapunkt 5, bilaga VI del A nr 1

- ☐ Garantiperiodens längd under produktens kalendermässiga livslängd

Datapunkt 35, bilaga XIII nr 1 m

- ☐ Cd- eller Pb-symbol

Datapunkt 41, bilaga XIII nr 1 litra q

- ☐ Energiverkningsgrad (round-trip) och dess förlust

Datapunkterna 57 och 58, bilaga XIII nr 4 a

- ☐ Laddnings- och urladdningscykler, negativa händelser, driftsförhållanden och laddningstillstånd
Datapunkterna 68–71, bilaga XIII nr 4 d

Visa inte vid start

- ☐ Materialets sammansättning som samlingsfält
Datapunkt 16
- ☐ CO₂-deklaration och CO₂-märkning, tills genomförandeakten fastställer formatet
Datapunkterna 17 och 18, bilaga XIII nr 1 c
- ☐ Uppgifter om ansvarsfull upphandling
Datapunkt 19, bilaga XIII nr 1 d
- ☐ Nominell kapacitet i Ah som ett statistiskt fält
Datapunkt 25, bilaga XIII nr 1 g
- ☐ Kapacitetströskel för uttjänad kapacitet, avsedd endast för batterier till elfordon
Datapunkt 33, bilaga XIII nr 1 k
- ☐ Bruksanvisning, tills Omnibus IV har antagits
Datapunkt 44, bilaga XIII nr 1 t
- ☐ Certifierat energitillstånd (SOCE), avsett endast för elbilsbatterier
Datapunkt 61, bilaga XIII nr 4 b

Tidsfrister

De tidsfrister som gäller för en LMT-batteri framgår av tillämpningsbestämmelserna i förordningen. De senare tidsfristerna är knutna till delegerade rättsakter som kommissionen ännu inte har antagit och är markerade som sådana.

18 FEBRUARI 2024

Förordningen gäller

Från och med denna dag gäller de flesta bestämmelserna i batteriförordningen (artikel 96). Allt övrigt bygger på detta; batterier som har släppts ut på marknaden sedan dess omfattas av dess regler om överensstämmelse.

18 AUGUSTI 2024

Tillståndsdata i batterihanteringssystemet

Från och med den dagen måste batterihanteringssystemet ge tillgång till uppgifter om batteriets hälsotillstånd och förväntad livslängd (art. 14). Kontrollera om ditt system tillhandahåller dessa uppgifter; för LMT-batterier blir dessa uppgifter obligatoriska i passet.

18 AUGUSTI 2025

Samlingssymbol

Varje batteri är märkt med symbolen för en överkorsad soptunna, och under den finns Cd- eller Pb-symbolen om gränsvärdena överskrids (art. 13, punkterna 4 och 5). Detta gäller redan nu; kontrollera er nuvarande etikett.

18 AUGUSTI 2026

Etikett med allmän information och kapacitet

Varje batteri ska vara försett med en etikett som innehåller de allmänna uppgifterna enligt bilaga VI; på LMT-batterier ska dessutom kapaciteten anges (artikel 13, punkterna 1 och 2). Detta skjuts upp om genomförandeakten om formatet antas senare.

18 FEBRUARI 2027

Battericertifikat, QR-kod och möjlighet att ta ur batteriet

Från och med denna dag måste varje LMT-batteri som släpps ut på marknaden vara försett med passet (art. 77) och den QR-kod som leder till det (art. 13, punkt 6), och fordon måste tillåta att batteriet och dess celler avlägsnas och byts ut av en auktoriserad verkstad (art. 11). Det finns ingen övergångsperiod.

18 AUGUSTI 2027

Omsorgsplikt i leveranskedjan

Företag med en nettoomsättning på mer än 40 miljoner euro ska ha en strategi för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan, låta den granskas och rapportera om den (art. 47 ff.). Uppskjutet till 2025 genom förordning (EU) 2025/1561.

18 AUGUSTI 2033

Dokumentera andelen återvunnet material

Dokumentation över återvunna halter av kobolt, litium, nickel och bly per modell, år och fabrik (artikel 8.1), fem år senare än för elbilsbatterier. Dessa siffror finns hos era cellleverantörer.

18 AUGUSTI 2036

Återvinningsandelar

De aktiva materialen måste innehålla minst 26 % återvunnet kobolt, 85 % bly, 12 % litium och 15 % nickel (artikel 8.3).

ENLIGT RÄTTSAKTEN

Koldioxidavtryck i tre steg

CO₂-deklarationen ska lämnas in arton månader efter den delegerade rättsakten om metoden (nominellt den 18 augusti 2028), effektklassen nominellt från och med den 18 februari 2030 och gränsvärdet nominellt från och med den 18 augusti 2031. Rättsakterna har ännu inte antagits, så ingen av dessa tidsfrister har börjat löpa (artikel 7).

Källor

De dokument som denna checklista bygger på, och vad varje dokument är avsett för.

Dokument	Syfte
Förordning (EU) 2023/1542	Förordningens text: artiklarna 77 och 78 samt bilaga XIII om passet, artikel 11 om uttagbarhet, artikel 13 om QR-koden, artikel 7 om kol-dioxidavtryck, artikel 8 om återvunnet material.
Kommissionens vägledning "Digital Batteries Passport – data points by category"	Klassificeringen av varje datapunkt per batterikategori.
Förordning (EU) 2025/1561	Uppskjutandet av skyldigheterna avseende tillbörlig aktsamhet till den 18 augusti 2027.

Så här förbereder du dig

Sex steg i den ordning de ger resultat, från de uppgifter du redan har till det första publicerade passet.

1. **Datagranskning:** Gå igenom de obligatoriska uppgifterna ovan och notera för varje fält i vilket system uppgifterna finns idag. Var särskilt uppmärksam på värdena för hälsotillståndet: de måste överföras från batterihanteringssystemet till passet.
2. **Bind in leverantörerna via avtal:** Andelen återvunnet material, cellkemi och testresultat finns hos celltillverkarna. Inför definierade datafält och tidsfrister i inköpsavtalen.
3. **Kontrollera utbytbarenheten:** Klargör med utvecklingsavdelningen om batteriet och cellerna kan avlägsnas av ett specialiserat företag och om någon programvara hindrar utbytet.
4. **Fastställ åtkomstnivåer:** Bestäm för varje fält vem som får se det och vem i ert företag som underhåller och godkänner det.
5. **Genomför ett pilotprojekt med ett fåtal modeller:** [Registrera dig kostnadsfritt](#), välj batterimallen och lägg in några verkliga modeller som exempel. Ett fält som endast är obligatoriskt för LMT-batterier tillämpas inte på någon annan kategori.
6. **Förbered registrering och CO₂-uppgifter:** Ha fälten för registrerings-ID och CO₂-deklaration redo, men bygg inte in någon beräkning innan lagstiftningen träder i kraft.

Uppdaterad 08.09.2026. Den aktuella versionen av denna checklista:
<https://transpareo.com/sv/branscher/batterier/checklista-lmt-batterier>