

Листа за проверу за пасош батерије за LMT батерије

Обавезе, обавезне информације, рокови и извори за батерије у електричним бициклима, електричним тротинетима и електричним мопедима од 18. фебруара 2027. - контролна листа.

Шта ова листа провере обухвата

Природа ове контролне листе. Ова листа прати текст прописа: наведене тачке представљају важеће право, а не прогнозу.

Ова листа за проверу је део нашег [референтног водича о дигиталном пасошу производа за батерије](#), који обухвата временске рокове, улоге, обавезне податке и званичне документе за цео сектор; ова страница се посебно фокусира на LMT батерије.

Ова контролна листа сажето износи шта од вас захтева Уредба ЕУ о батеријама (EU) 2023/1542 ако стављате батерије за возила лаке категорије на тржиште у ЕУ: електричне бицикле, електричне тротоинте, електричне мопеде и слична возила. Она утврђује обавезе, податке који се сматрају обавезним за LMT батерије у смерницама Комисије из јула 2026. године, рокове у временској линији и званичне документе, повезане на крају под "Извори"; цео списак је такође доступан за преузимање у PDF формату у наставку. LMT батерије имају две карактеристичне особине: пријављују комплетан скуп података о статусу здравља и морају остати заменљиве од стране независних специјализованих фирми.

Бројеви у заградама односе се на тачке података у смерницама Комисије; чланови се односе на оне у Уредби.

Да ли захтев за отварање утиче на вашу батерију?

Означите поље које се односи на вашу батерију. Прве две изјаве заједно значе да сте подложни захтевима [Уредбе \(ЕУ\) 2023/1542](#); трећа додаје обавезе произвођача возила. Чланови у заградама односе се на Уредбу.

- ☐ Батерија је запечаћена, тежи највише 25 кг, обезбеђује погонску енергију за точковно возило покретано електричним мотором самостално или у комбинацији са људском

снагом, укључујући типски одобрена возила класе L, и није батерија за електрична возила (члан 3).

- ☐ Ставите батерију на тржиште или је пустите у употребу у ЕУ од 18. фебруара 2027. године – као произвођач, увозник или предузеће које је рекондиционише или пренамењује.
- ☐ Стављате на тржиште возила опремљена таквим батеријама: у том случају, такође сте обавезни да испуните захтеве у погледу могућности уклањања и резервних делова (члан 11, ставови 5–8).

Ваше одговорности

Све што [Уредба \(ЕУ\) 2023/1542](#) захтева од сваког ко ставља LMT батерију на тржиште, у редоследу у којем их сретнете. Означите шта се примењује; свака тачка наводи одговарајући члан, а рокови у наставку показују када ступа на снагу.

- ☐ Саставите пасош батерије пре стављања батерије на тржиште и обезбедите да су информације тачне, потпуне и ажурне (члан 77(1) и (4)).
- ☐ Доделите јединствени идентификатор у складу са серијом стандарда ISO/IEC 15459, путем којег се QR код повезује са пасошем (члан 77(3)).
- ☐ Штампajte или урезујте QR код тако да буде видљив, читљив и трајан; где то није могуће, поставите га на амбалажу и пратећу документацију (члан 13(6) и (7)).
- ☐ Одвојени нивои приступа: јавност, легитимни интерес, јавна тела и обавештена тела, појединачни подаци о батерији (члан 77(2), члан 78).
- ☐ Омогућити приступ подацима из пасоша коришћењем отворених стандарда, у машински читљивом формату и без везивања за једног добављача (члан 77(5)).
- ☐ Чувати пасош до тренутка рециклирања батерије (члан 77(8)).
- ☐ Самостално региструјте пасош у Регистру ЕУ за ППП пре стављања батерије на тржиште: ово може да уради само економски оператор који је ставља на тржиште, а не пружалац услуга (члан 77(10)); регистар је оперативан од 20. јула 2026. године.
- ☐ Причврстите етикету која садржи опште информације и капацитет, симбол за прикупљање и, где је применљиво, симбол за Cd или Pb (члан 13(1), (2), (4) и (5)).
- ☐ Обезбедити да су подаци о стању батерије, укључујући њену здравствену состојбину и очекивани век трајања, доступни у оквиру система за управљање батеријом (члан 14).
- ☐ Обезбедити да се батерија и њене ћелије могу уклонити и заменити од стране независних стручних фирми, понудити заменске батерије пет година након последње регистрације возила и не блокирати замену путем софтвера (члан 11(5) до (8)).

- ☐ спровести поступак оцењивања усаглашености, издати изјаву о усаглашености ЕУ и ставити ознаку СЕ (чл. 17–20).
- ☐ Припремити изјаву о CO₂ за сваки модел и погон: обавезно осамнаест месеци након делегираног акта о методологији, номинално од 18. августа 2028; класа учинка и максимална вредност ће бити утврђене накнадно (члан 7).
- ☐ Документовати рециклирани садржај кобалта, литијума, никла и олова; за LMT батерије, од 18. августа 2033; минималне квоте се примењују од 18. августа 2036 (члан 8).
- ☐ Успоставити, оверити и извештавати о мерама дужне пажње у ланцу снабдевања, од 18. августа 2027. године; односи се на предузећа са нето прометом од 40 милиона евра или више (чланови 47–52).
- ☐ Доступно учинити упутства за употребу и безбедносне информације; оне се не смеју приказивати у "Pass zum Start" док не буде усвојен Omnibus IV (Прилог XIII, бр. 1, тачка (t)).

Обавезни подаци на дан 18. фебруара 2027.

[Упутство Комисије](#) класификује 54 од 71 податка као обавезна за LMT батерије – више него за било коју другу категорију – јер се здравствени статус пријављује у целини. Сами подаци су наведени у [Прилогу XIII Уредбе \(ЕУ\) 2023/1542](#); Испод сваке тачке налази се њен број у упутству и референца у Пропису.

Јавно видљиво (Анекс XIII, бр. 1)

- ☐ Јединствени идентификатор
Податак 1, члан 77(3)
- ☐ Ко региструје или је одговоран за пасош
Податак 2, члан 77(3)
- ☐ Произвођач: име, регистровани трговачки назив или трговачка марка
Податак 3, Анекс VI, део А, бр. 1
- ☐ Поштанска адреса произвођача, укључујући централну тачку контакта
Податак 4, Анекс VI, део А, бр. 1
- ☐ Категорија батерије
Податак 6, Анекс VI, део А, бр. 2
- ☐ Модел и серијски број
Податак 7, Анекс VI, део А, бр. 2
- ☐ Место производње и датум производње (месеци и година)
Подаци 8 и 9, Анекс VI, део А, бр. 3 и 4
- ☐ Тежина, капацитет и хемијски састав
Подаци 10 до 12, Анекс VI, део А, бр. 5 до 7

- ☐ Опасне супстанце осим живе, кадмијума и олова
Податак 13, Анекс VI, Део А, бр. 8
- ☐ Погодна средства за гашење
Податак 14, Анекс VI, Део А, бр. 9
- ☐ Критичне сировине које прелазе 0,1 проценат по тежини
Податак 15, Анекс VI, Део А, бр. 10
- ☐ Удео рециклираног кобалта, литијума, никла и олова
Подаци 20 до 23, Анекс XIII, бр. 1(e)
- ☐ Удео обновљивих материјала
Податак 24, Анекс XIII, бр. 1(f)
- ☐ Минимална, номинална и максимална напонска вредност, свака са температурним опсегом
Подаци 26 до 28, Анекс XIII, бр. 1(h)
- ☐ Почетна излазна снага у ватима и ограничења снаге
Подаци 29 и 30, Анекс XIII, бр. 1(i)
- ☐ Очекивани радни век у циклусима и одговарајући референтни тест
Подаци 31 и 32, Анекс XIII, бр. 1(j)
- ☐ Температурни опсег који батерија може поднети у мировању
Податак 34, Анекс XIII, бр. 1(l)
- ☐ Ефикасност пуњења и ргажњења у почетку и након 50% трајања циклуса
Подаци 36 и 37, Анекс XIII, бр. 1(n)
- ☐ Унутрашњи отпор ћелије и паковања
Податак 38, Анекс XIII, бр. 1, тачка (o)
- ☐ С-стопа теста трајања циклуса
Податак 39, Анекс XIII, бр. 1(p)
- ☐ Општи симбол у складу са чланом 13(4)
Податак 40, Анекс XIII, бр. 1, тачка (q)
- ☐ Декларација о усаглашености ЕУ
Податак 42, Анекс XIII, бр. 1(r)
- ☐ Информације о спречавању и управљању отпадним батеријама
Податак 43, Прилог XIII, бр. 1(s)

За лица са легитимним интересовањем (Прилог XIII, бр. 2)

- ☐ Деталан састав, укључујући катодне, анодне и електролитске материјале
Податак 45, Анекс XIII, бр. 2(a)
- ☐ Бројеви делова компоненти
Податак 46, Анекс XIII, бр. 2(b)
- ☐ Извори снабдевања за резервне делове

Податак 47, Анекс XIII, бр. 2(б)

- ☐ Информације о растављању: разглобљени прикази, редослед, технике причвршћивања, алати, упозорења, број ћелија и распоред

Податак 48, Анекс XIII, бр. 2(в)

- ☐ Безбедносне мере

Податак 49, Анекс XIII, бр. 2(d)

За јавне власти и нотификована тела (Прилог XIII, став 3)

- ☐ Извештаји о оцењивању усаглашености

Податак 50, Анекс XIII, бр. 3

Појединачни подаци о батеријама, само за овлашћена лица (Анекс XIII, бр. 4)

- ☐ Номинални капацитет као динамичка вредност

Податак 51, Анекс XIII, бр. 4(a)

- ☐ Губитак капацитета као проценат

Податак 52, Анекс XIII, бр. 4(a)

- ☐ Моћност у ватима и губитак снаге као проценат

Подаци 53 и 54, Анекс XIII, бр. 4(a)

- ☐ Унутрашњи отпор и његово повећање

Подаци 55 и 56, Анекс XIII, бр. 4(a)

- ☐ Очекивани радни век у циклусима и у календарским годинама

Подаци 59 и 60, Анекс XIII, став 4(a)

- ☐ Преостали капацитет

Податак 62, Анекс XIII, бр. 4(б)

- ☐ Преостале перформансе

Податак 63, Анекс XIII, тачка 4(б)

- ☐ Преостала ефикасност повратног путовања

Податак 64, Анекс XIII, бр. 4(б)

- ☐ Понашање при самопражњењу

Податак 65, Анекс XIII, бр. 4(б)

- ☐ Омски отпор

Податак 66, Анекс XIII, бр. 4(б)

- ☐ Статус батерије: оригинална, пренамењена, поново коришћена, ремануфактурисана или отпад

Податак 67, Анекс XIII, бр. 4(в)

Само ако је применљиво

- ☐ Веб-сајт произвођача и адреса електронске поште
Податак 5, Анекс VI, део А, став 1
- ☐ Трајање гаранције која покрива календарски радни век
Податак 35, Додатак XIII, бр. 1(m)
- ☐ симбол Cd или Pb
Податак 41, Анекс XIII, бр. 1(q)
- ☐ Енергетска ефикасност при повратној рути и губици
Подаци 57 и 58, Анекс XIII, бр. 4(a)
- ☐ циклуси пуњења и праžњења, негативни догађаји, радни услови и стање пуњења
Подаци 68–71, Анекс XIII, бр. 4(d)

Не прикажи при покретању

- ☐ Састав материјала као резиме поље
Податак 16
- ☐ Декларација о CO₂ и етикета CO₂, до доношења прописа којим се утврђује формат
Подаци 17 и 18, Анекс XIII, став 1(c)
- ☐ Информације о одговорном набављању
Податак 19, Анекс XIII, став 1(d)
- ☐ Номинални капацитет у Ah као статично поље
Податак 25, Анекс XIII бр. 1(g)
- ☐ Праг капацитета за крај животног века, намењен само за батерије електричних возила
Податак 33, Анекс XIII бр. 1(k)
- ☐ Упутство за употребу, до усвајања Omnibus IV
Податак 44, Анекс XIII бр. 1(t)
- ☐ Стање сертифициване енергије (SOCE), намењено искључиво за батерије електричних возила
Податак 61, Анекс XIII бр. 4(b)

Рокови

Рокови који се односе на LMT батерију наведени су у одговарајућим члановима Уредбе. Каснији рокови зависе од делегираних аката које Комисија још није усвојила и означени су као такви.

18. ФЕБРУАР 2024.

Ова уредба ће се примењивати

Од овог датума ступају на снагу већина одредби Правилника о батеријама (члан 96). Све остало се заснива на томе; батерије стављене на тржиште од тада подлежу захтевима за усаглашеност прописаним тим правилником.

18. АВГУСТ 2024.

Статусне податке у систему за управљање батеријом

Од тог датума па надаље, систем за управљање батеријом мора да обезбеди приступ подацима о стању батерије и очекиваном трајању службеног века (члан 14). Проверите да ли ваш систем пружа ове информације; за LMT батерије, ови подаци ће постати обавезни захтев за сертификат.

18. АВГУСТ 2025.

Сакупи симбол

Свака батерија носи симбол прецртане канте за смеће, са симболом Cd или Pb испод ако су прекорачене граничне вредности (члан 13(4) и (5)). Ово је већ обавезно; молимо вас да проверите вашу тренутну етикету.

18. АВГУСТ 2026.

Ознака која приказује опште информације и капацитет

Свака батерија носи етикету која садржи опште информације наведене у Анексу VI; LMT батерије такође наводе свој капацитет на етикети (члан 13(1) и (2)). Ово ће бити одложено ако се акт о формату усвоји касније.

18. ФЕБРУАР 2027.

Сертификат батерије, QR код и могућност уклањања

Од тог датума, свака LMT батерија стављена на тржиште мора имати пас (члан 77) и QR код који је повезује (члан 13(6)), а возила морају омогућити уклањање батерије и њених ћелија и њихову замену у специјализованој радионици (чл. 11). Нема прелазног периода.

18. АВГУСТ 2027.

Обавезе дужне пажње у ланцу снабдевања

Компаније са нето прометом већим од 40 милиона евра морају да спроведу стратегију дужне провере за свој ланац снабдевања, да је ревидирају и да о њој извештавају (члан 47. и наставни). Одложено до 2025. године Уредбом (ЕУ) 2025/1561.

18. АВГУСТ 2033.

Докунтовање пропорције рециклираног материјала

Евиденције о повраћеним пропорцијама кобалта, литијума, никла и олова по моделу, години и погону (члан 8(1)), пет година касније него за батерије електричних возила. Ваши добављачи ћелија поседују ове податке.

18. АВГУСТ 2036.

Стопе рециклирања

Активни материјали морају да садрже најмање 26 процената опорављеног кобалта, 85 процената олова, 12 процената литијума и 15 процената никла (члан 8(3)).

НАКОН ПРАВНОГ
АКТА

Угљенични отисак у три фазе

Декларација о CO₂ треба да буде поднета осамнаест месеци након делегираног акта о методологији (номинално 18. август 2028.), класа перформанси номинално од 18. фебруара 2030. године и номинална максимална вредност од 18. августа 2031. године. Правни акти су још увек у процедури, па ниједан од ових рокова још није на снази (члан 7).

Извори

Документи из којих је преузет овај контролни списак и за шта се сваки од њих користи.

Документ	Сврха
Уредба (ЕУ) 2023/1542	Текст Уредбе: чланови 77 и 78 и анекс XIII о пасошу, члан 11 о могућности уклањања, члан 13 о QR коду, члан 7 о угљеничном отиску, члан 8 о рециклираном садржају.

Документ	Сврха
Упутство Комисије "Пасош дигиталних батерија – тачке података по категорији"	Класификација сваке тачке података по категорији батерија.
Уредба (ЕУ) 2025/1561	Одлагање обавеза дужне пажње до 18. августа 2027.

Како да припремите

Шест корака, по редоследу исплате, од података које већ имате до првог објављеног пасоша.

- Аудит података:** Прођите кроз обавезне податке наведене изнад и за свако поље забележите у ком се тренутно систему чувају. Обратите посебну пажњу на вредности статуса здравља: оне морају бити пренете из система за управљање батеријом у пасош.
- Уговорно обавезите добављаче:** Произвођачи ћелија поседују податке о рециклираном садржају, хемији ћелија и резултатима тестова. Укључите дефинисана поља са подацима и рокове у уговоре о набавци.
- Проверите заменљивост:** Разјасните са тимом за развој да ли батерију и ћелије може да уклони специјализована фирма и да ли неки софтвер спречава замену.
- Дефинишите нивое приступа:** Наведите за свако поље ко је овлашћен да га види и ко у вашој организацији одржава и одобрава.
- Покрените пилот-пројекат са неколико модела:** [Бесплатно се региструјте](#), изаберите шаблон за батерију и подесите неколико модела из стварног света као примере. Поље које је обавезно само за LMT батерије неће бити наметнуто ниједној другој категорији.
- Припремите поља за регистрацију и CO₂:** Припремите поља за идентификациони број регистрације и изјаву о CO₂, али не спроводите никакве прорачуне пре ступања на снагу законске обавезе.

Последњи updated 08.09.2026. Тренутна верзија ове контролне листе:

<https://transpareo.com/sr/siektori/batierijie/lista-za-provieru-limit-batierijie>