

Lista e kontrollit të pasaportës së baterisë për bateritë LMT

Detyrimet, informacioni i detyrueshëm, afatet dhe burimet për bateritë në biçikleta elektrike, patina elektrike dhe mopedë elektrike nga 18 shkurti 2027 - një listë kontrolli.

Çfarë mbulon ky listëkontrolli

Natyra e kësaj liste kontrolli. Kjo listë ndjek tekstin e rregullores: pikat e të dhënave përbëjnë ligjin aktual, jo një parashikim.

Ky listëkontrolli është pjesë e [udhëzuesit](#) tonë [referues mbi pasaportën digjitale të produktit për bateritë](#), i cili mbulon afatet kohore, rolet, të dhënat e detyrueshme dhe dokumentet zyrtare për të gjithë sektorin; kjo faqe fokusohet posaçërisht në bateritë LMT.

Ky listëkontrolli përmbledh atë që Rregullorja e Baterive e BE-së (EU) 2023/1542 kërkon nga ju nëse vendosni në treg në BE bateri për mjete të lehta: biçikleta elektrike, patina elektrike, mopedat elektrike dhe mjete të ngjashme. Ai përcakton detyrimet, pikat e të dhënave të klasifikuara si të detyrueshme për bateritë LMT në udhëzimin e Komisionit të korrikut 2026, afatet kohore dhe dokumentet zyrtare, të lidhura në fund nën 'Burimet'; lista e plotë është gjithashtu e disponueshme për shkarkim si PDF më poshtë. Bateritë LMT kanë dy veçori dalluese: ato raportojnë një grup të plotë të të dhënave mbi gjendjen e shëndetit, dhe duhet të mbeten të zëvendësueshme nga kompani të pavarura specialistësh.

Numrat në kllapa i referohen pikave të të dhënave në udhëzimin e Komisionit; nenet i referohen atyre në Rregullore.

A ndikon kërkesa për kalim në baterinë tuaj?

Shënoni kutinë që i përshtatet baterisë suaj. Dy deklaratat e para së bashku nënkuptojnë se ju i nënshtroheni kërkesave të regjistrimit të [Rregullores \(BE\) 2023/1542](#); e treta shton detyrimet e prodhuesit të automjetit. Nenet në kllapa i referohen Rregullores.

- ☐ Bateria është e vulosur, peshon jo më shumë se 25 kg, siguron energjinë e propulsimit për një mjet me rrota të lëvizur nga një motor elektrik vetëm ose në bashkëpunim me fuqinë njerëzore, duke përfshirë mjetet e klasës L të miratuara sipas tipit, dhe nuk është një bateri EV (Art. 3).

- ☐ Ju vendosni baterinë në treg ose e vëni në përdorim në BE nga 18 shkurti 2027 e tutje – si prodhues, importues ose biznes që e rikondicionon ose e ripërdor.
- ☐ Ju vendosni në treg mjete të pajisura me bateri të tilla: në këtë rast, ju i nënshtroheni edhe detyrimeve në lidhje me heqshmërinë dhe pjesët rezervë (Neni 11(5) deri në (8)).

Përgjegjësitë tuaja

Çdo gjë që [Rregullorja \(BE\) 2023/1542](#) kërkon nga çdo person që vendos në treg një bateri LMT, në rendin në të cilin i hasni. Shënoni çfarë zbatohet; çdo pikë përcakton nenin përkatës, dhe afatet kohore më poshtë tregojnë kur hyn në fuqi.

- ☐ Krijoni një pasaportë të baterisë para se ta vendosni baterinë në treg dhe sigurohuni që informacioni të jetë i saktë, i plotë dhe i përditësuar (Neni 77(1) dhe (4)).
- ☐ Caktoni një identifikues unik në përputhje me serinë e standardeve ISO/IEC 15459, përmes të cilit kodi QR lidhet me pasaportën (Neni 77(3)).
- ☐ Shtypni ose gdhendni kodin QR në mënyrë që të jetë i dukshëm, i lexueshëm dhe i përhershëm; kur kjo nuk është e mundur, vendoseni atë në paketim dhe në dokumentet shoqëruese (Neni 13(6) dhe (7)).
- ☐ Nivele të veçanta qasjeje: publik, interes legjitim, autoritetet publike dhe trupat e njoftuar, të dhënat individuale të baterisë (Neni 77(2), Neni 78).
- ☐ Bëni të dhënat e pasaportës të disponueshme duke përdorur standarde të hapura, në një format të lexueshëm nga makina dhe pa qenë të lidhura me një ofrues specifik (Neni 77(5)).
- ☐ Mbani pasaportën të disponueshme derisa bateria të riciklohet (Neni 77(8)).
- ☐ Regjistroni vetë pasaportën në Regjistrin DPP të BE-së para se bateria të vendoset në treg: këtë mund ta bëjë vetëm operatori ekonomik që e vendos atë në treg, jo ofruesi i shërbimit (Neni 77(10)); regjistri është operativ që nga 20 korriku 2026.
- ☐ Ngjitni një etiketë që përmban informacionin e përgjithshëm dhe kapacitetin, simbolin e mbledhjes dhe, kur është e zbatueshme, simbolin Cd ose Pb (Neni 13(1), (2), (4) dhe (5)).
- ☐ Të ruhen të dhënat mbi gjendjen e baterisë, duke përfshirë gjendjen e saj shëndetësore dhe jetëgjatësinë e pritshme, të aksesueshme brenda sistemit të menaxhimit të baterisë (Neni 14).
- ☐ Siguroni që bateria dhe qelizat e saj të mund të hiqen dhe të zëvendësohen nga firma të pavarura specialiste, ofroni bateri zëvendësuese për pesë vjet pas regjistrimit të fundit të mjetit, dhe mos bllokoni zëvendësimin përmes softuerit (Neni 11(5) deri në (8)).
- ☐ Të kryejë një vlerësim të përputhshmërisë, të lëshojë një deklaratë të përputhshmërisë së BE-së dhe të vendosë shënimin CE (Nenet 17 deri në 20).

- ☐ Përgatitni një deklaratë CO₂ për çdo model dhe fabrikë prodhimi: e detyrueshme 18 muaj pas aktit të deleguar mbi metodologjinë, nominalisht nga 18 gushti 2028; klasa e performancës dhe vlera maksimale do të pasojnë (Neni 7).
- ☐ Dokumentoni përmbajtjen e ricikluar të kobaltit, litiumit, nikelit dhe plumbit; për bateritë LMT, nga 18 gushti 2033; kuotat minimale zbatohen nga 18 gushti 2036 (Neni 8).
- ☐ Të vendosë, të auditojë dhe të raportojë mbi masat e duhura të kujdesit në zinxhirin e furnizimit, nga 18 gushti 2027; zbatohet për kompanitë me një xhiro neto prej 40 milionë eurosh ose më shumë (Nenet 47 deri në 52).
- ☐ Të bëhen të disponueshme udhëzimet për përdorim dhe informacioni për sigurinë; këto nuk duhet të shfaqen në 'Pass zum Start' deri sa të miratohet Omnibus IV (Shtojca XIII, Nr. 1, pika (t)).

Të dhëna të detyrueshme më 18 shkurt 2027

Udhëzimet e Komisionit [https://single-market-economy.ec.europa.eu/document/download/cd1e5e6c-4a4a-4b99-995a-49eb6916187e_en] klasifikon 54 nga 71 pikat e të dhënave si të detyrueshme për bateritë LMT – më shumë se për çdo kategori tjetër – sepse statusi shëndetësor raportohet në tërësi. Vetë pikat e të dhënave janë paraqitur në [Shtojcën XIII të Rregullores \(BE\) 2023/1542](#); nën çdo pikë është numri i saj në dokumentin udhëzues dhe referenca e saj në Rregullore.

E dukshme publikisht (Shtojca XIII, Nr. 1)

- ☐ Identifikues unik
Pika e të dhënave 1, Neni 77(3)
- ☐ Kush regjistron ose është përgjegjës për pasaportën
Pika e të dhënave 2, Neni 77(3)
- ☐ Prodhuesi: emri, emri tregtar i regjistruar ose marka tregtare
Pika e të dhënave 3, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 1
- ☐ Adresa postare e prodhuesit, duke përfshirë një pikë qendrore kontakti
Pika e të dhënave 4, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 1
- ☐ Kategoria e baterisë
Pika e të dhënave 6, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 2
- ☐ Modeli dhe numri i serisë ose i grupit
Pika e të dhënave 7, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 2
- ☐ Vendi i prodhimit dhe data e prodhimit (muaji dhe viti)
Pikat e të dhënave 8 dhe 9, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 3 dhe 4
- ☐ Pësia, kapaciteti dhe përbërja kimike
Pikat e të dhënave 10 deri në 12, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 5 deri në 7

- ☐ Substanca të rrezikshme përveç merkurit, kadmiumit dhe plumbit
Pika e të dhënave 13, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 8
- ☐ Mjetet e përshtatshme për shuarje
Pika e të dhënave 14, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 9
- ☐ Lëndë të para kritike që tejkalojnë 0,1 për qind sipas peshës
Pika e të dhënave 15, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 10
- ☐ Përmbajtja e ricikluar e kobaltit, litiumit, nikelit dhe plumbit
Pikat e të dhënave 20 deri në 23, Shtojca XIII, Nr. 1(e)
- ☐ Përqindja e materialeve të rinovueshme
Pika e të dhënave 24, Shtojca XIII, Nr. 1(f)
- ☐ Tensioni minimal, nominal dhe maksimal, secili me një interval temperature
Pikat e të dhënave 26 deri në 28, Shtojca XIII, Nr. 1(h)
- ☐ Fuqia fillestare në vat dhe kufijtë e fuqisë
Pikat e të dhënave 29 dhe 30, Shtojca XIII Nr. 1(i)
- ☐ Jetëgjatësia e pritshme në cikle dhe testi përkatës referues
Pikat e të dhënave 31 dhe 32, Shtojca XIII, Nr. 1(j)
- ☐ Intervali i temperaturës që bateria mund të përballojë gjatë pushimit
Pika e të dhënave 34, Shtojca XIII, Nr. 1(l)
- ☐ Efikasiteti i kthimit të plotë fillimisht dhe në 50 për qind të jetës së ciklit
Pikat e të dhënave 36 dhe 37, Shtojca XIII, pika 1(n)
- ☐ Rezistenca e brendshme e qelizës dhe paketës
Pika e të dhënave 38, Shtojca XIII Nr. 1(o)
- ☐ Shkalla C e testit të jetëgjatësisë së ciklit
Pika e të dhënave 39, Shtojca XIII, Nr. 1(p)
- ☐ Simboli i përgjithshëm në përputhje me Nenin 13(4)
Pika e të dhënave 40, Shtojca XIII Nr. 1(q)
- ☐ Deklarata e Përputhshmërisë së BE-së
Pika e të dhënave 42, Shtojca XIII, Nr. 1, pika (r)
- ☐ Informacion mbi parandalimin dhe menaxhimin e baterive të mbeturinave
Pika e të dhënave 43, Shtojca XIII, Nr. 1(s)

Për personat me interes të ligjshëm (Shtojca XIII, nr. 2)

- ☐ Përbërja e detajuar, duke përfshirë materialet e katodës, anodës dhe elektrolitit
Pika e të dhënave 45, Shtojca XIII, Nr. 2(a)
- ☐ Numrat e pjesëve përbërëse
Pika e të dhënave 46, Shtojca XIII Nr. 2(b)
- ☐ Burimet e furnizimit për pjesët rezervë
Pika e të dhënave 47, Shtojca XIII, Nr. 2(b)

- ☐ Informacion për çmontim: pamje të shpërndara, sekuenca, teknika montimi, vegla, paralajmërime, numri dhe renditja e qelizave
Pika e të dhënave 48, Shtojca XIII, Nr. 2(c)
- ☐ Masat e sigurisë
Pika e të dhënave 49, Shtojca XIII, Nr. 2(d)

Për autoritetet publike dhe trupat e njoftuara (Shtojca XIII, pika 3)

- ☐ Rezultatet e raporteve të vlerësimit të përputhshmërisë
Pika e të dhënave 50, Shtojca XIII, Nr. 3

Të dhënat individuale të baterisë, vetëm për persona të autorizuar (Shtojca XIII, Nr. 4)

- ☐ Kapaciteti i vlerësuar si një vlerë dinamike
Pika e të dhënave 51, Shtojca XIII Nr. 4(a)
- ☐ Humbja e kapacitetit si përqindje
Pika e të dhënave 52, Shtojca XIII, Nr. 4(a)
- ☐ Fuqia në vat dhe humbja e fuqisë si përqindje
Pikat e të dhënave 53 dhe 54, Shtojca XIII, Nr. 4(a)
- ☐ Rezistenca e brendshme dhe rritja e saj
Pikat e të dhënave 55 dhe 56, Shtojca XIII, Nr. 4(a)
- ☐ Jetëgjatësia e pritshme në cikle dhe në vite kalendarike
Pikat e të dhënave 59 dhe 60, Shtojca XIII, pika 4(a)
- ☐ Kapaciteti i mbetur
Pika e të dhënave 62, Shtojca XIII, Nr. 4(b)
- ☐ Performanca e mbetur
Pika e të dhënave 63, Shtojca XIII, pika 4(b)
- ☐ Efikasiteti i mbetur i udhëtimit vajtje-ardhje
Pika e të dhënave 64, Shtojca XIII, pika 4(b)
- ☐ Sjellja e vetë-shkarkimit
Pika e të dhënave 65, Shtojca XIII, Nr. 4(b)
- ☐ Rezistencë ohmike
Pika e të dhënave 66, Shtojca XIII, Nr. 4(b)
- ☐ Statusi i baterisë: origjinale, e ripërdorur për qëllim tjetër, e përdorur përsëri, e rimanifakturuar ose mbeturinë
Pika e të dhënave 67, Shtojca XIII, Nr. 4(c)

Vetëm nëse zbatohet

- ☐ Faqja e internetit e prodhuesit dhe adresa e emailit

Pika e të dhënave 5, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 1

- ☐ Kohëzgjatja e garancisë që mbulon jetën e shërbimit kalendarik

Pika e të dhënave 35, Shtojca XIII, Nr. 1(m)

- ☐ Simboli i Cd ose Pb

Pika e të dhënave 41, Shtojca XIII, Nr. 1(q)

- ☐ Efikasiteti i kthimit të energjisë dhe humbjet e saj

Pikat e të dhënave 57 dhe 58, Shtojca XIII, Nr. 4(a)

- ☐ Ciklet e karikimit dhe shkarkimit, ngjarjet e pafavorshme, kushtet e funksionimit dhe gjendja e karikimit

Pikat e të dhënave 68 deri në 71, Shtojca XIII, Nr. 4(d)

Mos e shfaq në nisje

- ☐ Përbërja e materialit si fushë përmbledhëse

Pika e të dhënave 16

- ☐ Deklarata e CO₂ dhe etiketa e CO₂, deri sa akti zbatues të përcaktojë formatin

Pikat e të dhënave 17 dhe 18, Shtojca XIII, pika 1(c)

- ☐ Informacion mbi furnizimin e përgjegjshëm

Pika e të dhënave 19, Shtojca XIII, pika 1(d)

- ☐ Kapaciteti i vlerësuar në Ah si fushë statike

Pika e të dhënave 25, Shtojca XIII, Nr. 1(g)

- ☐ Pragu i kapacitetit për fundin e jetës, i destinuar vetëm për bateritë e automjeteve elektrike

Pika e të dhënave 33, Shtojca XIII Nr. 1(k)

- ☐ Udhëzime për përdorim, derisa të miratohet Omnibus IV

Pika e të dhënave 44, Shtojca XIII Nr. 1(t)

- ☐ Gjendja e Energjisë së Certifikuar (SOCE), e destinuar vetëm për bateritë e automjeteve elektrike

Pika e të dhënave 61, Shtojca XIII Nr. 4(b)

Afate

Datat që zbatohen për një bateri LMT janë përcaktuar në nenet përkatëse të Rregullores. Datat më të vonshme janë subjekt i akteve të deleguara që Komisioni ende nuk i ka miratuar, dhe janë shënuar si të tilla.

18 SHKURT 2024

Ky Rregullore zbatohet

Që nga ajo datë e tutje zbatohen shumica e dispozitave të Rregullores për bateritë (Neni 96). Gjithçka tjetër bazohet në këtë; bateritë e vendosura në treg që atëherë i nënshtrohen kërkesave të saj për përputhshmëri.

18 GUSHT 2024

Të dhënat e statusit në sistemin e menaxhimit të baterisë

Që nga ajo datë e tutje, sistemi i menaxhimit të baterisë duhet të sigurojë qasje në të dhënat mbi gjendjen e baterisë dhe jetëgjatësinë e pritshme të shërbimit (Neni 14). Kontrolloni nëse sistemi juaj ofron këtë informacion; për bateritë LMT, këto shifra do të bëhen hyrje të detyrueshme në certifikatë.

18 GUSHT 2025

Mbledh simbol

Çdo bateri mban simbolin e një kontejneri me rrota të shlyer me vijë, me simbolin Cd ose Pb poshtë nëse vlerat kufitare tejkalohen (Neni 13(4) dhe (5)). Kjo është tashmë në fuqi; ju lutemi kontrolloni etiketën tuaj aktuale.

18 GUSHT 2026

Etiketë që tregon informacion të përgjithshëm dhe kapacitetin

Çdo bateri mban një etiketë që përmban informacionin e përgjithshëm të përcaktuar në Shtojcën VI; bateritë LMT duhet gjithashtu të tregojnë kapacitetin e tyre në etiketë (Neni 13(1) dhe (2)). Kjo do të shtyhet nëse akti zbatuesë për formatin miratohet më vonë.

18 SHKURT 2027

Certifikata e baterisë, kodi QR dhe mundësia e heqjes

Që nga kjo datë e tutje, çdo bateri LMT e vendosur në treg duhet të ketë pasaportën (neni 77) dhe kodin QR që lidhet me të (neni 13(6)), dhe automjetet duhet të lejojnë heqjen dhe zëvendësimin e baterisë dhe qelizave të saj nga një punëtori specialistike (neni 11). Nuk ka periudhë tranzicioni.

18 GUSHT 2027

Detyrimet e kujdesit të duhur në zinxhirin e furnizimit

Kompanitë me një xhiro neto më të madhe se 40 milionë euro duhet të zbatojnë një strategji të kujdesit të duhur në zinxhirin e tyre të furnizimit, ta auditojnë dhe të raportojnë për të (neni 47 e më tej). E shtyrë deri në vitin 2025 nga Rregullorja (BE) 2025/1561.

18 GUSHT 2033

Dokumentoni përqindjen e materialit të ricikluar

Regjistrimet e përqindjeve të rikuperuara të kobaltit, litiumit, nikelit dhe plumbit, të ndara sipas modelit, vitit dhe fabrikës (Neni 8(1)), duhet të ruhen për pesë vjet më gjatë se për bateritë e automjeteve elektrike. Këto të dhëna mbahen nga furnizuesit tuaj të qelizave.

18 GUSHT 2036

Normat e riciklimit

Materialet aktive duhet të përmbajnë të paktën 26 për qind kobalt të rikuperuar, 85 për qind plumb, 12 për qind litium dhe 15 për qind nikel (Neni 8(3)).

Gjurmë karboni në tre faza

Deklarata e CO₂ duhet të dorëzohet tetëmbëdhjetë muaj pas aktit të deleguar mbi metodologjinë (nominale 18 gusht 2028), klasa e performancës hyn në fuqi, në parim, nga 18 shkurt 2030 dhe vlera maksimale nga 18 gusht 2031. Aktet ligjore ende nuk janë miratuar, kështu që asnjë nga këto afate nuk është aktualisht në fuqi (Neni 7).

Burime

Dokumentet nga të cilat është marrë kjo listë kontrolli, dhe për çfarë përdoret secili prej tyre.

Dokument	Qëllim
Rregullorja (BE) 2023/1542	Teksti i Rregullores: Neni 77 dhe 78 dhe Shtojca XIII mbi pasaportën, Neni 11 mbi heqshmërinë, Neni 13 mbi kodin QR, Neni 7 mbi gjurmën e karbonit, Neni 8 mbi përmbajtjen e ricikluar.
Udhëzimi i Komisionit 'Pasaporta Dixhitale e Baterive - pikat e të dhënave sipas kategorisë'	Klasifikimi i çdo pike të të dhënave sipas kategorisë së baterisë.
Rregullorja (BE) 2025/1561	Përzgjatja e detyrimeve të kujdesit të duhur deri më 18 gusht 2027.

Si të përgatisni

Gjashtë hapa, në rendin në të cilin justifikojnë veten, nga të dhënat që tashmë keni deri te pasaporta e parë e botuar.

1. **Auditi i të dhënave:** Kaloni nëpër të dhënat e detyrueshme të listuara më sipër dhe shënoni, për secilin fushë, në cilin sistem ruhen aktualisht. Kushtoni vëmendje të veçantë vlerave të statusit të shëndetit: këto duhet të transferohen nga sistemi i menaxhimit të baterisë në pasaportë.
2. **Angazhoni furnizuesit kontraktualisht:** Përmbajtja e ricikluar, kimia e qelizave dhe rezultatet e teste mbahen nga prodhuesit e qelizave. Përfshini fusha të përcaktuara të të dhënave dhe afate në kontratat e prokurimit.
3. **Kontrolloni ndërrueshmërinë:** Qartësoni me ekipin e zhvillimit nëse bateria dhe qelizat mund të hiqen nga një punëtori specialistike dhe nëse ndonjë softuer parandalon zëvendësimin e tyre.
4. **Përcaktoni nivelet e aksesit:** Për secilën fushë, përcaktoni kush është i autorizuar ta shikojë atë dhe kush brenda organizatës suaj është përgjegjës për mirëmbajtjen dhe miratimin e saj.
5. **Bëni një provë pilot me disa modele:** [Regjistrohuni falas](#), zgjidhni modelin e baterisë dhe krijoni disa modele reale si shembuj. Një fushë që është e detyrueshme vetëm për bateritë LMT nuk do t'i imponohet asnjë kategorie tjetër.
6. **Përgatitni fushat e regjistrimit dhe të CO₂:** Kini gati fushat për ID-në e regjistrimit dhe deklaratën e CO₂, por mos zbatoni asnjë llogaritje përpara hyrjes në fuqi të kërkesës ligjore.

updated 08.09.2026 i fundit. Versioni aktual i kësaj liste kontrolli:

<https://transpareo.com/sq/sektore/baterite/lista-e-kontrollit-baterite-limituese>