

Lista e kontrollit për kalimin e baterisë për bateritë e automjeteve elektrike

Detyrimet, të dhënat e detyrueshme, afatet dhe burimet për bateritë në automjetet elektrike nga 18 shkurti 2027 – një listë kontrolli.

Çfarë mbulon ky listëkontrolli

Natyra e kësaj liste kontrolli. Kjo listë ndjek tekstin e rregullores: pikat e renditura janë ligji aktual, jo një parashikim.

Ky listëkontrolli është pjesë e [udhëzuesit](#) tonë [referues mbi pasaportën digjitale të produktit për bateritë](#), i cili mbulon afatin kohor, rolet, të dhënat e detyrueshme dhe dokumentet zyrtare për të gjithë sektorin; kjo faqe fokusohet posaçërisht te bateritë e automjeteve elektrike.

Ky listëkontrolli përmbledh kërkesat që Rregullorja e BE-së për Bateritë (EU) 2023/1542 u vendos për ju nëse vendosni në treg në BE bateri për automjetet elektrike: detyrimet, pikat e të dhënave të identifikuesive si të detyrueshme në udhëzimin e Komisionit të korrikut 2026 mbi bateritë e automjeteve elektrike, afatet e përcaktuara në një vijë kohore, dhe dokumentet zyrtare, të lidhura në fund nën 'Burimet'. Shënoni me shenjë atë që është përfunduar dhe theksoni atë që mungon; lista e plotë është gjithashtu e disponueshme për shkarkim si PDF më poshtë. Ky është plani juaj i punës deri më 18 shkurt 2027.

Numrat në kllapa i referohen pikave të të dhënave në udhëzimin e Komisionit; nenet i referohen atyre në Rregullore.

A zbatohet kërkesa për presionin e gomës për gomën tuaj?

Shënoni kutinë që i përket baterisë suaj. Dy deklaratat e para së bashku nënkuptojnë se ju i nënshtroheni kërkesës për kalim sipas [Rregullores \(BE\) 2023/1542](#); e treta shpjegon se cilat detyrime nuk zbatohen për një bateri në jetën e saj të dytë. Artikujt në kllapa i referohen Rregullores.

- ☐ Bateria furnizon energjinë e propulsimit për një mjet hibrid ose elektrik në klasat M, N ose O, ose për një mjet në klasën L me peshë mbi 25 kg (Neni 3).
- ☐ Ju vendosni baterinë në treg ose e vëni në përdorim në BE nga 18 shkurti 2027 e tutje – si prodhues, importues ose organizatë që e rikondicionon ose e ripërdor.

- ☐ Nëse bateria është vendosur tashmë në treg para rikondicionimit ose ripërdorimit, kërkesat për pasaportën dhe etiketimin mbeten në fuqi; hiqen vetëm deklarata e CO₂, normat e riciklimit dhe detyrimet e kujdesit të duhur (Neni 7(5), Neni 8(4), Neni 47).

Përgjegjësitë tuaja

Gjithçka që [Rregullorja \(BE\) 2023/1542](#) kërkon nga çdo person që vendos një bateri EV në treg, në rendin në të cilin i hasni. Shënoni çfarë zbatohet; çdo pikë përcakton nenin përkatës, dhe afatet kohore më poshtë tregojnë kur hyn në fuqi.

- ☐ Krijoni një pasaportë të baterisë para se ta vendosni baterinë në treg dhe sigurohuni që informacioni të jetë i saktë, i plotë dhe i përditësuar (Neni 77(1) dhe (4)).
- ☐ Caktoni një identifikues unik në përputhje me serinë e standardeve ISO/IEC 15459, përmes të cilit kodi QR lidhet me pasaportën (Neni 77(3)).
- ☐ Shtypni ose gdhendni kodin QR në mënyrë që të jetë i dukshëm, i lexueshëm dhe i përhershëm; kur kjo nuk është e mundur, vendoseni në paketim dhe në dokumentet shoqëruese (Neni 13(6) dhe (7)).
- ☐ Nivele të veçanta qasjeje: publik, interes legjitim, autoritetet publike dhe trupat e njoftuar, të dhëna individuale të baterisë (Neni 77(2), Neni 78).
- ☐ Bëni të dhënat e pasaportës të disponueshme në standarde të hapura, në një format të lexueshëm nga makina dhe pa lidhje ekskluzive me furnizuesin (Neni 77(5)).
- ☐ Mbani pasaportën të disponueshme derisa bateria të riciklohet (Neni 77(8)).
- ☐ Regjistroni pasaportën në Regjistrin e BE-së të PPB-së vetë para se bateria të vendoset në treg: këtë mund ta bëjë vetëm operatori ekonomik që e vendos atë në treg, jo një ofrues shërbimi (neni 77(10)); regjistri ka qenë operativ që nga 20 korriku 2026.
- ☐ Vendosni një etiketë që përmban informacionin e përgjithshëm, simbolin e mbledhjes dhe, kur është e zbatueshme, simbolin Cd ose Pb (Neni 13(1), (4) dhe (5)).
- ☐ Ruani të dhënat mbi gjendjen e baterisë, duke përfshirë gjendjen e saj të shëndetit dhe jetëgjatësinë e pritshme, të aksesueshme brenda sistemit të menaxhimit të baterisë (Neni 14).
- ☐ Kryeni një vlerësim të përputhshmërisë, lëshoni një deklaratë të përputhshmërisë së BE-së dhe vendosni shënimin CE (Nenet 17 deri në 20).
- ☐ Përgatitni një deklaratë CO₂ për çdo model dhe fabrikë: kjo bëhet e detyrueshme dymbëdhjetë muaj pas aktit të deleguar mbi metodologjinë; klasat e performancës dhe vlerat maksimale hyjnë në fuqi tetëmbëdhjetë muaj pas akteve përkatëse (Neni 7).
- ☐ Dokumentoni përmbajtjen e ricikluar të kobaltit, litiumit, nikelit dhe plumbit sipas modelit, vitit dhe fabrikës, nga 18 gushti 2028 ose 24 muaj pas aktit ligjor për metodologjinë (Neni 8).

- ☐ Të vendosni, verifikoni dhe raportoni masat e kujdesit të duhur në zinxhirin e furnizimit, nga 18 gushti 2027; zbatohet për kompanitë me një xhiro neto prej 40 milionë eurosh ose më shumë (Nenet 47 deri në 52).
- ☐ Të bëhen të disponueshme udhëzimet për përdorim dhe informacioni për sigurinë; këto nuk duhet të shfaqen në dokumentin e informacionit të mjetit deri sa të miratohet Omnibus IV (Shtojca XIII, Nr. 1, pika (t)).

Të dhëna të detyrueshme më 18 shkurt 2027

Udhëzimi i Komisionit [https://single-market-economy.ec.europa.eu/document/download/cd1e5e6c-4a4a-4b99-995a-49eb6916187e_en] klasifikon 51 nga 71 pikat e të dhënave si të detyrueshme për bateritë EV. Ajo është shprehimisht jo detyruese, por është interpretimi më i qartë i Rregullores në dispozicion. Vetë pikat e të dhënave janë paraqitur në [Shtojcën XIII të Rregullores \(BE\) 2023/1542](#); nën secilin pikë është numri i tij në dokumentin udhëzues dhe referenca e tij në Rregullore.

E dukshme publikisht (Shtojca XIII, Nr. 1)

- ☐ Identifikues unik
Pika e të dhënave 1, Neni 77(3)
- ☐ Kush regjistron ose është përgjegjës për pasaportën
Pika e të dhënave 2, Neni 77(3)
- ☐ Prodhuesi: emri, emri tregtar i regjistruar ose marka tregtare
Pika e të dhënave 3, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 1
- ☐ Adresa postare e prodhuesit me një pikë qendrore kontakti
Pika e të dhënave 4, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 1
- ☐ Kategoria e baterisë
Pika e të dhënave 6, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 2
- ☐ Modeli dhe numri i serisë ose i partisë
Pika e të dhënave 7, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 2
- ☐ Vendi i prodhimit dhe data e prodhimit (muaji dhe viti)
Pikat e të dhënave 8 dhe 9, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 3 dhe 4
- ☐ Pësia, kapaciteti dhe kimia
Pikat e të dhënave 10 deri në 12, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 5 deri në 7
- ☐ Substanca të rrezikshme përveç merkurit, kadmiumit dhe plumbit
Pika e të dhënave 13, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 8
- ☐ Mjetet e përshtatshme për shuarje
Pika e të dhënave 14, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 9

- ☐ Lëndë të para kritike që tejkalojnë 0,1 për qind me peshë
Pika e të dhënave 15, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 10
- ☐ Përmbajtja e ricikluar e kobaltit, litiumit, nikelit dhe plumbit
Pikat e të dhënave 20 deri në 23, Shtojca XIII, Nr. 1(e)
- ☐ Përqindja e materialeve të rinovueshme
Pika e të dhënave 24, Shtojca XIII, Nr. 1(f)
- ☐ Tensioni minimal, nominal dhe maksimal, secili me një interval temperature
Pikat e të dhënave 26 deri në 28, Shtojca XIII, Nr. 1(h)
- ☐ Fuqia fillestare në vat dhe kufijtë e fuqisë
Pikat e të dhënave 29 dhe 30, Shtojca XIII, Nr. 1(i)
- ☐ Jetëgjatësia e pritshme në cikle dhe testi përkatës referues
Pikat e të dhënave 31 dhe 32, Shtojca XIII, Nr. 1(j)
- ☐ Pragu i kapacitetit për shterje
Pika e të dhënave 33, Shtojca XIII, Nr. 1(k)
- ☐ Intervali i temperaturës që bateria mund të përballojë ndërsa është në gjendje pushimi
Pika e të dhënave 34, Shtojca XIII, Nr. 1(l)
- ☐ Efikasiteti i kthimit fillimisht dhe në 50 për qind të jetës së ciklit
Pikat e të dhënave 36 dhe 37, Shtojca XIII, Nr. 1(n)
- ☐ Rezistenca e brendshme e qelizës dhe paketës
Pika e të dhënave 38, Shtojca XIII, Nr. 1(o)
- ☐ Shkalla C e testit të jetëgjatësisë së ciklit
Pika e të dhënave 39, Shtojca XIII, Nr. 1(p)
- ☐ Simbol i përgjithshëm në përputhje me Nenin 13(4)
Pika e të dhënave 40, Shtojca XIII, Nr. 1(q)
- ☐ Deklarata e Përputhshmërisë së BE-së
Pika e të dhënave 42, Shtojca XIII, Nr. 1, pika (r)
- ☐ Informacion mbi parandalimin dhe menaxhimin e baterive të mbeturinave
Pika e të dhënave 43, Shtojca XIII, Nr. 1(s)

Për personat me interes të ligjshëm (Shtojca XIII, nr. 2)

- ☐ Përbërja e detajuar, duke përfshirë materialet e katodës, anodës dhe elektrolitit
Pika e të dhënave 45, Shtojca XIII, Nr. 2(a)
- ☐ Numrat e pjesëve përbërëse
Pika e të dhënave 46, Shtojca XIII, Nr. 2(b)
- ☐ Burimet për pjesët rezervë
Pika e të dhënave 47, Shtojca XIII, Nr. 2(b)
- ☐ Informacion për çmontim: pamje të shpërndara, sekuenca, metodat e ngjitjes, mjetet, paralajmërimet, numri dhe renditja e qelizave

Pika e të dhënave 48, Shtojca XIII, Nr. 2(c)

☐ Masat e sigurisë

Pika e të dhënave 49, Shtojca XIII, Nr. 2(d)

Për autoritetet publike dhe trupat e njoftuara (Shtojca XIII, pika 3)

☐ Rezultatet e raporteve të vlerësimit të përputhshmërisë

Pika e të dhënave 50, Shtojca XIII, Nr. 3

Të dhënat individuale të baterisë, vetëm për personat e autorizuar (Shtojca XIII, Nr. 4)

☐ Kapaciteti i vlerësuar si një vlerë dinamike

Pika e të dhënave 51, Shtojca XIII, Nr. 4(a)

☐ Humbje e kapacitetit si përqindje

Pika e të dhënave 52, Shtojca XIII, Nr. 4(a)

☐ Fuqia në vat dhe humbja e fuqisë si përqindje

Pikat e të dhënave 53 dhe 54, Shtojca XIII, Nr. 4(a)

☐ Rezistenca e brendshme dhe rritja e saj

Pikat e të dhënave 55 dhe 56, Shtojca XIII, Nr. 4(a)

☐ Jetëgjatësia e pritshme në cikle dhe në vite kalendarike

Pikat e të dhënave 59 dhe 60, Shtojca XIII, pika 4(a)

☐ Gjendja e Energjisë së Certifikuar, SOCE

Pika e të dhënave 61, Shtojca XIII, pika 4(b)

☐ Statusi i baterisë: origjinale, e ripërdorur për qëllim tjetër, e përdorur përsëri, e rikondicionuar ose mbeturinë

Pika e të dhënave 67, Shtojca XIII, pika 4(c)

Vetëm nëse zbatohet

☐ Faqja e internetit e prodhuesit dhe adresa e emailit

Pika e të dhënave 5, Shtojca VI, Pjesa A, Nr. 1

☐ Kohëzgjatja e garancisë që mbulon jetën e shërbimit kalendarik

Pika e të dhënave 35, Shtojca XIII, Nr. 1(m)

☐ Simboli i Cd ose Pb

Pika e të dhënave 41, Shtojca XIII, Nr. 1(q)

☐ Efikasiteti i kthimit të energjisë dhe humbjet e saj

Pikat e të dhënave 57 dhe 58, Shtojca XIII Nr. 4(a)

☐ Ciklet e karikimit dhe shkarkimit, ngjarjet negative, kushtet e funksionimit dhe gjendja e karikimit

Pikat e të dhënave 68 deri në 71, Shtojca XIII, Nr. 4(d)

Mos e shfaq në nisje

- ☐ Përbërja e materialit si fushë grupi
Pika e të dhënave 16
- ☐ Deklarata e CO₂ dhe etiketa e CO₂, deri sa akti zbatues të përcaktojë formatin
Pikat e të dhënave 17 dhe 18, Shtojca XIII, pika 1(c)
- ☐ Informacion mbi furnizimin e përgjegjshëm
Pika e të dhënave 19, Shtojca XIII, pika 1(d)
- ☐ Kapaciteti i vlerësuar në Ah si fushë statike
Pika e të dhënave 25, Shtojca XIII, Nr. 1(g)
- ☐ Udhëzime për përdorim, derisa të miratohet Omnibus IV
Pika e të dhënave 44, Shtojca XIII Nr. 1(t)
- ☐ Kapaciteti i mbetur, fuqia, efikasiteti, vetë-shkarkimi dhe rezistenca ohmike: nuk kërkohet për bateritë EV, e detyrueshme për bateritë LMT
Pikat e të dhënave 62 deri në 66, Shtojca XIII Nr. 4(b)

Afate

Datat që lidhen me një bateri EV janë përcaktuar në dispozitat mbi fushën e zbatimit të Rregullores. Datat më të vonshme janë subjekt i akteve të deleguara që Komisioni ende nuk i ka miratuar, dhe janë treguar si të tilla.

18 SHKURT 2024

Ky Rregullore zbatohet

Që nga ajo datë e tutje zbatohen shumica e dispozitave të Rregullores për bateritë (Neni 96). Gjithçka tjetër bazohet në këtë; bateritë e vendosura në treg që atëherë i nënshtrohen kërkesave të saj për përputhshmëri.

18 GUSHT 2024

Të dhënat e statusit në sistemin e menaxhimit të baterisë

Që nga ajo ditë e tutje, sistemi i menaxhimit të baterisë duhet të ofrojë akses në të dhënat mbi gjendjen e baterisë dhe jetëgjatësinë e pritshme (Neni 14). Kontrolloni nëse sistemi juaj ofron këto informacione; ato më vonë do të përdoren për të plotësuar vlerat në kohë reale në pasaportë.

18 GUSHT 2025

Mbledh simbol

Çdo bateri mban simbolin e një kontejneri me rrota të shlyer me vijë, me simbolin Cd ose Pb poshtë nëse vlerat kufitare tejkalohen (Neni 13(4) dhe (5)). Kjo tashmë është një kërkesë; ju lutemi kontrolloni etiketën tuaj aktuale.

18 GUSHT 2026

Etiketë që përmban informacion të përgjithshëm

Çdo bateri duhet të ketë një etiketë që përmban informacionin e përgjithshëm të përcaktuar në Shtojcën VI, duke përfshirë prodhuesin dhe modelin, kapacitetin dhe kiminë (Neni 13(1)). Kjo do të shtyhet nëse akti zbatuesë për formatin miratohet më vonë.

18 SHKURT 2027

Certifikata e baterisë dhe kodi QR

Që nga ajo datë e tutje, çdo bateri e automjetit elektrik e vendosur në treg duhet të ketë pasaportën (neni 77) dhe kodin QR që lidhet me të (neni 13(6)). Nuk ka periudhë tranzicioni; një bateri e vendosur në treg një ditë më parë nuk ka nevojë për të, ndërsa një e vendosur në treg atë ditë ka nevojë.

18 GUSHT 2027

Detyrimet e kujdesit të duhur në zinxhirin e furnizimit

Kompanitë me një xhiro neto më të madhe se 40 milionë euro duhet të zbatojnë një strategji të kujdesit të duhur në zinxhirin e furnizimit, ta auditojnë dhe të raportojnë për të (neni 47 e tutje). E shtyrë deri në vitin 2025 nga Rregullorja (BE) 2025/1561.

18 GUSHT 2028

Dokumentimi i përmbajtjes së ricikluar

Dokumentacioni i përqindjeve të rikuperuara të kobaltit, litiumit, nikelit dhe plumbit sipas modelit, vitit dhe fabrikës (Neni 8(1)), ose 24 muaj pas aktit të deleguar mbi metodologjinë, nëse ai miratohet më vonë. Këto shifra mbahen nga furnizuesit tuaj të qelizave.

18 GUSHT 2031

Qëllimet fillestare për përmbajtjen e ricikluar

Materialet aktive duhet të përmbajnë të paktën 16 për qind kobalt të rikuperuar, 85 për qind plumb, 6 për qind litium dhe 6 për qind nikel (Neni 8(2)). Kjo është një konsideratë prokurimi për kontratat që do të nënshkruani në vitin 2029.

18 GUSHT 2036

Norma më të larta të riciklimit

Përqindjet arrijnë në 26 për qind kobalt, 85 për qind plumb, 12 për qind litium dhe 15 për qind nikel (Neni 8(3)).

Gjurmë karboni në tre faza

Deklarata për CO₂ duhet të dorëzohet dymbëdhjetë muaj pas aktit të deleguar mbi metodologjinë (nominale më 18 shkurt 2025), ndërsa klasa e performancës dhe vlera maksimale janë të detyrueshme tetëmbëdhjetë muaj pas akteve ligjore përkatëse (nominale 18 gusht 2026 dhe 18 shkurt 2028). Duke qenë se aktet ligjore ende nuk janë miratuar, asnjë nga këto afate nuk është aktualisht në fuqi (Neni 7).

Burime

Dokumentet nga të cilat është marrë ky listëkontrolli, dhe për çfarë përdoret secili prej tyre.

Dokument	Qëllim
Rregullorja (BE) 2023/1542	Teksti i Rregullores: Neni 77 dhe 78 dhe Shtojca XIII për pasaportën, Neni 13 për kodin QR, Neni 7 për gjurmën e karbonit, Neni 8 për përmbajtjen e ricikluar.
Udhëzimi i Komisionit 'Pasaporta Dixhitale e Baterive - pikat e të dhënave sipas kategorisë'	Klasifikimi i çdo pike të të dhënave sipas kategorisë së baterisë.
Rregullorja (BE) 2025/1561	Përzgjatja e detyrimeve të kujdesit të duhur deri më 18 gusht 2027.

Si të përgatitsni

Gjashtë hapa, në rendin në të cilin sjellin përfitim, nga të dhënat që tashmë keni deri te pasaporta e parë e botuar.

1. **Auditi i të dhënave:** Rishikoni të dhënat e detyrueshme të listuara më sipër dhe shënioni, për secilin fushë, në cilin sistem ruhen aktualisht. Shumica e këtyre përshkruajnë baterinë dhe tashmë ekzistojnë, të shpërndara në zhvillim, prokurim dhe sigurim të cilësisë.
2. **Angazhoni furnizuesit kontraktualisht:** Përmbajtja e ricikluar, kimia e qelizave dhe rezultatet e teste mbahen nga prodhuesit e qelizave. Përfshini fusha të përcaktuara të të dhënave dhe afate në kontratat e prokurimit; koha është e shkurtër deri në vitin 2027.
3. **Përcaktoni nivelet e aksesit:** Për secilën fushë, përcaktoni kush është i autorizuar ta shikojë atë dhe kush brenda organizatës suaj është përgjegjës për mirëmbajtjen dhe miratimin e saj.
4. **Planifikoni identifikimin dhe kodet QR:** Specifikoni se si secila bateri do të marrë identifikuesin e saj unik dhe ku do të printohet ose gdhendet kodi.
5. **Kryeni një pilot me disa modele:** [Regjistrohuni falas](#), zgjidhni shabllonin e baterisë dhe krijoni disa modele reale si shembuj. Boshllëqet në modelin e të dhënave bëhen të dukshme vetëm kur filloni ta plotësoni.
6. **Përgatitni fushat e regjistrimit dhe të CO₂:** Keni gati fushat për ID-në e regjistrimit dhe deklaratën e CO₂, por mos bëni asnjë llogaritje përpara se të hyjë në fuqi legjislacioni. Ata që fillojnë me bërthamën sot, më vonë do të kenë nevojë vetëm të plotësojnë fushat që janë tashmë të përfshira në pasaportë.

updated 08.09.2026 i fundit. Versioni aktual i kësaj liste kontrolli:

<https://transpareo.com/sq/sektore/baterite/kontroll-lista-ev-baterite>