

Seznam za preverjanje stanja akumulatorjev za električna vozila

Obveznosti, obvezni podatki, roki in viri za baterije v električnih vozilih od 18. februarja 2027 – za odkljukanje.

Kaj zajema ta kontrolni seznam

Vrsta tega seznama. Ta seznam sledi besedilu uredbe: navedeni podatki so veljavna zakonodaja, ne pa napoved.

Ta kontrolni seznam je del našega [priročnika o digitalnem potrdilu o izdelku za baterije](#), ki zajema časovni raspored, vloge, obvezne podatke in uradne dokumente za celotno panogo; ta stran se osredotoča izključno na baterije za električna vozila.

Ta kontrolni seznam povzema, kaj od vas zahteva Uredba EU o baterijah (EU) 2023/1542, če v EU dajete v promet baterije za električna vozila: obveznosti, podatke, ki jih smernice Komisije iz julija 2026 za baterije za električna vozila opredeljujejo kot obvezne, roke v obliki časovnice ter uradne dokumente, do katerih so na koncu navedeni povezave v rubriki »Viri«. Odkljukajte, kar je že izpolnjeno, in označite, kar še manjka; celoten seznam je na voljo tudi v obliki PDF-datoteke za prenos spodaj. To je vaš delovni načrt do 18. februarja 2027.

Številke v oklepajih označujejo točke v smernicah Komisije, številke členov pa v uredbi.

Ali obvezna kontrola stanja akumulatorja vpliva na vaš akumulator?

Označite, kaj velja za vašo baterijo. Prvi dve trditvi skupaj pomenita, da za vas velja obveznost registracije v skladu z [Uredbo \(EU\) 2023/1542](#); tretja pa navaja, katere obveznosti ne veljajo za baterijo v drugi življenjski dobi. Členi v oklepajih se sklicujejo na uredbo.

- ☐ Baterija zagotavlja pogonsko energijo za hibridno ali električno vozilo razredov M, N ali O ali za vozilo razreda L, težko več kot 25 kg (člen 3).
- ☐ Akumulator dajo v promet v EU ali ga začnejo uporabljati od 18. februarja 2027 – kot proizvajalec, uvoznik ali podjetje, ki ga obnavlja ali predeluje.

- ☐ Če je bila baterija v prometu že pred obdelavo ali ponovno uporabo, veljata potni list in označba kljub temu; odpravijo se le izjava o CO₂, deleži recikliranih materialov in obveznosti skrbnega ravnanja (člen 7(5), člen 8(4), člen 47).

Vaše obveznosti

Vse, kar [Uredba \(EU\) 2023/1542](#) zahteva od tistega, ki daje na trg baterijo za električna vozila, v vrstnem redu, v kakršnem se pojavlja. Označite, kar je navedeno; vsaka točka navaja svoj člen, roki pa spodaj navajajo, od kdaj velja.

- ☐ Pred dajanjem v promet je treba urediti baterijski potni list ter zagotoviti, da so podatki pravilni, popolni in ažurni (člen 77, odstavka 1 in 4).
- ☐ Dodeliti je treba enoznačno identifikacijsko oznako v skladu z nizom standardov ISO/IEC 15459, prek katere se QR-koda poveže s potrdilom (člen 77, odstavek 3).
- ☐ QR-kodo je treba natisniti ali vgravirati tako, da je vidna, berljiva in trajna; kjer to ni mogoče, jo je treba navesti na embalaži in spremnih dokumentih (člen 13, odstavka 6 in 7).
- ☐ Ločitev ravni dostopa: javna, upravičen interes, organi in priglašeni organi, podatki o posameznih baterijah (člen 77(2), člen 78).
- ☐ Podatke v potnem listu je treba zagotoviti v odprtih standardih, tako da so strojno berljivi in neodvisni od ponudnika (člen 77(5)).
- ☐ Potni list je treba ohraniti na voljo do recikliranja baterije (člen 77(8)).
- ☐ Potrdilo je treba registrirati v registru EU-DPP, preden se baterija da v promet: to sme storiti le gospodarski subjekt, ki jo da v promet, ne pa ponudnik storitev (člen 77(10)); register deluje od 20. julija 2026.
- ☐ Namestiti etiketo s splošnimi podatki, simbolom za zbiranje in, če je to potrebno, simbolom za Cd ali Pb (člen 13, odstavki 1, 4 in 5).
- ☐ Podatke o zdravstvenem stanju in pričakovani življenjski dobi morajo biti dostopni v sistemu za upravljanje baterij (člen 14).
- ☐ Izvesti oceno skladnosti, izdati izjavo o skladnosti EU in namestiti oznako CE (členi 17 do 20).
- ☐ Pripraviti izjavo o CO₂ za vsak model in tovarno: obvezno dvanajst mesecev po sprejetju delegirane pravnega akta o metodi; razred učinkovitosti in najvišja vrednost sledita osemnajst mesecev po sprejetju zadevnih pravnih aktov (člen 7).
- ☐ Dokumentirati deleže recikliranega kobalta, litija, niklja in svinca po modelu, letu in tovarni, od 18. avgusta 2028 ali 24 mesecev po sprejetju pravnega akta o metodi (člen 8).
- ☐ Vzpostaviti obveznosti skrbnega ravnanja v dobavni verigi, jih dati pregledati in o tem poročati od 18. avgusta 2027; velja za podjetja z neto prometom 40 milijonov evrov ali več (členi 47 do 52).

- ☐ Zagotoviti navodila za uporabo in varnostna navodila; v potnem listu za zagon se tega ne prikaže, dokler ni sprejeta direktiva Omnibus IV (Priloga XIII, št. 1, črka t).

Obvezni podatki na dan 18. februarja 2027

[Smernice Komisije](#) za baterije električnih vozil opredeljuje 51 od 71 podatkovnih točk kot obveznih. Navodila so izrecno nezavezujoča, vendar predstavljajo najjasnejšo razlago uredbe, ki obstaja. Sami podatkovni elementi so navedeni v [Prilogi XIII k Uredbi \(EU\) 2023/1542](#); pod vsako točko je navedena njena številka v priročniku in sklic na uredbo.

Javno vidno (Priloga XIII, št. 1)

- ☐ Edinstven identifikator
Podatek 1, člen 77(3)
- ☐ Kdo registrira potni list ali je zanj odgovoren
Podatek 2, člen 77(3)
- ☐ Proizvajalec: ime, registrirano trgovsko ime ali blagovna znamka
Podatek 3, Priloga VI, del A, št. 1
- ☐ Poštni naslov proizvajalca z osrednjo kontaktno točko
Podatek 4, Priloga VI, del A, št. 1
- ☐ Kategorija baterije
Podatek 6, Priloga VI, del A, št. 2
- ☐ model ter številka serije ali serijska številka
Podatek 7, Priloga VI, del A, št. 2
- ☐ Kraj in datum proizvodnje, mesec in leto
Podatka 8 in 9, Priloga VI, del A, št. 3 in 4
- ☐ Teža, prostornina in kemijska sestava
Podatkovne točke 10 do 12, Priloga VI, del A, št. 5 do 7
- ☐ Nevarne snovi razen živega srebra, kadmija in svinca
Podatek 13, Priloga VI, del A, št. 8
- ☐ Primerno gasilno sredstvo
Podatek 14, Priloga VI, del A, št. 9
- ☐ Kritične surovine v količini nad 0,1 masnega odstotka
Podatek 15, Priloga VI, del A, št. 10
- ☐ Delež recikliranega kobalta, litija, niklja in svinca
Podatkovne točke 20 do 23, Priloga XIII, št. 1, črka e
- ☐ Delež obnovljivih materialov
Podatek 24, Priloga XIII, št. 1, točka f

- ☐ minimalna, nazivna in maksimalna napetost, vsaka z temperaturnim območjem
Podatkovne točke 26 do 28, Priloga XIII, št. 1, točka h
- ☐ Izhodna moč v vatih in omejitve moči
Podatka 29 in 30, Priloga XIII, št. 1, točka i
- ☐ Pričakovana življenjska doba v ciklih in referenčni preskus zanje
Podatkovni točki 31 in 32, Priloga XIII, št. 1, točka j
- ☐ Prag zmogljivosti za izčrpanje
Podatek 33, Priloga XIII, št. 1, točka k
- ☐ Temperaturno območje, ki ga baterija prenese v mirovanju
Podatek 34, Priloga XIII št. 1, točka l
- ☐ Učinkovitost krožnega cikla na začetku in pri 50 odstotkih življenjske dobe ciklov
Podatka 36 in 37, Priloga XIII, št. 1, točka n
- ☐ Notranji upor celice in paketa
Podatek 38, Priloga XIII št. 1, točka o
- ☐ C-stopnja pri preskusu življenjske dobe ciklov
Podatek 39, Priloga XIII, št. 1, točka p
- ☐ Zbirni simbol v skladu s členom 13(4)
Podatek 40, Priloga XIII, št. 1, črka q
- ☐ Izjava o skladnosti EU
Podatek 42, Priloga XIII, št. 1, točka r
- ☐ Informacije o preprečevanju nastajanja in ravnanju z izrabljenimi baterijami
Podatek 43, Priloga XIII, št. 1, črka s

Za osebe z upravičenim interesom (Priloga XIII, št. 2)

- ☐ Podrobna sestava, vključno z materiali za katodo, anodo in elektrolit
Podatek št. 45, Priloga XIII, št. 2, točka a
- ☐ Številke delov komponent
Podatek št. 46, Priloga XIII, št. 2, točka b
- ☐ viri nabave nadomestnih delov
Podatek 47, Priloga XIII št. 2, točka b
- ☐ Navodila za razstavljanje: razstavne risbe, vrstni red, tehnike pritrditve, orodje, opozorila, število celic in njihova razporeditev
Podatek 48, Priloga XIII št. 2, točka c
- ☐ Varnostni ukrepi
Podatek 49, Priloga XIII, št. 2, točka d

Za organe in priglase organizacije (Priloga XIII, št. 3)

- ☐ Rezultati poročil o preskusu skladnosti

Podatki o posameznih baterijah, samo za pooblašene osebe (Priloga XIII, št. 4)

- ☐ Nazivna zmogljivost kot dinamična vrednost
Podatek 51, Priloga XIII, št. 4, točka a
- ☐ Izguba zmogljivosti v odstotkih
Podatek 52, Priloga XIII, št. 4, črka a
- ☐ Moč v vatih in izguba moči v odstotkih
Podatka 53 in 54, Priloga XIII, št. 4, točka a
- ☐ Notranji upor in njegovo povečanje
Podatka 55 in 56, Priloga XIII, št. 4, točka a
- ☐ Predvidena življenjska doba v cikli in koledarskih letih
Podatka 59 in 60, Priloga XIII, št. 4, točka a)
- ☐ Stanje certificirane energije, SOCE
Podatek 61, Priloga XIII, št. 4, točka b
- ☐ Stanje baterije: originalna, preusmerjena, ponovno uporabljena, predelana ali odpadek
Podatek 67, Priloga XIII, št. 4, točka c

Samo če je to ustrezno

- ☐ Spletni naslov in e-poštni naslov proizvajalca
Podatek 5, Priloga VI, del A, št. 1
- ☐ Trajanje garancije za celotno življenjsko dobo
Podatek 35, Priloga XIII, št. 1, točka m
- ☐ Simbol za Cd ali Pb
Podatek 41, Priloga XIII, št. 1, točka q
- ☐ Učinkovitost energijskega kroga in njegova izguba
Podatka 57 in 58, Priloga XIII, št. 4, točka a
- ☐ cikli polnjenja in praznjenja, negativni dogodki, pogoji delovanja in stanje napolnjenosti
Podatkovne točke 68 do 71, Priloga XIII, št. 4, točka d

Na začetku ne prikazati

- ☐ Sestava materiala kot zbirno polje
Podatek 16
- ☐ Izjava o CO₂ in oznaka CO₂, dokler izvedbeni akt ne določi formata
Podatkovni točki 17 in 18, Priloga XIII, št. 1, točka c
- ☐ Podatki o odgovornem nabavljanju
Podatek 19, Priloga XIII, št. 1, točka d

- ☐ Nazivna zmogljivost v Ah kot statično polje
Podatek 25, Priloga XIII, št. 1, točka g
- ☐ Navodila za uporabo, dokler ne bo sprejet Omnibus IV
Podatek 44, Priloga XIII, št. 1, točka t
- ☐ Preostala zmogljivost, moč, izkoristek, samopraznjenje in ohmska upornost: za baterije električnih vozil ni predvideno, za baterije LMT je obvezno
Podatkovne točke 62 do 66, Priloga XIII št. 4, točka b

Roki

Roki, ki veljajo za baterije električnih vozil, so navedeni v členih o veljavnosti uredbe. Kasnejši roki so odvisni od delegiranih pravnih aktov, ki jih Komisija še ni sprejela, in so kot taki označeni.

18. FEBRUAR 2024

Uredba velja

Od tega dne velja večina določb Uredbe o baterijah (člen 96). Vse ostalo temelji na tem; baterije, ki so bile od takrat dane v promet, so podvržene njenim pravilom o skladnosti.

18. AVGUST 2024

Podatki o stanju v sistemu za upravljanje akumulatorjev

Od tega dne mora sistem za upravljanje akumulatorjev omogočiti dostop do podatkov o stanju in pričakovani življenjski dobi (člen 14). Preverite, ali vaš sistem te podatke posreduje; ti bodo kasneje vneseni v potrdilo o stanju.

18. AVGUST 2025

Simbol za zbiranje

Vsaka baterija je opremljena s simbolom prečrtane smetnjakove posode, pod katerim je simbol Cd ali Pb, če so mejne vrednosti presežene (člen 13, odstavek 4 in 5). To že velja; preverite svojo trenutno etiketo.

18. AVGUST 2026

Etiketa s splošnimi podatki

Vsaka baterija mora imeti nalepko s splošnimi podatki iz Priloge VI, od proizvajalca in modela do zmogljivosti in kemijske sestave (člen 13(1)). Če bo izvedbeni pravni akt o formatu sprejet pozneje, se rok prestavi.

18. FEBRUAR 2027

Potrdilo o bateriji in QR-koda

Od tega dne naprej mora imeti vsaka baterija za električna vozila, ki se da v promet, potni list (člen 77) in QR-kodo, ki vodi do njega (člen 13(6)). Prehodnega obdobja ni; baterija, ki je bila dana v promet dan prej, ga ne potrebuje, tista, ki je bila dana v promet na ta dan, pa ga že potrebuje.

18. AVGUST 2027	Obveznosti skrbnega ravnanja v dobavni verigi Podjetja z neto prometom, večjim od 40 milijonov evrov, izvajajo strategijo za izpolnjevanje obveznosti skrbnega ravnanja v dobavni verigi, jo dajo pregledati in o tem poročajo (člen 47 in naslednji). Odloženo do leta 2025 na podlagi Uredbe (EU) 2025/1561.
18. AVGUST 2028	Dokumentiranje deležev recikliranih materialov Dokumentacija o deležih izločenega kobalta, litija, niklja in svinca po posameznem modelu, letu in tovarni (člen 8(1)), ali 24 mesecev po sprejetju delegiranega pravnega akta o metodi, če bo ta sprejet kasneje. Te številke imajo vaši dobavitelji celic.
18. AVGUST 2031	Prve kvote za reciklirane materiale Aktivni materiali morajo vsebovati najmanj 16 % recikliranega kobalta, 85 % svinca, 6 % litija in 6 % niklja (člen 8(2)). To je vprašanje v zvezi z oskrbo za pogodbe, ki jih boste podpisali leta 2029.
18. AVGUST 2036	Višje stopnje recikliranja Deleži se povečajo na 26 % kobalta, 85 % svinca, 12 % litija in 15 % niklja (člen 8(3)).
V SKLADU Z ZAKON-SKIM AKTOM	Ogljični odtis v treh stopnjah Poročilo o CO₂ je treba predložiti dvanajst mesecev po sprejetju delegiranega pravnega akta o metodi (nominalno 18. februarja 2025), razred učinkovitosti in najvišja vrednost pa osemnajst mesecev po sprejetju zadevnih pravnih aktov (nominalno 18. avgusta 2026 in 18. februarja 2028). Pravni akti še niso bili sprejeti, zato noben od teh rokov še ne teče (člen 7).

Viri

Dokumenti, iz katerih izhaja ta kontrolni seznam, in za kaj je vsak od njih namenjen.

Dokument	Namen
Uredba (EU) 2023/1542	Besedilo uredbe: člena 77 in 78 ter Priloga XIII o potnem listu, člen 13 o QR-kodi, člen 7 o ogljičnem odtisu, člen 8 o recikliranih materialih.

Dokument	Namen
Smernice Komisije »Digitalni potni list za baterije – podatkovne točke po kategorijah«	Razvrstitev vsake podatkovne točke po kategorijah baterij.
Uredba (EU) 2025/1561	Odlog obveznosti skrbnega ravnanja na 18. avgust 2027.

Kako se pripraviti

Šest korakov v vrstnem redu, v katerem prinašajo rezultate – od podatkov, ki jih že imate, do prvega objavljenega potnega lista.

- Revizija podatkov:** Preglejte obvezne podatke zgoraj in za vsako polje zabeležite, v katerem sistemu se danes nahaja. Večina opisuje, kaj je baterija, in ti podatki že obstajajo, razporejeni med oddelki za razvoj, nabavo in zagotavljanje kakovosti.
- Pogodbena vključitev dobaviteljev:** Podatki o deležu recikliranih materialov, kemijski sestavi celic in rezultatih preskusov so v rokah proizvajalcev celic. V nabavne pogodbe vključite opredeljena podatkovna polja in roke; do leta 2027 je časa malo.
- Določite ravni dostopa:** za vsako polje določite, kdo ga sme videti ter kdo v vašem podjetju ga vzdržuje in odobri.
- Načrtujte identifikacijsko oznako in QR-kodo:** določite, kako bo vsaka baterija dobila svojo edinstveno identifikacijsko oznako in kje bo koda natisnjena ali vgravirana.
- Pilotni projekt z nekaj modeli:** [Brezplačno se registrirajte](#), izberite predlogo za baterijo in kot vzorec dodajte nekaj dejanskih modelov. Vrzeli v podatkovnem modelu se pokažejo šele med izpolnjevanjem.
- Pripravite registracijo in podatke o CO₂:** Pripravite polja za registracijsko identifikacijsko številko in izjavo o CO₂, vendar ne vgrajujte izračuna pred sprejetjem zakonskega akta. Kdor danes začne z jedrom, bo kasneje izpolnil le polja, ki jih potni list že vsebuje.

Stanje na dan 10.09.2026. Trenutna različica tega kontrolnega seznama:

<https://transpareo.com/sl/panoge/baterije/seznam-za-preverjanje-ev-baterije>