

Kontrolný zoznam pre certifikát batérií typu LMT

Povinnosti, povinné údaje, lehoty a zdroje týkajúce sa batérií v elektrických bicykloch, elektrických kolobežkách a elektrických mopédoch od 18. februára 2027 – pre kontrolu.

Čo tento kontrolný zoznam zahŕňa

Charakter tohto kontrolného zoznamu. Tento zoznam vychádza z textu nariadenia: Uvedené údaje predstavujú platné právne predpisy, nie prognózy.

Tento kontrolný zoznam je súčasťou našej [príručky k digitálnemu produktovému pasu pre batérie](#), ktorá zahŕňa harmonogram, úlohy, povinné údaje a úradné dokumenty pre celé odvetvie; táto stránka sa zameriava konkrétne na batérie LMT.

Tento kontrolný zoznam sumarizuje požiadavky nariadenia EÚ o batériách (EÚ) 2023/1542, ktoré musíte splniť, ak uvádzate na trh v EÚ batérie pre ľahké dopravné prostriedky: elektrické bicykle, elektrické kolobežky, elektrické mopedy a podobné vozidlá. Obsahuje povinnosti, údaje, ktoré usmernenia Komisie z júla 2026 pre batérie LMT klasifikujú ako povinné, termíny v podobe časovej osi a oficiálne dokumenty, na ktoré sú na konci uvedené odkazy v časti „Zdroje“; celý zoznam je k dispozícii na stiahnutie vo formáte PDF nižšie. Batérie LMT majú dve špecifiká: poskytujú úplný súbor údajov o stave a musia byť vymeniteľné nezávislými špecializovanými servisnými strediskami.

Čísla v zátvorkách označujú body usmernení Komisie, čísla článkov zase články nariadenia.

Ovplyvňuje povinnosť kontroly stavu batérie vašu batériu?

Zaškrtnite, čo platí pre vašu batériu. Prvé dve tvrdenia spolu znamenajú, že na vás sa vzťahuje povinnosť mať platný preukaz podľa [nariadenia \(EÚ\) 2023/1542](#); tretia veta dopĺňa povinnosti výrobcu vozidla. Články v zátvorkách odkazujú na nariadenie.

- ☐ Batéria je zapečatená, váži najviac 25 kg, dodáva hnaciu energiu pre vozidlo na kolesách, ktoré poháňa elektromotor samostatne alebo v kombinácii so svalovou silou, vrátane typovo schválených vozidiel triedy L, a nie je batériou pre elektrické vozidlá (čl. 3).
- ☐ Uvádzate batériu do obehu v EÚ alebo ju uvádzate do prevádzky od 18. februára 2027 – ako výrobca, dovozca alebo podnik, ktorý ju repasuje alebo premenuje na iný účel.

- ☐ Uvádzate na trh vozidlá s takýmito batériami: V takom prípade sa na vás vzťahujú aj povinnosti týkajúce sa vyberateľnosti a náhradných dielov (čl. 11 ods. 5 až 8).

Vaše povinnosti

Všetko, čo [nariadenie \(EÚ\) 2023/1542](#) vyžaduje od toho, kto uvádza batériu LMT na trh, v poradí, v akom sa s tým stretnete. Zaškrtnite, čo tam je uvedené; každý bod uvádza príslušný článok a termíny uvedené nižšie určujú, od kedy platí.

- ☐ Pred uvedením na trh je potrebné vytvoriť pas batérie a zabezpečiť, aby údaje v ňom boli správne, úplné a aktuálne (čl. 77 ods. 1 a 4).
- ☐ Prideliť jednoznačný identifikátor podľa série noriem ISO/IEC 15459, prostredníctvom ktorého sa QR kód dostane do pasu (čl. 77 ods. 3).
- ☐ QR kód musí byť viditeľne, čitateľne a trvalo vytlačený alebo vygravírovaný; ak to nie je možné, musí byť umiestnený na obale a v sprievodných dokladoch (čl. 13 ods. 6 a 7).
- ☐ Oddelenie úrovni prístupu: verejnosť, oprávnený záujem, orgány a notifikované subjekty, údaje o jednotlivých batériách (čl. 77 ods. 2, čl. 78).
- ☐ Údaje z pasu sprístupniť na základe otvorených štandardov, v strojovo čitateľnej forme a bez viazania na konkrétneho poskytovateľa (čl. 77 ods. 5).
- ☐ Pas ponechať k dispozícii až do recyklácie batérie (čl. 77 ods. 8).
- ☐ Samostatná registrácia pasu v registri EÚ DPP pred uvedením batérie na trh: To smie urobiť len hospodársky subjekt, ktorý ju uvádza na trh, nie poskytovateľ služieb (čl. 77 ods. 10); register je v prevádzke od 20. júla 2026.
- ☐ Umiestniť štítky s všeobecnými údajmi a kapacitou, symbolom zberu a prípadne symbolom Cd alebo Pb (čl. 13 ods. 1, 2, 4 a 5).
- ☐ Udržiavať údaje o zdravotnom stave a predpokladanej životnosti dostupné v systéme riadenia batérií (čl. 14).
- ☐ Zabezpečiť, aby batériu a jej články bolo možné vybrať a vymeniť v nezávislých špecializovaných prevádzkach, ponúkať náhradné batérie päť rokov po poslednom vozidle a nezablokovať výmenu prostredníctvom softvéru (čl. 11 ods. 5 až 8).
- ☐ Vykonávať posúdenie zhody, vystavovať vyhlásenie o zhode EÚ a umiestňovať označenie CE (čl. 17 až 20).
- ☐ Pripraviť vyhlásenie o emisiách CO₂ pre každý model a závod: povinnosť platí osemnásť mesiacov po prijatí delegovaného právneho aktu o metóde, nominálne od 18. augusta 2028; následne sa stanoví výkonnostná trieda a maximálna hodnota (čl. 7).

- ☐ Dokumentovať podiel recyklovaných materiálov kobaltu, lítium, niklu a olova, pre batérie LMT od 18. augusta 2033; minimálne kvóty platia od 18. augusta 2036 (čl. 8).
- ☐ Zaviesť povinnosti náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci, nechať ich skontrolovať a podávať o nich správy, a to od 18. augusta 2027; platí pri čistom obrate 40 miliónov eur a viac (články 47 až 52).
- ☐ Mať k dispozícii návod na použitie a bezpečnostné pokyny; v „pase“ na začiatku sa to nemusí uvádzať, kým nebude prijatý Omnibus IV (príloha XIII č. 1 písm. t).

Povinné údaje k 18. februáru 2027

[Usmernenie Komisie](#) stanovuje pre batérie LMT povinnosť uvádzať 54 z 71 údajov, čo je viac ako v akejkoľvek inej kategórii, pretože sa vykazuje zdravotný stav v plnom rozsahu. Samotné údaje sú uvedené v [prílohe XIII nariadenia \(EÚ\) 2023/1542](#); pod každým bodom je uvedené jeho číslo v usmernení a odkaz na nariadenie.

Verejne viditeľné (príloha XIII č. 1)

- ☐ Jednoznačný identifikátor
Údaj č. 1, článok 77 ods. 3
- ☐ Kto registruje pas alebo zaň zodpovedá
Údaj č. 2, článok 77 ods. 3
- ☐ Výrobca: názov, registrované obchodné meno alebo ochranná známka
Údaj č. 3, príloha VI časť A bod 1
- ☐ Poštová adresa výrobcu s centrálnym kontaktným miestom
Údaj č. 4, príloha VI časť A č. 1
- ☐ Kategória batérie
Údaj č. 6, príloha VI časť A bod 2
- ☐ Model a číslo šarže alebo sériové číslo
Údaj č. 7, príloha VI časť A č. 2
- ☐ Miesto výroby a dátum výroby, mesiac a rok
Údaje 8 a 9, príloha VI časť A č. 3 a 4
- ☐ hmotnosť, objem a chemické zloženie
Údaje 10 až 12, príloha VI časť A č. 5 až 7
- ☐ Nebezpečné látky okrem ortuti, kadmia a olova
Údaj č. 13, príloha VI časť A č. 8
- ☐ Vhodný hasiaci prostriedok
Údaj č. 14, príloha VI časť A č. 9
- ☐ Kritické suroviny nad 0,1 hmotnostného percenta

Údaj č. 15, príloha VI časť A č. 10

- ☐ Podiel recyklovaných materiálov z kobaltu, lítium, niklu a olova
Údaje 20 až 23, príloha XIII č. 1 písm. e
- ☐ Podiel obnoviteľných materiálov
Údaj č. 24, príloha XIII č. 1 písm. f)
- ☐ Minimálne, menovité a maximálne napätie, vždy s teplotným rozsahom
Údaje 26 až 28, príloha XIII č. 1 písm. h
- ☐ Pôvodný výkon vo wattoch a výkonové limity
Údaje 29 a 30, príloha XIII č. 1 písm. i
- ☐ Predpokladaná životnosť v cykloch a príslušná referenčná skúška
Údaje 31 a 32, príloha XIII č. 1 písm. j
- ☐ Teplotný rozsah, ktorý batéria znáša v kludovom stave
Údaj č. 34, príloha XIII č. 1 písm. l
- ☐ Účinnosť cyklu „round-trip“ na začiatku a pri 50 percentách životnosti v cykloch
Údaje 36 a 37, príloha XIII č. 1 písm. n
- ☐ Vnútorný odpor článku a batérového modulu
Údaj č. 38, príloha XIII č. 1 písm. o
- ☐ C-rate pri skúške životnosti cyklov
Dátový bod 39, príloha XIII č. 1 písm. p
- ☐ Zhrnovací symbol podľa článku 13 ods. 4
Údaj č. 40, príloha XIII č. 1 písm. q
- ☐ Vyhlásenie o zhode EÚ
Dátový bod 42, príloha XIII č. 1 písm. r
- ☐ Informácie o predchádzaní vzniku a nakladaní s použitými batériami
Dátový bod 43, príloha XIII č. 1 písm. s

Pre osoby s oprávneným záujmom (príloha XIII č. 2)

- ☐ Podrobné zloženie vrátane materiálov katódy, anódy a elektrolytu
Údaj č. 45, príloha XIII č. 2 písm. a)
- ☐ Čísla dielov komponentov
Údaj č. 46, príloha XIII č. 2 písm. b)
- ☐ Zdroje náhradných dielov
Údaj č. 47, príloha XIII č. 2 písm. b)
- ☐ Informácie o demontáži: rozobraté výkresy, postup, spôsoby upevnenia, náradie, varovné upozor-
nenia, počet článkov a ich usporiadanie
Údaj č. 48, príloha XIII č. 2 písm. c
- ☐ Bezpečnostné opatrenia
Dátový bod 49, príloha XIII č. 2 písm. d)

Pre orgány verejnej správy a notifikované subjekty (príloha XIII č. 3)

- ☐ Výsledky správ o posúdení zhody

Údaj č. 50, príloha XIII č. 3

Údaje o jednotlivých batériách, určené len oprávneným osobám (príloha XIII č. 4)

- ☐ Menovitá kapacita ako dynamická hodnota

Údaj č. 51, príloha XIII č. 4 písm. a)

- ☐ Zníženie kapacity v percentách

Dátový bod 52, príloha XIII č. 4 písm. a)

- ☐ Výkon vo wattoch a strata výkonu v percentách

Dátové body 53 a 54, príloha XIII č. 4 písm. a)

- ☐ Vnútorý odpor a jeho nárast

Dátové body 55 a 56, príloha XIII č. 4 písm. a)

- ☐ Predpokladaná životnosť v cykloch a v kalendárnych rokoch

Údaje 59 a 60, príloha XIII č. 4 písm. a)

- ☐ Zostávajúca kapacita

Údaj č. 62, príloha XIII č. 4 písm. b)

- ☐ Zostávajúca výkonnosť

Údaj č. 63, príloha XIII č. 4 písm. b)

- ☐ Zostávajúca účinnosť v oboch smeroch

Dátový bod 64, príloha XIII č. 4 písm. b)

- ☐ Vývoj samovybíjania

Dátový bod 65, príloha XIII č. 4 písm. b)

- ☐ Ohmova rezistencia

Údaj č. 66, príloha XIII č. 4 písm. b)

- ☐ Stav batérie: originálna, premenená na iný účel, opätovne použitá, repasovaná alebo odpad

Údaj č. 67, príloha XIII č. 4 písm. c)

Len ak to platí

- ☐ Webová adresa a e-mailová adresa výrobcu

Údaj č. 5, príloha VI časť A bod 1

- ☐ Doba trvania záruky počas kalendárnej životnosti

Údaj č. 35, príloha XIII č. 1 písm. m)

- ☐ Symbol Cd alebo Pb

Údaj č. 41, príloha XIII č. 1 písm. q)

- ☐ Účinnosť energetického cyklu a jej strata

Dátové body 57 a 58, príloha XIII č. 4 písm. a)

- ☐ Cyklusy nabíjania a vybíjania, negatívne udalosti, prevádzkové podmienky a stav nabitia
Dátové body 68 až 71, príloha XIII č. 4 písm. d)

Na začiatku nezobrazovať

- ☐ Zloženie materiálu ako súhrnné pole
Dátový bod 16
- ☐ Vyhlásenie o emisiách CO₂ a označenie CO₂, kým vykonávací právny akt nestanoví formát
Dátové body 17 a 18, príloha XIII č. 1 písm. c)
- ☐ Informácie o zodpovednom obstarávaní
Dátový bod 19, príloha XIII č. 1 písm. d)
- ☐ Menovitá kapacita v Ah ako statické pole
Dátový bod 25, príloha XIII č. 1 písm. g)
- ☐ Prahová hodnota kapacity pre vybitie, určená len pre batérie elektrických vozidiel
Dátový bod 33, príloha XIII č. 1 písm. k)
- ☐ Návod na použitie, kým nebude prijatý Omnibus IV
Dátový bod 44, príloha XIII č. 1 písm. t)
- ☐ Stav certifikovanej energie (SOCE), určený len pre batérie elektrických vozidiel
Dátový bod 61, príloha XIII č. 4 písm. b)

Lehoty

Termíny, ktoré sa vzťahujú na batérie typu LMT, vyplývajú z príslušných článkov nariadenia. Neskoršie termíny sú viazané na delegované právne akty, ktoré Komisia ešte neprijala, a sú ako také označené.

18. FEBRUÁRA 2024

Nariadenie sa vzťahuje na

Od tohto dňa platia väčšina ustanovení nariadenia o batériách (čl. 96). Všetko ostatné na tom nadväzuje; batérie uvedené na trh od tohto dňa podliehajú pravidlám o zhode stanoveným v tomto nariadení.

18. AUGUSTA 2024

Údaje o stave v systéme riadenia batérie

Od tohto dňa musí systém riadenia batérií umožniť prístup k údajom o technickom stave a predpokladanej životnosti (čl. 14). Skontrolujte, či váš systém tieto údaje poskytuje; v prípade batérií LMT sa stanú povinnými údajmi v osvedčení.

18. AUGUSTA 2025

Symbol zberu

Každá batéria je označená symbolom preškrtnutého kontajnera na odpad, pod ktorým sa nachádza symbol Cd alebo Pb, ak sú prekročené limitné hodnoty (čl. 13 ods. 4 a 5). Toto už platí; skontrolujte si svoj súčasný štítok.

18. AUGUSTA 2026

Štítok s všeobecnými údajmi a objemom

Každá batéria je označená štítkom obsahujúcim všeobecné údaje uvedené v prílohe VI; batérie typu LMT majú na ňom navyše uvedenú aj svoju kapacitu (čl. 13 ods. 1 a 2). Ak sa vykonávací právny akt týkajúci sa formátu prijme neskôr, termín sa posunie.

18. FEBRUÁRA 2027

Certifikát o batérii, QR kód a možnosť vyberania

Od tohto dňa musí každá batéria LMT uvedená na trh obsahovať pas (čl. 77) a QR kód, ktorý naň odkazuje (čl. 13 ods. 6), a vozidlá musia umožňovať demontáž a výmenu batérie a jej článkov odborným servisom (čl. 11). Prechodné obdobie nie je stanovené.

18. AUGUSTA 2027

Povinnosti starostlivosti v dodávateľskom reťazci

Spoločnosti s čistým obratom presahujúcim 40 miliónov eur uplatňujú stratégiu náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci, nechávajú ju overovať a podávajú o nej správy (čl. 47 a nasl.). Odložené na rok 2025 na základe nariadenia (EÚ) 2025/1561.

18. AUGUSTA 2033

Dokumentovať podiel recyklovaných materiálov

Dokumentácia o množstve získaného kobaltu, lítium, niklu a olova podľa modelu, roka a závodu (čl. 8 ods. 1), s päťročným oneskorením v porovnaní s batériami pre elektromobily. Tieto údaje majú k dispozícii vaši dodávatelia článkov.

18. AUGUSTA 2036

Podiely recyklátov

Aktívne materiály musia obsahovať najmenej 26 % recyklovaného kobaltu, 85 % olova, 12 % lítium a 15 % niklu (článok 8 ods. 3).

PODĽA PRÁVNEHO
PREDPISU

Uhlíková stopa v troch krokoch

Vyhlásenie o emisiách CO₂ je potrebné predložiť osemnásť mesiacov po prijatí delegovaného právneho aktu o metóde (nominálne 18. augusta 2028), trieda účinnosti nominálne od 18. februára 2030 a najvyššia hodnota nominálne od 18. augusta 2031. Právne akty ešte neboli prijaté, takže žiadna z týchto lehôt zatiaľ nebeží (článok 7).

Zdroje

Dokumenty, z ktorých tento kontrolný zoznam pochádza, a na čo slúži každý z nich.

Dokument	Účel
Nariadenie (EÚ) 2023/1542	Znenie nariadenia: články 77 a 78 a príloha XIII týkajúca sa pasu, článok 11 týkajúci sa vyberateľnosti, článok 13 týkajúci sa QR kódu, článok 7 týkajúci sa uhlíkovej stopy, článok 8 týkajúci sa recyklátu.
Usmernenie Komisie „Digital Batteries Passport – data points by category“	Klasifikácia jednotlivých údajov podľa kategórie batérií.
Nariadenie (EÚ) 2025/1561	Odloženie povinností náležitej starostlivosti na 18. augusta 2027.

Ako sa pripraviť

Šesť krokov v poradí, v akom sa oplatia, počnúc údajmi, ktoré už máte, až po prvý zverejnený pas.

- Audit údajov:** Prejdite si vyššie uvedené povinné údaje a pri každom poli si zapíšte, v ktorom systéme sa v súčasnosti nachádza. Venujte osobitnú pozornosť údajom o zdravotnom stave: musia sa preniesť zo systému riadenia batérií do pasu.
- Zmluvné viazanie dodávateľov:** Podiely recyklátov, chemické zloženie článkov a výsledky testov sú v rukách výrobcov článkov. Do nákupných zmlúv zahrňte definované dátové polia a termíny.
- Overte zameniteľnosť:** Vyjasnite si s vývojovým oddelením, či batériu a články môže vybrať odborná firma a či výmenu nebrzdí nejaký softvér.
- Stanovte úrovne prístupu:** Pre každé pole určte, kto ho smie vidieť a kto vo vašej spoločnosti údaje spravuje a schvaľuje.
- Pilotný projekt s niekoľkými modelmi:** [Zaregistrujte sa zadarmo](#), vyberte šablónu batérie a pridajte niekoľko reálnych modelov ako vzor. Pole, ktoré je povinné len pre batérie LMT, sa v tomto prípade nevynucuje pre žiadnu inú kategóriu.
- Pripravte registráciu a údaje o CO₂:** Pripravte si polia pre registračné ID a vyhlásenie o emisiách CO₂, ale nevytvárajte žiadne výpočty pred prijatím právneho predpisu.

Stav 08.09.2026. Aktuálna verzia tohto kontrolného zoznamu:

<https://transpareo.com/sk/odvetvia/baterie/kontrolny-zoznam-baterie-lmt>