

Kontrolný zoznam pre certifikát batérie pre batérie elektrických vozidiel

Povinnosti, povinné údaje, lehoty a zdroje týkajúce sa batérií v elektrických vozidlách od 18. februára 2027 – pre kontrolu.

Čo tento kontrolný zoznam zahŕňa

Charakter tohto kontrolného zoznamu. Tento zoznam vychádza z textu nariadenia: Uvedené údaje predstavujú platné právne predpisy, nie prognózy.

Tento kontrolný zoznam je súčasťou našej [príručky k digitálnemu pasu výrobu pre batérie](#), ktorá zahŕňa harmonogram, úlohy, povinné údaje a úradné dokumenty pre celé odvetvie; táto stránka sa zameriava konkrétne na batérie pre elektrické vozidlá.

Tento kontrolný zoznam sumarizuje, čo od vás vyžaduje nariadenie EÚ o batériách (EÚ) 2023/1542, ak uvádzate batérie pre elektrické vozidlá na trh v EÚ: povinnosti, údaje, ktoré usmernenie Komisie z júla 2026 pre batérie do elektrických vozidiel považuje za povinné, termíny v podobe časovej osi a úradné dokumenty, na ktoré sú na konci uvedené odkazy v časti „Zdroje“. Zaškrtnite, čo už máte splnené, a označte, čo ešte chýba; celý zoznam je k dispozícii na stiahnutie vo formáte PDF nižšie. Toto je váš pracovný plán do 18. februára 2027.

Čísla v zátvorkách označujú body usmernení Komisie, čísla článkov zase články nariadenia.

Ovplyvňuje povinnosť preukázať sa dokladom o platnosti vašej batérie?

Zaškrtnite, čo platí pre vašu batériu. Prvé dve tvrdenia spolu znamenajú, že na vás sa vzťahuje povinnosť držať pas podľa [nariadenia \(EÚ\) 2023/1542](#); tretie tvrdenie uvádza, ktoré povinnosti sa nevzťahujú na batériu v druhom životnom cykle. Články v zátvorkách odkazujú na nariadenie.

- ☐ Batéria dodáva hnaciu energiu hybridnému alebo elektrickému vozidlu triedy M, N alebo O alebo vozidlu triedy L s hmotnosťou nad 25 kg (článok 3).
- ☐ Uvádzate batériu do obehu v EÚ alebo ju uvádzate do prevádzky od 18. februára 2027 – ako výrobca, dovozca alebo prevádzkovateľ, ktorý ju repasuje alebo premenuje na iný účel.

- ☐ Ak bola batéria uvedená na trh ešte pred jej rekondicionovaním alebo zmenou účelu použitia, pas a označenie sa aj tak uplatňujú; nevyžaduje sa však vyhlásenie o emisiách CO₂, kvóty recyklácie ani povinnosti náležitej starostlivosti (článok 7 ods. 5, článok 8 ods. 4, článok 47).

Vaše povinnosti

Všetko, čo [nariadenie \(EÚ\) 2023/1542](#) vyžaduje od toho, kto uvádza na trh batériu do elektrického vozidla, v poradí, v akom sa s tým stretnete. Zaškrtnite, čo tam je uvedené; každý bod uvádza príslušný článok a termíny uvedené nižšie určujú, od kedy platí.

- ☐ Pred uvedením na trh je potrebné vytvoriť pas batérie a zabezpečiť, aby údaje v ňom boli správne, úplné a aktuálne (čl. 77 ods. 1 a 4).
- ☐ Prideliť jednoznačný identifikátor podľa série noriem ISO/IEC 15459, prostredníctvom ktorého sa QR kód dostane do pasu (čl. 77 ods. 3).
- ☐ QR kód musí byť viditeľne, čitateľne a trvalo vytlačený alebo vygravírovaný; ak to nie je možné, musí byť umiestnený na obale a v sprievodných dokladoch (čl. 13 ods. 6 a 7).
- ☐ Oddelenie úrovni prístupu: verejnosť, oprávnený záujem, orgány a notifikované subjekty, údaje o jednotlivých batériách (čl. 77 ods. 2, čl. 78).
- ☐ Údaje z pasu sprístupniť na základe otvorených štandardov, v strojovo čitateľnej forme a bez viazania na konkrétneho poskytovateľa (čl. 77 ods. 5).
- ☐ Pas uchovávať k dispozícii až do recyklácie batérie (čl. 77 ods. 8).
- ☐ Samostatná registrácia pasu v registri EÚ DPP pred uvedením batérie na trh: to smie urobiť len hospodársky subjekt, ktorý ju uvádza na trh, nie poskytovateľ služieb (čl. 77 ods. 10); register je v prevádzke od 20. júla 2026.
- ☐ Umiesniť štítok so všeobecnými údajmi, symbolom zberu a prípadne symbolom Cd alebo Pb (čl. 13 ods. 1, 4 a 5).
- ☐ Udržiavať údaje o zdravotnom stave a predpokladanej životnosti dostupné v systéme riadenia batérií (čl. 14).
- ☐ Vykonávať posúdenie zhody, vystaviť vyhlásenie o zhode EÚ a umiestniť označenie CE (články 17 až 20).
- ☐ Pripraviť vyhlásenie o emisiách CO₂ pre každý model a závod: povinnosť dvanásť mesiacov po prijatí delegovaného právneho aktu o metóde; trieda účinnosti a maximálna hodnota nasledujú osemnásť mesiacov po prijatí príslušných právnych aktov (čl. 7).
- ☐ Dokumentovať podiely recyklovaných materiálov z kobaltu, lítium, niklu a olova podľa modelu, roka a závodu, a to od 18. augusta 2028 alebo 24 mesiacov po prijatí právneho aktu o metóde (čl. 8).

- ☐ Zaviest povinnosti starostlivosti v dodávateľskom reťazci, nechať ich overiť a podávať o nich správy, a to od 18. augusta 2027; platí pre spoločnosti s čistým obratom 40 miliónov eur a viac (články 47 až 52).
- ☐ Mať k dispozícii návod na použitie a bezpečnostné pokyny; v pasu sa to nemusí uvádzať na začiatku, kým nebude prijatý Omnibus IV (príloha XIII č. 1 písm. t).

Povinné údaje k 18. februáru 2027

Usmernenie Komisie stanovuje, že v prípade batérií pre elektrické vozidlá je 51 z 71 údajov povinných. Je výslovne nezáväzný, ale predstavuje najjasnejší výklad nariadenia, aký existuje. Samotné údaje sú uvedené v [prílohe XIII nariadenia \(EÚ\) 2023/1542](#); pod každým bodom je uvedené jeho číslo v usmernení a odkaz na nariadenie.

Verejne viditeľné (príloha XIII č. 1)

- ☐ Jednoznačný identifikátor
Údaj č. 1, článok 77 ods. 3
- ☐ Kto registruje pas alebo zaň zodpovedá
Údaj č. 2, článok 77 ods. 3
- ☐ Výrobca: názov, registrované obchodné meno alebo ochranná známka
Údaj č. 3, príloha VI časť A bod 1
- ☐ Poštová adresa výrobcu s centrálnym kontaktným miestom
Údaj č. 4, príloha VI časť A bod 1
- ☐ Kategória batérie
Údaj č. 6, príloha VI časť A č. 2
- ☐ Model a číslo šarže alebo sériové číslo
Údaj č. 7, príloha VI časť A č. 2
- ☐ Miesto výroby a dátum výroby, mesiac a rok
Údaje 8 a 9, príloha VI časť A č. 3 a 4
- ☐ hmotnosť, objem a chemické zloženie
Údaje 10 až 12, príloha VI časť A č. 5 až 7
- ☐ Nebezpečné látky okrem ortuti, kadmia a olova
Údaj č. 13, príloha VI časť A č. 8
- ☐ Vhodný hasiaci prostriedok
Údaj č. 14, príloha VI časť A bod 9
- ☐ Kritické suroviny s obsahom nad 0,1 hmotnostného percenta
Údaj č. 15, príloha VI časť A č. 10
- ☐ Podiel recyklovaných materiálov z kobaltu, lítium, niklu a olova

Údaje 20 až 23, príloha XIII č. 1 písm. e

- ☐ Podiel obnoviteľných materiálov
Údaj č. 24, príloha XIII č. 1 písm. f
- ☐ Minimálne, menovité a maximálne napätie, vždy s teplotným rozsahom
Údaje 26 až 28, príloha XIII č. 1 písm. h
- ☐ Pôvodný výkon vo wattoch a výkonové limity
Údaje 29 a 30, príloha XIII č. 1 písm. i)
- ☐ Predpokladaná životnosť v cykloch a príslušná referenčná skúška
Údaje 31 a 32, príloha XIII č. 1 písm. j
- ☐ Prahová hodnota kapacity pre vyčerpanie
Údaj č. 33, príloha XIII č. 1 písm. k
- ☐ Teplotný rozsah, ktorý batéria znáša v kludovom stave
Údaj č. 34, príloha XIII č. 1 písm. l
- ☐ Účinnosť cyklu „round-trip“ na začiatku a pri 50 percentách životnosti cyklu
Údaje 36 a 37, príloha XIII č. 1 písm. n
- ☐ Vnútorný odpor článku a akumulátora
Údaj č. 38, príloha XIII č. 1 písm. o
- ☐ C-rata pri skúške životnosti cyklov
Dátový bod 39, príloha XIII č. 1 písm. p
- ☐ Zhrnutý symbol podľa článku 13 ods. 4
Údaj č. 40, príloha XIII č. 1 písm. q
- ☐ Vyhlásenie o zhode EÚ
Dátový bod 42, príloha XIII č. 1 písm. r
- ☐ Informácie o predchádzaní vzniku a nakladaní s použitými batériami
Dátový bod 43, príloha XIII č. 1 písm. s

Pre osoby s oprávneným záujmom (príloha XIII č. 2)

- ☐ Podrobné zloženie vrátane materiálov katódy, anódy a elektrolytu
Údaj č. 45, príloha XIII č. 2 písm. a)
- ☐ Číslo dielov jednotlivých komponentov
Údaj č. 46, príloha XIII č. 2 písm. b)
- ☐ Zdroje náhradných dielov
Údaj č. 47, príloha XIII č. 2 písm. b)
- ☐ Informácie o demontáži: rozobraté výkresy, postup, spôsoby upevnenia, náradie, varovné upozor-
nenia, počet článkov a ich usporiadanie
Údaj č. 48, príloha XIII č. 2 písm. c)
- ☐ Bezpečnostné opatrenia
Dátový bod 49, príloha XIII č. 2 písm. d)

Pre orgány verejnej správy a notifikované subjekty (príloha XIII č. 3)

- ☐ Výsledky správ o posúdení zhody
Údaj č. 50, príloha XIII č. 3

Údaje o jednotlivých batériách, len pre oprávnené osoby (príloha XIII č. 4)

- ☐ Menovitá kapacita ako dynamická hodnota
Údaj č. 51, príloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Zníženie kapacity v percentách
Dátový bod 52, príloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Výkon vo wattoch a strata výkonu v percentách
Dátové body 53 a 54, príloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Vnútorňý odpor a jeho nárast
Dátové body 55 a 56, príloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Predpokladaná životnosť v cykloch a v kalendárnych rokoch
Údaje 59 a 60, príloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Stav certifikovanej energie (SOCE)
Dátový bod 61, príloha XIII č. 4 písm. b)
- ☐ Stav batérie: originálna, premenená na iný účel, opätovne použitá, repasovaná alebo odpad
Dátový bod 67, príloha XIII č. 4 písm. c)

Len ak to platí

- ☐ Webová adresa a e-mailová adresa výrobcu
Údaj č. 5, príloha VI časť A bod 1
- ☐ Doba trvania záruky počas kalendárnej životnosti
Údaj č. 35, príloha XIII č. 1 písm. m)
- ☐ Symbol Cd alebo Pb
Údaj č. 41, príloha XIII č. 1 písm. q)
- ☐ Účinnosť energetického cyklu a jej strata
Dátové body 57 a 58, príloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Cyklov nabíjania a vybíjania, negatívnych udalostí, prevádzkových podmienok a stavu nabitia
Dátové body 68 až 71, príloha XIII č. 4 písm. d)

Na začiatku nezobrazovať

- ☐ Zloženie materiálu ako súhrnné pole
Dátový bod 16
- ☐ Vyhlásenie o emisiách CO₂ a označenie CO₂, pokiaľ vykonávací právny akt nestanoví formát
Dátové body 17 a 18, príloha XIII č. 1 písm. c)

- ☐ Informácie o zodpovednom obstarávaní
Dátový bod 19, príloha XIII č. 1 písm. d)
- ☐ Menovitá kapacita v Ah ako statické pole
Dátový bod 25, príloha XIII č. 1 písm. g
- ☐ Návod na použitie, kým nebude prijatý Omnibus IV
Dátový bod 44, príloha XIII č. 1 písm. t
- ☐ Zostávajúca kapacita, výkon, účinnosť, samovybíjanie a ohmický odpor: pre batérie elektrických vozidiel nie je stanovené, pre batérie LMT je povinné
Dátové body 62 až 66, príloha XIII č. 4 písm. b)

Lehoty

Termíny, ktoré sa vzťahujú na batérie pre elektrické vozidlá, vyplývajú z článkov nariadenia týkajúcich sa jeho pôsobnosti. Neskoršie termíny súvisia s delegovanými právnymi aktmi, ktoré Komisia ešte neprijala, a sú ako také označené.

18. FEBRUÁRA 2024

Nariadenie sa vzťahuje na

Od tohto dňa platia väčšina ustanovení nariadenia o batériách (článok 96). Všetko ostatné na tom nadväzuje; batérie uvedené do obehu od tohto dňa podliehajú pravidlám zhody stanoveným v tomto nariadení.

18. AUGUSTA 2024

Údaje o stave v systéme riadenia batérie

Od tohto dňa musí systém riadenia batérie umožniť prístup k údajom o stave a predpokladanej životnosti (čl. 14). Skontrolujte, či váš systém tieto údaje poskytuje; neskôr sa na ich základe vyplnia aktuálne hodnoty v preukaze.

18. AUGUSTA 2025

Symbol zberu

Každá batéria je označená symbolom preškrtnutého kontajnera na odpad, pod ktorým je symbol Cd alebo Pb, ak sú prekročené limitné hodnoty (čl. 13 ods. 4 a 5). Toto už platí; skontrolujte si svoj súčasný štítok.

18. AUGUSTA 2026

Štítok s všeobecnými údajmi

Každá batéria je označená štítkom s všeobecnými údajmi uvedenými v prílohe VI, od výrobcu a modelu až po kapacitu a chemické zloženie (čl. 13 ods. 1). Ak sa vykonávací právny akt týkajúci sa formátu prijme neskôr, termín sa posunie.

18. FEBRUÁR 2027	Certifikát o batérii a QR kód Od tohto dňa musí každá batéria do elektromobilov uvedená na trh obsahovať pas (článok 77) a QR kód, ktorý naň odkazuje (článok 13 ods. 6). Neexistuje žiadna prechodná lehota; batéria uvedená na trh deň predtým pas nepotrebuje, batéria uvedená na trh v tento deň už áno.
18. AUGUSTA 2027	Povinnosti starostlivosti v dodávateľskom reťazci Spoločnosti s čistým obratom presahujúcim 40 miliónov eur zavádzajú stratégiu náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci, zabezpečujú jej kontrolu a podávajú o nej správy (čl. 47 a nasl.). Odložené na rok 2025 na základe nariadenia (EÚ) 2025/1561.
18. AUGUSTA 2028	Dokumentovať podiely recyklátov Dokumentácia o množstve získaného kobaltu, lítium, niklu a olova podľa modelu, roka a závodu (článok 8 ods. 1) alebo 24 mesiacov po prijatí delegovaného právneho aktu o metóde, ak bude prijatý neskôr. Tieto údaje majú k dispozícii vaši dodávateľia článkov.
18. AUGUSTA 2031	Prvé kvóty na recyklát Aktívne materiály musia obsahovať minimálne 16 % recyklovaného kobaltu, 85 % olova, 6 % lítium a 6 % niklu (článok 8 ods. 2). Ide o otázku týkajúcu sa obstarávania v rámci zmlúv, ktoré podpíšete v roku 2029.
18. AUGUSTA 2036	Vyššie podiely recyklátov Podiely sa zvyšujú na 26 % kobaltu, 85 % olova, 12 % lítium a 15 % niklu (čl. 8 ods. 3).
PODĽA PRÁVNEHO PREDPISU	Uhlíková stopa v troch fázach Vyhlásenie o emisiách CO₂ je potrebné predložiť dvanásť mesiacov po prijatí delegovaného právneho aktu o metóde (nominálne 18. februára 2025), trieda energetickej účinnosti a maximálna hodnota osemnásť mesiacov po prijatí príslušných právnych aktov (nominálne 18. augusta 2026 a 18. februára 2028). Právne akty ešte neboli prijaté, takže žiadny z týchto termínov zatiaľ neplatí (čl. 7).

Zdroje

Dokumenty, z ktorých tento kontrolný zoznam pochádza, a na čo slúži každý z nich.

Dokument	Účel
Nariadenie (EÚ) 2023/1542	Text nariadenia: články 77 a 78 a príloha XIII o pase, článok 13 o QR kóde, článok 7 o uhlíkovej stope, článok 8 o recyklovaných materiáloch.
Usmernenie Komisie „Digitálny pas batérií – údaje podľa kategórií“	Klasifikácia každého dátového bodu podľa kategórie batérií.
Nariadenie (EÚ) 2025/1561	Odloženie povinností náležitej starostlivosti na 18. augusta 2027.

Ako sa pripraviť

Šesť krokov v poradí, v akom sa oplatia, počnúc údajmi, ktoré už máte, až po prvý zverejnený pas.

- Audit údajov:** Prejdite si vyššie uvedené povinné údaje a pri každom poli si zapíšte, v ktorom systéme sa v súčasnosti nachádza. Väčšina z nich popisuje, čo je batéria, a už existuje, pričom sú rozptýlené medzi oddeleniami vývoja, nákupu a zabezpečenia kvality.
- Zmluvné zapojenie dodávateľov:** Podiely recyklovaných materiálov, chemické zloženie článkov a výsledky testov sú v rukách výrobcov článkov. Do nákupných zmlúv zahrňte definované dátové polia a termíny; do roku 2027 je to už dosť tesné.
- Stanovte úroveň prístupu:** Pre každé pole určte, kto ho smie vidieť a kto vo vašej spoločnosti údaje spravuje a schvaľuje.
- Naplánujte identifikátor a QR kód:** Stanovte, ako každá batéria získa svoj jedinečný identifikátor a kde bude kód vytlačený alebo vygravírovaný.
- Pilotný projekt s niekoľkými modelmi:** [Zaregistrujte sa zadarmo](#), vyberte šablónu batérie a vytvorte si niekoľko reálnych modelov ako vzor. Medzery v dátovom modeli sa prejaví až pri vyplňaní.
- Pripravte registráciu a údaje o CO₂:** Pripravte si polia pre registračné ID a vyhlásenie o emisiách CO₂, ale nevytvárajte žiadne výpočty pred prijatím právneho predpisu. Kto dnes začne s jadrom, bude neskôr vyplňať len polia, ktoré pas už obsahuje.

Stav 08.09.2026. Aktuálna verzia tohto kontrolného zoznamu:

<https://transpareo.com/sk/odvetvia/baterie/kontrolny-zoznam-baterie-pre-elektromobily>