

Контрольный список «Batteriepass» для аккумуляторов электромобилей

Обязанности, обязательные данные, сроки и источники информации в отношении аккумуляторов в электромобилях с 18 февраля 2027 года – для отметки.

Что охватывает данный контрольный список

Характер данного контрольного списка. Данный список составлен в соответствии с текстом постановления: указанные положения представляют собой действующее законодательство, а не прогноз.

Данный контрольный список является частью нашего [справочника по цифровому паспорту продукции для аккумуляторов](#), в котором освещаются график, круги ответственности, обязательные данные и официальные документы для всей отрасли; на данной странице информация ограничена аккумуляторами для электромобилей.

В данном контрольном списке кратко изложены требования Регламента ЕС об аккумуляторах (EU) 2023/1542, которые необходимо выполнять при размещении на рынке ЕС аккумуляторов для электромобилей: обязанности, данные, которые в Руководстве Комиссии от июля 2026 года по аккумуляторам для электромобилей указаны как обязательные, сроки в виде временной шкалы, а также официальные документы, ссылки на которые приведены в конце в разделе «Источники». Отметьте галочкой выполненное и выделите то, чего не хватает; полный список также доступен ниже в формате PDF для скачивания. Это ваш план действий до 18 февраля 2027 года.

Цифры в скобках обозначают пункты руководства Комиссии, а артикулы – пункты регламента.

Применяется ли к вашей батарее требование о соответствии стандартам?

Отметьте галочкой то, что относится к вашей батарее. Первые два утверждения в совокупности означают, что на вас распространяются требования [Регламента \(ЕС\) 2023/1542](#); третье

утверждение указывает, какие обязательства не распространяются на аккумулятор, находящийся на втором этапе эксплуатации. Статьи в скобках содержат ссылки на Регламент.

- ☐ Аккумуляторная батарея обеспечивает энергию для привода гибридного или электро-мобиля классов М, N или O либо транспортного средства класса L массой свыше 25 кг (ст. 3).
- ☐ Вы вводите аккумуляторную батарею в обращение в ЕС или вводите её в эксплуатацию с 18 февраля 2027 года - в качестве производителя, импортера или предприятия, занимающегося её восстановлением или перепрофилированием.
- ☐ Если аккумуляторная батарея уже находилась в обращении до её восстановления или перепрофилирования, требования к паспорту и маркировке всё равно применяются; исключением являются только декларация по выбросам CO₂, квоты на переработку и обязательства по соблюдению должной осмотрительности (ст. 7, п. 5; ст. 8, п. 4; ст. 47).

Ваши обязанности

Все, что [Регламент \(ЕС\) 2023/1542](#) предъявляет к лицу, вводящему в обращение аккумулятор для электромобилей, в том порядке, в котором вы с этим сталкиваетесь. Отметьте галочкой соответствующие пункты; в каждом пункте указан номер статьи, а сроки, указанные ниже, определяют, с какого момента он вступает в силу.

- ☐ Создать паспорт батареи до ввода в обращение и обеспечить правильность, полноту и актуальность данных (ст. 77, ч. 1 и 4).
- ☐ Присвоить уникальный идентификатор в соответствии с серией стандартов ISO/IEC 15459, с помощью которого QR-код будет связан с паспортом (ст. 77, п. 3).
- ☐ Нанести или выгравировать QR-код таким образом, чтобы он был видимым, читаемым и долговечным; если это невозможно, разместить его на упаковке и в сопроводительных документах (ст. 13, пп. 6 и 7).
- ☐ Разделить уровни доступа: общедоступный, в случае обоснованного интереса, для государственных органов и уполномоченных организаций, данные об отдельных батареях (ст. 77, п. 2, ст. 78).
- ☐ Предоставлять данные паспорта на основе открытых стандартов, в машиночитаемом формате и без привязки к конкретному поставщику (ст. 77, п. 5).
- ☐ Обеспечить доступность паспорта до момента переработки батареи (ст. 77, п. 8).
- ☐ Самостоятельно зарегистрировать паспорт в реестре EU-DPP до ввода батареи в обращение: это может сделать только хозяйствующий субъект, вводящий её в обращение, а не поставщик услуг (ст. 77, п. 10); реестр функционирует с 20 июля 2026 года.

- ☐ Нанести этикетку с общими сведениями, символом сбора отходов и, при необходимости, символами Cd или Pb (ст. 13, пп. 1, 4 и 5).
- ☐ Обеспечить доступность данных о состоянии аккумулятора и его ожидаемом сроке службы в системе управления аккумуляторами (ст. 14).
- ☐ Провести оценку соответствия, выдать декларацию о соответствии требованиям ЕС, нанести маркировку CE (ст. 17–20).
- ☐ Подготовить отчет по выбросам CO₂ для каждой модели и каждого завода: обязательное требование вступает в силу через двенадцать месяцев после принятия делегированного правового акта, определяющего методику; требования к классу энергоэффективности и предельным значениям вступают в силу через восемнадцать месяцев после принятия соответствующих правовых актов (ст. 7).
- ☐ Документировать долю вторичного кобальта, лития, никеля и свинца по каждой модели, году и заводу, начиная с 18 августа 2028 года или через 24 месяца после вступления в силу правового акта, устанавливающего методику (ст. 8).
- ☐ Внедрить меры должной осмотрительности в цепочке поставок, обеспечить их проверку и представить отчеты по ним, начиная с 18 августа 2027 года; требования применяются при чистом обороте от 40 миллионов евро (ст. 47–52).
- ☐ Обеспечить наличие инструкции по эксплуатации и указаний по технике безопасности; не указывать эту информацию в паспорте при запуске до принятия директивы «Омнибус IV» (Приложение XIII, п. 1, буква t).

Обязательные данные по состоянию на 18 февраля 2027 года

В [Руководстве Комиссии](#) определяет 51 из 71 пункта данных как обязательные для аккумуляторов электромобилей. Данное руководство явно не носит обязательного характера, однако представляет собой наиболее четкое толкование Регламента из всех существующих. Сами пункты данных приведены в [Приложении XIII к Регламенту \(ЕС\) 2023/1542](#); под каждым пунктом указан его номер в руководстве и ссылка на соответствующий раздел в регламенте.

Доступно для общественности (Приложение XIII, п. 1)

- ☐ Уникальный идентификатор
Пункт данных 1, ст. 77, п. 3
- ☐ Лицо, регистрирующее паспорт или несущее за него ответственность
Элемент данных 2, ст. 77, п. 3

- ☐ **Производитель: название, зарегистрированное торговое наименование или товарный знак**
Элемент данных 3, Приложение VI, часть А, п. 1
- ☐ **Почтовый адрес производителя с указанием центрального контактного лица**
Элемент данных 4, Приложение VI, Часть А, п. 1
- ☐ **Категория батареи**
Пункт данных 6, Приложение VI, часть А, п. 2
- ☐ **Модель и номер партии или серийный номер**
Пункт данных 7, Приложение VI, часть А, п. 2
- ☐ **Место и дата изготовления (месяц и год)**
Пункты данных 8 и 9, Приложение VI, часть А, № 3 и 4
- ☐ **Вес, ёмкость и химический состав**
Пункты данных 10–12, Приложение VI, часть А, пп. 5–7
- ☐ **Опасные вещества, за исключением ртути, кадмия и свинца**
Пункт данных 13, Приложение VI, Часть А, п. 8
- ☐ **Подходящее средство пожаротушения**
Пункт данных 14, Приложение VI, Часть А, п. 9
- ☐ **Критически важные сырьевые материалы с содержанием свыше 0,1 % по массе**
Пункт 15, Приложение VI, Часть А, № 10
- ☐ **Доля вторичного сырья кобальта, лития, никеля и свинца**
Пункты данных 20–23, Приложение XIII, п. 1, подпункт e
- ☐ **Доля возобновляемых материалов**
Пункт 24, Приложение XIII, п. 1, буква f
- ☐ **Минимальное, номинальное и максимальное напряжение, каждое с указанием диапазона температур**
Пункты данных с 26 по 28, Приложение XIII, п. 1, подпункт h
- ☐ **Исходная мощность в ваттах и пределы мощности**
Пункты данных 29 и 30, Приложение XIII, п. 1, подпункт i
- ☐ **Ожидаемый ресурс в циклах и соответствующее эталонное испытание**
Точки данных 31 и 32, Приложение XIII, п. 1, буква j
- ☐ **Пороговое значение емкости при истощении**
Пункт данных 33, Приложение XIII, п. 1, подпункт k
- ☐ **Диапазон температур, который аккумулятор выдерживает в режиме покоя**
Пункт данных 34, Приложение XIII, п. 1, подпункт l
- ☐ **Коэффициент полезного действия цикла «туда-обратно» вначале и при 50 процентах ресурса циклов**
Пункты данных 36 и 37, Приложение XIII, п. 1, подп. n
- ☐ **Внутреннее сопротивление элемента и аккумуляторного блока**

Пункт данных 38, Приложение XIII, п. 1, подпункт о

- ☐ Коэффициент заряда (C-Rate) при испытании на циклическую стойкость
Точка данных 39, Приложение XIII, п. 1, буква р
- ☐ Общий символ в соответствии со ст. 13, п. 4
Пункт данных 40, Приложение XIII, п. 1, подпункт q
- ☐ Декларация о соответствии требованиям ЕС
Пункт данных 42, Приложение XIII, п. 1, подпункт г
- ☐ Информация о предотвращении образования отходов батарей и их утилизации
Пункт данных 43, Приложение XIII, п. 1, подпункт s

В отношении лиц, имеющих законный интерес (Приложение XIII, п. 2)

- ☐ Подробный состав, включая материалы катода, анода и электролита
Пункт 45, Приложение XIII, № 2, буква а)
- ☐ Номера деталей компонентов
Пункт данных 46, Приложение XIII, п. 2, буква b
- ☐ Источники поставки запасных частей
Пункт данных 47, Приложение XIII, п. 2, подпункт b
- ☐ Информация по демонтажу: покомпонентные чертежи, последовательность, методы крепления, инструменты, предупреждающие указания, количество элементов и их расположение
Пункт данных 48, Приложение XIII, п. 2, подпункт с
- ☐ Меры безопасности
Пункт данных 49, Приложение XIII, п. 2, подпункт d

Для государственных органов и уполномоченных органов (Приложение XIII, п. 3)

- ☐ Результаты протоколов испытаний на соответствие
Пункт 50, Приложение XIII, п. 3

Данные по отдельным батареям, доступны только уполномоченным лицам (Приложение XIII, п. 4)

- ☐ Номинальная емкость как динамическое значение
Пункт данных 51, Приложение XIII, п. 4, буква а)
- ☐ Потеря емкости в процентах
Пункт данных 52, Приложение XIII, п. 4, буква а)
- ☐ Мощность в ваттах и потеря мощности в процентах
Точки данных 53 и 54, Приложение XIII, п. 4, буква а)

- ☐ Внутреннее сопротивление и его увеличение
Точки данных 55 и 56, Приложение XIII, п. 4, подпункт а)
- ☐ Расчетный срок службы в циклах и в календарных годах
Точки данных 59 и 60, приложение XIII, п. 4, буква а)
- ☐ Состояние сертифицированной энергии (SOCE)
Пункт данных 61, Приложение XIII, п. 4, буква b
- ☐ Статус аккумулятора: оригинальный, перепрофилированный, повторно используемый, восстановленный или отход
Пункт данных 67, Приложение XIII, п. 4, подпункт с

Только если это применимо

- ☐ Веб-адрес и адрес электронной почты производителя
Пункт 5, Приложение VI, часть А, № 1
- ☐ Срок действия гарантии в течение календарного срока службы
Пункт данных 35, Приложение XIII, п. 1, подпункт m
- ☐ Символ «Cd» или «Pb»
Пункт данных 41, Приложение XIII, № 1, буква q
- ☐ Коэффициент полезного действия «round-trip» и его потери
Пункты данных 57 и 58, приложение XIII, п. 4, подпункт а
- ☐ Циклы заряда и разряда, неблагоприятные события, условия эксплуатации и степень заряда
Точки данных с 68 по 71, Приложение XIII, п. 4, подпункт d

Не отображать при запуске

- ☐ Состав материала в качестве сводного поля
Точка данных 16
- ☐ Декларация о выбросах CO₂ и маркировка CO₂, до тех пор пока в нормативном акте о внедрении не будет установлен соответствующий формат
Точки данных 17 и 18, приложение XIII, п. 1, подпункт с
- ☐ Сведения об ответственных закупках
Точка данных 19, приложение XIII, п. 1, подпункт d
- ☐ Номинальная ёмкость в А·ч в качестве статического поля
Пункт данных 25, Приложение XIII, п. 1, подп. g
- ☐ Инструкция по эксплуатации до принятия Omnibus IV
Пункт данных 44, Приложение XIII, п. 1, подпункт t
- ☐ Остаточная ёмкость, мощность, коэффициент полезного действия, саморазряд и омическое сопротивление: не предусмотрено для аккумуляторов электромобилей, обязательно для аккумуляторов LMT

Сроки

Сроки, имеющие значение для аккумуляторных батарей электромобилей, указаны в статьях данного Регламента, касающихся сферы его применения. Более поздние сроки зависят от делегированных правовых актов, которые Комиссия ещё не приняла, и обозначены как таковые.

18 ФЕВРАЛЯ 2024
ГОДА

Настоящее постановление вступает в силу

С этого дня вступают в силу большинство положений Постановления об аккумуляторах (ст. 96). Все остальные положения основываются на них; аккумуляторы, введенные в оборот с этого момента, подпадают под действие установленных им правил соответствия.

18 АВГУСТА 2024
ГОДА

Данные о состоянии в системе управления аккумулятором

С этого дня система управления аккумулятором должна обеспечивать доступ к данным о состоянии и ожидаемом сроке службы (ст. 14). Проверьте, предоставляет ли ваша система эти данные; они впоследствии будут использоваться для заполнения соответствующих полей в паспорте.

18 АВГУСТА 2025
ГОДА

Символ коллекции

На каждой батарее размещен символ мусорного ведра с перечеркивающей полосой, а под ним – символ Cd или Pb, если превышены предельные значения (ст. 13, ч. 4 и 5). Это требование уже вступило в силу; проверьте маркировку на вашей продукции.

18 АВГУСТА 2026
ГОДА

Этикетка с общими сведениями

Каждая батарея должна иметь этикетку с общими сведениями, указанными в Приложении VI, начиная с информации о производителе и модели и заканчивая емкостью и химическим составом (ст. 13, п. 1). Срок вступления в силу может быть перенесен, если нормативный акт, определяющий формат этикетки, будет принят позднее.

18 ФЕВРАЛЯ 2027
ГОДА

Паспорт батареи и QR-код

С этого дня каждая аккумуляторная батарея для электромобилей, поступающая в оборот, должна иметь паспорт (ст. 77) и QR-код, ведущий к нему (ст. 13, п. 6). Переходного периода не предусмотрено: аккумулятор, введенный в обращение накануне, не нуждается в паспорте, а аккумулятор, введенный в обращение в этот день, - уже нуждается.

18 АВГУСТА 2027
ГОДА

Обязанности по обеспечению должной осмотрительности в цепочке поставок

Предприятия с чистой выручкой свыше 40 миллионов евро должны реализовывать стратегию обеспечения должной осмотрительности в цепочке поставок, проводить её проверку и представлять отчеты по ней (ст. 47 и далее). Срок вступления в силу перенесён на 2025 год в соответствии с Регламентом (ЕС) 2025/1561.

18 АВГУСТА 2028
ГОДА

Оформление документации о доле вторичного сырья

Отчетность о доле извлеченных кобальта, лития, никеля и свинца в разбивке по моделям, годам и заводам (ст. 8, п. 1) или через 24 месяца после вступления в силу делегированного правового акта, определяющего методику, если он будет принят позднее. Данные по этим показателям имеются у ваших поставщиков аккумуляторных элементов.

18 АВГУСТА 2031
ГОДА

Первые квоты на использование вторичного сырья

Активные материалы должны содержать не менее 16 % вторичного кобальта, 85 % свинца, 6 % лития и 6 % никеля (ст. 8, п. 2). Это один из вопросов, касающихся закупок, который необходимо учитывать при заключении контрактов в 2029 году.

18 АВГУСТА 2036
ГОДА

Повышение доли вторичного сырья

Доли составляют: 26 % кобальта, 85 % свинца, 12 % лития и 15 % никеля (ст. 8, п. 3).

● Углеродный след в три этапа

Отчет о выбросах CO₂ должен быть представлен через двенадцать месяцев после принятия делегированного правового акта, касающегося методологии (номинально 18 февраля 2025 года), а отчет о классе энергоэффективности и максимальном значении - через восемнадцать месяцев после принятия соответствующих правовых актов (номинально 18 августа 2026 года и 18 февраля 2028 года). Поскольку эти правовые акты еще не приняты, ни один из этих сроков пока не начал отсчитываться (ст. 7).

Источники

Документы, на основе которых составлен данный контрольный список, и для чего предназначен каждый из них.

Документ	Назначение
Регламент (ЕС) 2023/1542	Текст регламента: статьи 77 и 78, а также приложение XIII, касающееся паспорта; статья 13, касающаяся QR-кода; статья 7, касающаяся углеродного следа; статья 8, касающаяся вторичного сырья.
Руководство Комиссии «Цифровой паспорт батарей - данные по категориям»	Классификация каждого элемента данных по категориям аккумуляторов.
Регламент (ЕС) № 2025/1561	Перенос срока вступления в силу обязательств по надлежащей осмотрительности на 18 августа 2027 года.

Как подготовиться

Шесть шагов в порядке их эффективности: от данных, которыми вы уже располагаете, до первого опубликованного паспорта.

1. **Аудит данных:** проанализируйте приведенные выше обязательные данные и для каждого поля укажите, в какой системе они в настоящее время хранятся. Большинство из них описывают характеристики аккумулятора и уже существуют, распределенные между отделами разработки, закупок и обеспечения качества.
2. **Заключение договоров с поставщиками:** данные о доле вторичного сырья, химическом составе элементов и результатах испытаний находятся у производителей элементов. Включите определённые поля данных и сроки в договоры о закупках; до 2027 года времени остаётся мало.
3. **Определите уровни доступа:** для каждого поля определите, кто имеет право его просматривать, а также кто в вашей компании отвечает за его ведение и утверждение.
4. **Спланируйте идентификатор и QR-код:** определите, как каждая батарея получит свой уникальный идентификатор и где код будет напечатан или выгравирован.
5. **Проведите пилотный проект с несколькими моделями:** [зарегистрируйтесь бесплатно](#), выберите шаблон для батарей и добавьте несколько реальных моделей в качестве образцов. Пробелы в модели данных становятся заметны только при заполнении.
6. **Подготовьте поля для регистрации и данных по выбросам CO₂:** подготовьте поля для регистрационного идентификатора и декларации по выбросам CO₂, но не создавайте формулу расчёта до вступления соответствующего законодательного акта в силу. Если вы начнёте сегодня с основной части, то позже вам останется лишь заполнить те поля, которые уже присутствуют в паспорте.

По состоянию на 08.09.2026. Текущая версия данного контрольного списка:

<https://transpareo.com/ru/otrasli/batarieiki/kontrol-nyi-spisok-akkumulatory-dlia-eliektromobiliei>