

Lista de verificare a certificatului bateriei pentru sistemele de stocare staționare

Obligații, certificate de siguranță, date obligatorii și termene pentru sistemele staționare de stocare cu baterii cu o capacitate mai mare de 2 kWh, începând cu 18 februarie 2027 – de bifat.

Ce cuprinde această listă de verificare

Tipul acestei liste de verificare. Această listă respectă textul regulamentului: elementele enumerate reprezintă legislația în vigoare, nu previziuni.

Această listă de verificare face parte [din ghidul](#) nostru [privind pașaportul digital al produsului pentru baterii](#), care acoperă calendarul, rolurile, datele obligatorii și documentele oficiale pentru întregul sector; această pagină se limitează la sistemele de stocare staționare.

Această listă de verificare rezumă cerințele Regulamentului UE privind bateriile (UE) 2023/1542 în cazul în care introduceți pe piața UE sisteme staționare de stocare a energiei cu baterii: sisteme de stocare pentru uz casnic, comercial și de rețea. Din punct de vedere juridic, acestea sunt baterii industriale; începând de la 2 kWh, acestea necesită un „pașaport al bateriei”. La acestea se adaugă două obligații care se aplică exclusiv sistemelor staționare de stocare: certificatul de siguranță prevăzut la articolul 12 și datele privind starea bateriei în sistemul de gestionare a bateriilor, conform articolului 14. Mai jos găsiți obligațiile, datele obligatorii, termenele sub formă de cronologie și documentele oficiale, cu linkuri la sfârșit, la secțiunea „Surse”; lista completă este disponibilă și în format PDF pentru descărcare.

Numerele dintre paranteze corespund punctelor din ghidul Comisiei, iar articolele corespund celor din regulament. Punctele urmează coloana dedicată bateriilor industriale.

Obligația de a deține pașaport se aplică sistemului dumneavoastră?

Bifați opțiunile care se aplică sistemului dumneavoastră. Primele trei afirmații înseamnă, în ansamblu, că sunteți supus obligației de a deține pașaport prevăzută de [Regulamentul \(UE\) 2023/1542](#); cea de-a patra vă direcționează către o altă listă de verificare. Articolele menționate între paranteze fac referire la regulament.

- ☐ Sistemul este o baterie industrială cu memorie internă, concepută special pentru a stoca energie din rețea și a o furniza înapoi în rețea sau pentru a o stoca și a o furniza utilizatorilor finali, indiferent de locul în care este utilizată și de către cine (art. 3).
- ☐ Bateria din sistem are o capacitate mai mare de 2 kWh; sub această limită nu există un permis, ci un certificat de siguranță, o etichetă și un cod QR.
- ☐ Introduceți sistemul pe piața UE sau îl puneți în funcțiune începând cu 18 februarie 2027 – în calitate de producător, importator sau întreprindere care îl reciclează sau îl reutilizează.
- ☐ Bateria dumneavoastră dispune exclusiv de stocare externă, de exemplu o baterie de flux: Atunci aceasta este o baterie industrială, dar nu un sistem staționar de stocare a energiei cu baterii (art. 3); se aplică lista de verificare pentru bateriile industriale, cu termene ulterioare privind emisiile de CO₂ și fără obligația de reciclare (art. 7, art. 8).

Obligațiile dumneavoastră

Tot ceea ce [Regulamentul \(UE\) 2023/1542](#) impune celui care introduce pe piață un sistem de stocare staționar, începând cu cele două obligații care se aplică exclusiv sistemelor de stocare. Bifați ceea ce este menționat; fiecare punct menționează articolul corespunzător, iar termenele de mai jos indică data de la care acesta intră în vigoare.

- ☐ Demonstrarea siguranței în condiții normale de funcționare: verificarea parametrilor de siguranță prevăzuți în anexa V, evaluarea altor pericole, demonstrarea controlului asupra acestora și instrucțiuni pentru situații de urgență în documentația tehnică (art. 12).
- ☐ Verificarea documentației tehnice în cazul în care sistemul este recondiționat sau reutilizat (art. 12 alin. 2).
- ☐ Menținerea accesibilă a datelor privind starea de sănătate și durata de viață preconizată în sistemul de gestionare a bateriei (art. 14).
- ☐ Crearea pașaportului bateriei înainte de introducerea pe piață și menținerea informațiilor corecte, complete și actualizate (art. 77 alin. 1 și 4).
- ☐ Să atribuie un identificator unic conform seriei de standarde ISO/IEC 15459, prin intermediul căruia codul QR ajunge la pașaport (art. 77 alin. 3).
- ☐ Să imprime sau să graveze codul QR în mod vizibil, lizibil și durabil; în cazul în care acest lucru nu este posibil, pe ambalaj și pe documentele însoțitoare (art. 13 alin. 6 și 7).
- ☐ Separarea nivelurilor de acces: public, interes legitim, autorități și organisme notificate, date privind bateriile individuale (art. 77 alin. 2, art. 78).
- ☐ Datele din pașaport trebuie furnizate în formate bazate pe standarde deschise, lizibile automat și fără a fi legate de un anumit furnizor (art. 77 alin. 5).

- ☐ Pașaportul trebuie păstrat disponibil până la reciclarea bateriei (art. 77 alin. 8).
- ☐ Înregistrarea pașaportului în registrul UE DPP înainte ca bateria să fie introdusă pe piață: acest lucru poate fi făcut numai de operatorul economic care o introduce pe piață, nu de un prestator de servicii (art. 77 alin. 10); registrul este operațional începând cu 20 iulie 2026.
- ☐ Să aplice eticheta cu informațiile generale, simbolul de colectare și, dacă este cazul, simbolul Cd sau Pb (art. 13 alin. 1, 4 și 5).
- ☐ Stabilirea, pentru fiecare model, a valorilor de performanță și durabilitate aplicabile: durata de viață în cicluri, randamentul round-trip și rata C se aplică numai bateriilor a căror durată de viață poate fi exprimată în cicluri (anexa XIII nr. 1).
- ☐ Efectuarea evaluării conformității, eliberarea declarației de conformitate UE și aplicarea marcajului CE (art. 17–20).
- ☐ Pregătiți declarația privind emisiile de CO₂ pentru fiecare model și fiecare fabrică: obligație valabilă la optsprezece luni de la adoptarea actului delegat privind metoda, în mod nominal începând cu 18 februarie 2026; clasa de performanță și valoarea maximă vor urma (art. 7).
- ☐ Documentarea procentelor de materiale reciclate din cobalt, litiu, nichel și plumb pentru fiecare model, an și fabrică, începând cu 18 august 2028 sau la 24 de luni de la adoptarea actului juridic privind metoda (art. 8).
- ☐ Să instituie obligații de diligență în lanțul de aprovizionare, să le supună verificării și să raporteze cu privire la acestea, începând cu 18 august 2027; se aplică începând cu o cifră de afaceri netă de 40 de milioane de euro (art. 47–52).
- ☐ Să pună la dispoziție instrucțiunile de utilizare și indicațiile de siguranță; acestea nu trebuie afișate în „pașaportul de lansare” până la adoptarea Omnibus IV (Anexa XIII nr. 1 lit. t).

Date obligatorii la data de 18 februarie 2027

În ceea ce privește bateriile industriale, [Ghidul Comisiei](#) 36 dintre cele 71 de puncte de date ca fiind obligatorii. Sistemele de stocare înregistrează, de regulă, valorile ciclurilor, deoarece durata lor de viață poate fi exprimată în cicluri. Punctele de date în sine se regăsesc în [Anexa XIII la Regulamentul \(UE\) 2023/1542](#); sub fiecare punct se află numărul său din ghid și referința din regulament.

Vizibil public (Anexa XIII, nr. 1)

- ☐ Identificator unic
Punctul de date 1, art. 77 alin. 3
- ☐ Persoana care înregistrează pașaportul sau este responsabilă de acesta
Punctul de date 2, art. 77 alin. 3
- ☐ Producător: nume, denumire comercială înregistrată sau marcă

Elementul de date 3, anexa VI partea A nr. 1

- ☐ Adresa poștală a producătorului, cu un punct de contact central

Elementul de date 4, anexa VI, partea A, nr. 1

- ☐ Categoria bateriei

Elementul de date 6, anexa VI, partea A, nr. 2

- ☐ Modelul și numărul de lot sau de serie

Elementul de date 7, anexa VI, partea A, nr. 2

- ☐ Locul și data de fabricație, luna și anul

Punctele de date 8 și 9, anexa VI, partea A, nr. 3 și 4

- ☐ Greutate, capacitate și compoziție chimică

Punctele de date 10–12, anexa VI partea A nr. 5–7

- ☐ Substanțe periculoase, cu excepția mercurului, cadmiului și plumbului

Elementul de date 13, anexa VI partea A nr. 8

- ☐ Agent de stingere adecvat

Punctul de date 14, anexa VI, partea A, nr. 9

- ☐ Materii prime critice cu o concentrație mai mare de 0,1 % din greutate

Punctul 15, anexa VI, partea A, nr. 10

- ☐ Procentul de materiale reciclate din cobalt, litiu, nichel și plumb

Punctele de date 20–23, anexa XIII nr. 1 litera (e)

- ☐ Procentul de materiale regenerabile

Punctul de date 24, anexa XIII, nr. 1 litera (f)

- ☐ Tensiunea minimă, nominală și maximă, fiecare cu intervalul de temperatură corespunzător

Punctele de date 26–28, anexa XIII nr. 1 lit. h

- ☐ Puterea inițială în wați și limitele de putere

Punctele de date 29 și 30, anexa XIII nr. 1 lit. i

- ☐ Intervalul de temperatură pe care bateria îl suportă în stare de repaus

Punctul de date 34, anexa XIII nr. 1 lit. l

- ☐ Rezistența internă a celulei și a pachetului

Punctul de date 38, anexa XIII nr. 1 lit. o

- ☐ Simbolul de colectare conform articolului 13 alineatul (4)

Punctul de date 40, anexa XIII nr. 1 lit. q

- ☐ Declarația de conformitate UE

Punctul de date 42, anexa XIII nr. 1 lit. r

- ☐ Informații privind prevenirea și gestionarea bateriilor uzate

Punctul de date 43, anexa XIII nr. 1 lit. s

Pentru persoanele cu un interes legitim (Anexa XIII, nr. 2)

- ☐ Compoziția detaliată, inclusiv materialele catodice, anodice și electrolitice

Punctul de date 45, anexa XIII nr. 2 litera a

- ☐ Numerele de referință ale componentelor

Punctul de date 46, anexa XIII nr. 2 lit. b

- ☐ Surse de aprovizionare cu piese de schimb

Punctul de date 47, anexa XIII nr. 2 lit. b

- ☐ Informații privind demontarea: desene explozive, ordinea operațiunilor, tehnici de fixare, scule, avertismente, numărul de celule și dispunerea acestora

Punctul de date 48, anexa XIII nr. 2 litera (c)

- ☐ Măsuri de siguranță

Punctul de date 49, anexa XIII nr. 2 lit. d

Pentru autorități și organismele notificate (Anexa XIII, nr. 3)

- ☐ Rezultatele rapoartelor de verificare a conformității, inclusiv ale încercărilor de siguranță prevăzute în anexa V

Punctul 50, anexa XIII nr. 3

Date privind bateriile individuale, numai pentru persoanele autorizate (Anexa XIII, nr. 4)

- ☐ Starea bateriei: originală, reconvertită, reutilizată, regenerată sau deșeu

Punctul de date 67, anexa XIII nr. 4 lit. c

Doar dacă este cazul; în cazul sistemelor de stocare, de obicei da

- ☐ Durata de viață preconizată în cicluri și testul de referință corespunzător

Punctele de date 31 și 32, anexa XIII nr. 1 lit. j

- ☐ Randamentul ciclului complet la început și la 50 % din durata de viață a ciclurilor

Punctele de date 36 și 37, anexa XIII nr. 1 lit. n

- ☐ Rata C a testului de durată de viață în cicluri

Punctul de date 39, anexa XIII nr. 1 lit. p

- ☐ Valori pentru o singură baterie: capacitatea nominală, pierderea de capacitate, puterea și pierderea de putere, rezistența internă și creșterea acesteia, randamentul round-trip și pierderea acestuia

Punctele de date 51–58, anexa XIII nr. 4 lit. a

- ☐ Durata de viață preconizată în cicluri și în ani calendaristici

Punctele de date 59 și 60, anexa XIII nr. 4 lit. a

- ☐ Capacitatea rămasă, performanța, randamentul round-trip, autodescărcarea și rezistența ohmică

Punctele de date 62–66, anexa XIII nr. 4 lit. b

- ☐ Cicluri de încărcare și descărcare, evenimente negative, condiții de funcționare și stare de încărcare

Punctele de date 68–71, anexa XIII nr. 4 lit. d

- ☐ Adresa web și adresa de e-mail a producătorului, durata garanției, simbolul Cd sau Pb

Punctele de date 5, 35 și 41, anexa VI partea A nr. 1 și anexa XIII nr. 1 lit. m și q

A nu se afișa la pornire

- ☐ Compoziția materialului ca câmp de colectare

Punctul de date 16

- ☐ Declarația privind emisiile de CO₂ și eticheta CO₂, până când actul de punere în aplicare stabilește formatul

Punctele de date 17 și 18, anexa XIII nr. 1 litera (c)

- ☐ Informații privind achizițiile responsabile

Punctul de date 19, anexa XIII nr. 1 lit. d

- ☐ Capacitatea nominală în Ah ca câmp static

Punctul de date 25, anexa XIII nr. 1 lit. g

- ☐ Pragul de capacitate pentru epuizare, prevăzut numai pentru bateriile vehiculelor electrice

Punctul de date 33, anexa XIII nr. 1 lit. k

- ☐ Instrucțiuni de utilizare, până la adoptarea Omnibus IV

Punctul de date 44, anexa XIII nr. 1 lit. t

- ☐ Starea energiei certificate (SOCE), prevăzută numai pentru bateriile vehiculelor electrice

Punctul de date 61, anexa XIII nr. 4 lit. b

Termene

Termenele aplicabile unui sistem de stocare staționar sunt prevăzute în articolele de aplicare ale regulamentului. Cele ulterioare depind de acte juridice delegate pe care Comisia nu le-a adoptat încă și sunt indicate ca atare.

18 FEBRUARIE 2024

Regulamentul se aplică

Începând cu această dată, se aplică majoritatea prevederilor din Regulamentul privind bateriile (art. 96). Toate celelalte dispoziții se bazează pe acestea; sistemele introduse pe piață de atunci sunt supuse normelor de conformitate prevăzute de acesta.

18 AUGUST 2024

Certificat de siguranță și date privind starea tehnică

Începând cu această dată, documentația tehnică trebuie să demonstreze siguranța sistemului prin testele prevăzute în anexa V și printr-o evaluare a altor pericole (art. 12), iar sistemul de gestionare a bateriei trebuie să ofere acces la starea de sănătate a acesteia și la durata de viață preconizată (art. 14). Ambele cerințe sunt deja în vigoare.

18 AUGUST 2025

Simbol de colectare

Fiecare baterie poartă simbolul coșului de gunoi tăiat cu o linie, sub care se află simbolul Cd sau Pb, în cazul în care valorile-limită sunt depășite (art. 13 alin. 4 și 5). Această cerință este deja în vigoare; verificați eticheta actuală.

18 AUGUST 2026

Etichetă cu informații generale

Fiecare baterie poartă o etichetă cu informațiile generale prevăzute în anexa VI, de la producător și model până la capacitate și compoziția chimică (art. 13 alin. 1). Termenul se va amâna în cazul în care actul de punere în aplicare privind formatul va fi adoptat ulterior.

18 FEBRUARIE 2027

Certificatul bateriei și codul QR

Începând cu această dată, fiecare sistem de stocare cu o capacitate de peste 2 kWh introdus pe piață trebuie să dispună de certificat (art. 77) și de codul QR care duce la acesta (art. 13 alin. 6). Nu există o perioadă de tranziție; un sistem introdus pe piață cu o zi înainte nu are nevoie de acestea, în timp ce unul introdus pe piață în acea zi are nevoie.

18 AUGUST 2027

Obligațiile de diligență în lanțul de aprovizionare

Întreprinderile cu o cifră de afaceri netă de peste 40 de milioane de euro pun în aplicare o strategie privind obligația de diligență în lanțul de aprovizionare, o supun unei verificări și întocmesc un raport în acest sens (art. 47 și următoarele). Amânată până în 2025 prin Regulamentul (UE) 2025/1561.

18 AUGUST 2028

Documentarea procentului de material reciclat

Documentația privind procentele recuperate de cobalt, litiu, nichel și plumb, pe model, an și fabrică (art. 8 alin. 1), sau în termen de 24 de luni de la adoptarea actului juridic delegat privind metoda, în cazul în care acesta va fi adoptat ulterior. Aceste cifre se află în posesia furnizorilor dumneavoastră de celule.

18 AUGUST 2031

Primele cote de materiale reciclate

Materialele active trebuie să conțină cel puțin 16 % cobalt recuperat, 85 % plumb, 6 % litiu și 6 % nichel (art. 8 alin. 2). O chestiune legată de aprovizionare pentru contractele pe care le veți semna în 2029.

18 AUGUST 2036

Rate mai ridicate de reciclare

Proporțiile cresc la 26 % cobalt, 85 % plumb, 12 % litiu și 15 % nichel (art. 8 alin. 3).

CONFORM ACTULUI
JURIDIC

Amprenta de CO₂ în trei etape

Declarația privind emisiile de CO₂ trebuie depusă la optsprezece luni de la adoptarea actului juridic delegat privind metoda (nominal, 18 februarie 2026), clasa de performanță, în mod nominal, începând cu 18 august 2027, iar valoarea maximă, în mod nominal, începând cu 18 februarie 2029. Actele legislative nu au fost încă adoptate, astfel încât niciunul dintre aceste termene nu a început să curgă (art. 7).

Surse

Documentele din care provine această listă de verificare și la ce servește fiecare dintre ele.

Document	Scop
Regulamentul (UE) 2023/1542	Textul regulamentului: art. 12 și anexa V privind siguranța, art. 14 privind datele de stare, art. 77 și 78 și anexa XIII privind pașaportul, art. 13 privind codul QR.
Ghidul Comisiei „Digital Batteries Passport - date pe categorii”	Clasificarea fiecărui punct de date; pentru sistemele de stocare, coloana „Baterii industriale”.
Regulamentul (UE) 2025/1561	Amânarea obligațiilor de diligență până la 18 august 2027.

Iată cum vă puteți pregăti

Șase pași, în ordinea în care își aduc beneficii, de la dovada de securitate pe care o aveți oricum obligația să o prezentați, până la primul pașaport publicat.

1. **Verificați certificatul de siguranță:** documentația tehnică conține testele prevăzute în anexa V, evaluarea altor pericole și instrucțiunile pentru situații de urgență? Această obligație este în vigoare încă din 2024.
2. **Integrarea datelor privind starea bateriei:** Clarificați modul în care starea de sănătate și durata de viață preconizată din sistemul de gestionare a bateriei sunt înregistrate în fișa tehnică și cu ce frecvență.
3. **Auditul datelor:** Parcurgeți datele obligatorii menționate mai sus și notați, pentru fiecare câmp, în ce sistem se află acestea în prezent.
4. **Implicarea contractuală a furnizorilor:** Proporțiile de materiale reciclate, compoziția chimică a celulelor și rezultatele testelor se află la dispoziția producătorilor de celule. Includeți câmpurile de date definite și termenele limită în contractele de achiziție.
5. **Proiect-pilot cu câteva modele:** [Înregistrați-vă gratuit](#), alegeți șablonul pentru baterie și creați câteva sisteme reale sub formă de pașaport. Fiecare actualizare a datelor privind starea bateriei va genera o nouă versiune semnată.
6. **Pregătiți înregistrarea și declarația privind CO₂:** pregătiți câmpurile pentru ID-ul de înregistrare și declarația privind CO₂, dar nu efectuați niciun calcul înainte de intrarea în vigoare a actului normativ.

Stare la data de 08.09.2026. Versiunea actuală a acestei liste de verificare:

<https://transpareo.com/ro/sectoare/baterii/lista-de-verificare-depozitarea-articolelor-de-papetarie>