

Lista de verificare pentru certificatul de baterie al bateriilor industriale cu o capacitate de peste 2 kWh

Obligații, date obligatorii, termene și surse pentru bateriile industriale cu o capacitate mai mare de 2 kWh, începând cu 18 februarie 2027 - de bifat.

Ce cuprinde această listă de verificare

Tipul acestei liste de verificare. Această listă respectă textul regulamentului: elementele enumerate reprezintă legislația în vigoare, nu previziuni.

Această listă de verificare face parte [din ghidul](#) nostru [privind pașaportul digital al produsului pentru baterii](#), care acoperă calendarul, rolurile, datele obligatorii și documentele oficiale pentru întregul sector; această pagină se limitează la bateriile industriale cu o capacitate de peste 2 kWh.

Această listă de verificare rezumă cerințele Regulamentului UE privind bateriile (UE) 2023/1542 în cazul în care introduceți pe piața UE baterii industriale cu o capacitate mai mare de 2 kWh: obligațiile, datele specificate în Ghidul Comisiei din iulie 2026 privind bateriile industriale, termenele prezentate sub formă de calendar și documentele oficiale, pentru care există linkuri la secțiunea „Surse” de la final; întreaga listă este disponibilă mai jos și în format PDF pentru descărcare. În cazul bateriilor industriale, lista este mai scurtă decât în cazul bateriilor pentru vehicule electrice (EV) și pentru utilaje mobile (LMT), dar conține mai multe intrări cu mențiunea „dacă este cazul”. Prin urmare, prima dvs. sarcină este clasificarea pe fiecare model.

Numerele dintre paranteze corespund punctelor din ghidul Comisiei, iar articolele corespund celor din regulament. Pentru sistemele de stocare staționare există o listă de verificare separată, care cuprinde obligațiile suplimentare privind siguranța și starea tehnică.

Obligația de a deține permisul afectează bateria mașinii dumneavoastră?

Bifați opțiunea care se aplică bateriei dumneavoastră. Primele trei afirmații înseamnă, în ansamblu, că bateria dumneavoastră intră sub incidența [Regulamentului \(UE\) 2023/1542](#); cea de-a patra prelungește

termenele privind emisiile de CO₂ și conținutul de materiale reciclate. Articolele menționate între paranteze fac referire la regulament.

- ☐ Bateria este concepută special pentru uz industrial, este destinată acestui scop în urma unei reutilizări sau este o altă baterie cu o greutate de peste 5 kg, care nu este nici baterie pentru vehicule electrice (EV), nici baterie pentru vehicule utilitare ușoare (LMT), nici baterie SLI (art. 3).
- ☐ Capacitatea sa depășește 2 kWh; sub această valoare nu există un certificat, ci doar etichetare și cod QR.
- ☐ Introduceți bateria pe piața UE sau o puneți în funcțiune începând cu 18 februarie 2027 – în calitate de producător, importator sau întreprindere care o reciclează sau o reutilizează.
- ☐ Bateria dispune exclusiv de stocare externă, de exemplu o baterie cu flux: în acest caz, pentru CO₂ se aplică termene ulterioare, iar obligațiile de reciclare nu se aplică (art. 7, art. 8).

Obligațiile dumneavoastră

Tot ceea ce [Regulamentul \(UE\) 2023/1542](#) impune celui care introduce pe piață o baterie industrială, în ordinea în care le întâlniți. Bifați ce este menționat; fiecare punct menționează articolul corespunzător, iar termenele de mai jos indică data de la care acesta intră în vigoare.

- ☐ Să creeze un „pașaport al bateriei” înainte de punerea pe piață și să mențină datele corecte, complete și actualizate (art. 77 alin. 1 și 4).
- ☐ Se atribuie un identificator unic conform seriei de standarde ISO/IEC 15459, prin intermediul căruia codul QR este integrat în pașaport (art. 77 alin. 3).
- ☐ Codul QR trebuie imprimat sau gravat în mod vizibil, lizibil și durabil; în cazul în care acest lucru nu este posibil, pe ambalaj și în documentele însoțitoare (art. 13 alin. 6 și 7).
- ☐ Separarea nivelurilor de acces: public, interes legitim, autorități și organisme notificate, date privind bateriile individuale (art. 77 alin. 2, art. 78).
- ☐ Punerea la dispoziție a datelor din pașaport în formate bazate pe standarde deschise, lizibile automat și fără legătură cu un furnizor anume (art. 77 alin. 5).
- ☐ Menținerea pașaportului disponibil până la reciclarea bateriei (art. 77 alin. 8).
- ☐ Înregistrarea pașaportului în registrul UE DPP înainte ca bateria să fie introdusă pe piață: acest lucru poate fi făcut numai de către operatorul economic care o introduce pe piață, nu de un prestator de servicii (art. 77 alin. 10); registrul este operațional începând cu 20 iulie 2026.
- ☐ Să aplice eticheta cu informațiile generale, simbolul de colectare și, dacă este cazul, simbolul Cd sau Pb (art. 13 alin. 1, 4 și 5).
- ☐ Stabilirea, pentru fiecare model, a valorilor de performanță și durabilitate aplicabile: durata de viață în cicluri, randamentul round-trip și rata C se aplică numai bateriilor a căror durată de viață poate fi

exprimată în cicluri (Anexa XIII nr. 1).

- ☐ Efectuarea evaluării conformității, eliberarea declarației de conformitate UE și aplicarea marcatului CE (art. 17–20).
- ☐ Pregătiți declarația privind emisiile de CO₂ pentru fiecare model și fabrică: obligație valabilă la optsprezece luni de la adoptarea actului delegat privind metoda, nominal începând cu 18 februarie 2026; urmează clasa de performanță și valoarea maximă (art. 7).
- ☐ Documentarea procentelor de material reciclat din cobalt, litiu, nichel și plumb pentru fiecare model, an și fabrică, începând cu 18 august 2028 sau la 24 de luni de la adoptarea actului juridic privind metoda; nu se aplică în cazul bateriilor exclusiv externe (art. 8).
- ☐ Instituirea obligațiilor de diligență în lanțul de aprovizionare, verificarea acestora și raportarea cu privire la acestea, începând cu 18 august 2027; se aplică începând cu o cifră de afaceri netă de 40 de milioane de euro (art. 47–52).
- ☐ Să pună la dispoziție instrucțiunile de utilizare și indicațiile de siguranță; acestea nu trebuie afișate în pașaportul de lansare până la adoptarea Omnibus IV (Anexa XIII nr. 1 lit. t).

Date obligatorii la data de 18 februarie 2027

Ghidul Comisiei clasifică 36 dintre cele 71 de puncte de date ca fiind obligatorii pentru bateriile industriale; o mare parte din restul se aplică numai dacă este relevantă pentru modelul respectiv. Punctele de date în sine se regăsesc în [Anexa XIII la Regulamentul \(UE\) 2023/1542](#); sub fiecare punct se menționează numărul acestuia din ghid și referința din regulament.

Vizibil public (Anexa XIII, nr. 1)

- ☐ Identificator unic
Punctul de date 1, art. 77 alin. 3
- ☐ Persoana care înregistrează pașaportul sau care este responsabilă pentru acesta
Punctul de date 2, art. 77 alin. 3
- ☐ Producător: denumire, denumire comercială înregistrată sau marcă
Elementul de date 3, anexa VI partea A nr. 1
- ☐ Adresa poștală a producătorului, cu un punct de contact central
Elementul de date 4, anexa VI, partea A, nr. 1
- ☐ Categoria bateriei
Elementul de date 6, anexa VI partea A nr. 2
- ☐ Modelul și numărul de lot sau de serie
Elementul de date 7, anexa VI partea A nr. 2
- ☐ Locul și data de fabricație, luna și anul
Punctele de date 8 și 9, anexa VI, partea A, nr. 3 și 4

- ☐ Greutate, capacitate și compoziție chimică
Punctele de date 10–12, anexa VI partea A nr. 5–7
- ☐ Substanțe periculoase, cu excepția mercurului, cadmiului și plumbului
Elementul de date 13, anexa VI partea A nr. 8
- ☐ Agent de stingere adecvat
Punctul de date 14, anexa VI, partea A, nr. 9
- ☐ Materii prime critice cu o concentrație mai mare de 0,1 % în greutate
Punctul 15, anexa VI, partea A, nr. 10
- ☐ Procentul de materiale reciclate din cobalt, litiu, nichel și plumb
Punctele de date 20–23, anexa XIII nr. 1 litera e
- ☐ Procentul de materiale regenerabile
Punctul de date 24, anexa XIII nr. 1 litera f
- ☐ Tensiunea minimă, nominală și maximă, fiecare cu intervalul de temperatură corespunzător
Punctele de date 26–28, anexa XIII nr. 1 lit. h
- ☐ Puterea inițială în wați și limitele de putere
Punctele de date 29 și 30, anexa XIII nr. 1 lit. i
- ☐ Intervalul de temperatură pe care bateria îl suportă în stare de repaus
Punctul de date 34, anexa XIII nr. 1 lit. l
- ☐ Rezistența internă a celulei și a pachetului
Punctul de date 38, anexa XIII nr. 1 lit. o
- ☐ Simbolul de colectare conform articolului 13 alineatul (4)
Punctul de date 40, anexa XIII nr. 1 lit. q
- ☐ Declarația de conformitate UE
Punctul de date 42, anexa XIII nr. 1 lit. r
- ☐ Informații privind prevenirea și gestionarea bateriilor uzate
Punctul de date 43, anexa XIII nr. 1 lit. s

Pentru persoanele cu un interes legitim (Anexa XIII, nr. 2)

- ☐ Compoziția detaliată, inclusiv materialele catodice, anodice și electrolitice
Punctul 45, anexa XIII nr. 2 litera (a)
- ☐ Numerele de referință ale componentelor
Punctul de date 46, anexa XIII nr. 2 lit. b
- ☐ Surse de aprovizionare pentru piese de schimb
Punctul de date 47, anexa XIII nr. 2 lit. b
- ☐ Informații privind demontarea: desene explozive, ordinea demontării, tehnici de fixare, scule, avertismente, numărul de celule și dispunerea acestora
Punctul de date 48, anexa XIII nr. 2 lit. c
- ☐ Măsuri de siguranță

Pentru autorități și organismele notificate (Anexa XIII, nr. 3)

- ☐ Rezultatele rapoartelor de verificare a conformității

Punctul 50, anexa XIII nr. 3

Date privind bateriile individuale, numai pentru persoanele autorizate (Anexa XIII, nr. 4)

- ☐ Starea bateriei: originală, reconvertită, reutilizată, regenerată sau deșeu

Punctul de date 67, anexa XIII nr. 4 lit. c

Doar dacă este cazul

- ☐ Adresa web și adresa de e-mail a producătorului

Punctul 5, anexa VI partea A nr. 1

- ☐ Durata de viață preconizată exprimată în cicluri și testul de referință corespunzător, în cazul în care durata de viață poate fi exprimată în cicluri

Punctele de date 31 și 32, anexa XIII, nr. 1 lit. j

- ☐ Durata garanției pe durata de viață calendaristică

Punctul de date 35, anexa XIII nr. 1 lit. m

- ☐ Randamentul „round-trip” inițial și la 50 % din durata de viață exprimată în cicluri

Punctele de date 36 și 37, anexa XIII nr. 1 lit. n

- ☐ Rata C a testului de durată de viață a ciclurilor

Punctul de date 39, anexa XIII nr. 1 lit. p

- ☐ Simbolul Cd sau Pb

Punctul de date 41, anexa XIII nr. 1 lit. q

- ☐ Valori pentru o singură baterie: capacitatea nominală, pierderea de capacitate, puterea și pierderea de putere, rezistența internă și creșterea acesteia, randamentul round-trip și pierderea acestuia

Punctele de date 51–58, anexa XIII nr. 4 lit. a

- ☐ Durata de viață preconizată în cicluri și în ani calendaristici

Punctele de date 59 și 60, anexa XIII nr. 4 lit. a

- ☐ Capacitatea rămasă, performanța, randamentul round-trip, autodescărcarea și rezistența ohmică

Punctele de date 62–66, anexa XIII nr. 4 litera b

- ☐ Cicluri de încărcare și descărcare, evenimente negative, condiții de funcționare și stare de încărcare

Punctele de date 68–71, anexa XIII nr. 4 lit. d

A nu se afișa la început

- ☐ Compoziția materialului ca câmp de colectare
Punctul de date 16
- ☐ Declarația privind emisiile de CO₂ și eticheta CO₂, până la stabilirea formatului prin actul de punere în aplicare
Punctele de date 17 și 18, anexa XIII nr. 1 lit. c
- ☐ Informații privind achizițiile responsabile
Punctul de date 19, anexa XIII nr. 1 lit. d
- ☐ Capacitatea nominală în Ah ca câmp static
Punctul de date 25, anexa XIII nr. 1 lit. g
- ☐ Pragul de capacitate pentru epuizare, prevăzut numai pentru bateriile vehiculelor electrice
Punctul de date 33, anexa XIII nr. 1 lit. k
- ☐ Instrucțiuni de utilizare, până la adoptarea Omnibus IV
Punctul de date 44, anexa XIII nr. 1 lit. t
- ☐ Starea energiei certificate (SOCE), prevăzută numai pentru bateriile vehiculelor electrice
Punctul de date 61, anexa XIII nr. 4 lit. b

Termene

Termenele relevante pentru o baterie industrială sunt prevăzute în articolele de aplicare ale regulamentului. Cele ulterioare depind de acte juridice delegate pe care Comisia nu le-a adoptat încă și sunt indicate ca atare.

18 FEBRUARIE 2024

Regulamentul se aplică

Începând cu această dată, se aplică majoritatea dispozițiilor din Regulamentul privind bateriile (art. 96). Toate celelalte prevederi se bazează pe acestea; bateriile introduse pe piață de atunci sunt supuse normelor de conformitate prevăzute de acesta.

18 AUGUST 2025

Simbol de colectare

Fiecare baterie poartă simbolul coșului de gunoi tăiat cu o linie, sub care se află simbolul Cd sau Pb, în cazul în care valorile-limită sunt depășite (art. 13 alin. 4 și 5). Această cerință este deja în vigoare; verificați eticheta actuală.

18 AUGUST 2026

Etichetă cu informații generale

Fiecare baterie poartă o etichetă care conține informațiile generale prevăzute în anexa VI, de la producător și model până la capacitate și compoziția chimică (art. 13 alin. 1). Termenul se va amâna în cazul în care actul de punere în aplicare privind formatul va fi adoptat ulterior.

18 FEBRUARIE 2027

Certificatul bateriei și codul QR

Începând cu această dată, fiecare baterie industrială cu o capacitate de peste 2 kWh introdusă pe piață trebuie să fie însoțită de pașaport (art. 77) și de codul QR care duce la acesta (art. 13 alin. 6). Nu există o perioadă de tranziție; o baterie introdusă pe piață cu o zi înainte nu are nevoie de acestea, în timp ce una introdusă pe piață în această zi are nevoie.

18 AUGUST 2027

Obligațiile de diligență în lanțul de aprovizionare

Întreprinderile cu o cifră de afaceri netă de peste 40 de milioane de euro pun în aplicare o strategie privind obligația de diligență în lanțul de aprovizionare, o supun verificării și întocmesc rapoarte în acest sens (art. 47 și următoarele). Amânată până în 2025 prin Regulamentul (UE) 2025/1561.

18 AUGUST 2028

Documentarea procentului de material reciclat

Documentarea procentelor recuperate de cobalt, litiu, nichel și plumb pentru fiecare model, an și fabrică (art. 8 alin. 1) sau în termen de 24 de luni de la adoptarea actului juridic delegat privind metoda, în cazul în care acesta va fi adoptat ulterior. Nu se aplică bateriilor cu stocare exclusiv externă. Aceste cifre se găsesc la furnizorii dumneavoastră de celule.

18 AUGUST 2031

Primele cote de materiale reciclate

Materialele active trebuie să conțină cel puțin 16 % cobalt recuperat, 85 % plumb, 6 % litiu și 6 % nichel (art. 8 alin. 2). O chestiune legată de achiziții pentru contractele pe care le veți semna în 2029.

18 AUGUST 2036

Rate mai mari de reciclare

Proporțiile cresc la 26 % cobalt, 85 % plumb, 12 % litiu și 15 % nichel (art. 8 alin. 3).

● Amprenta de CO₂ în trei etape

Declarația privind emisiile de CO₂ trebuie depusă la optsprezece luni de la adoptarea actului delegat privind metoda (nominal, 18 februarie 2026), clasa de performanță, în mod nominal, începând cu 18 august 2027, iar valoarea maximă, în mod nominal, începând cu 18 februarie 2029; bateriile cu stocare exclusiv externă urmează cu aproximativ patru ani și jumătate mai târziu. Actele juridice nu au fost încă adoptate, astfel încât niciunul dintre aceste termene nu a început să curgă (art. 7).

Surse

Documentele din care provine această listă de verificare și la ce servește fiecare dintre ele.

Document	Scop
Regulamentul (UE) 2023/1542	Textul regulamentului: art. 77 și 78 și anexa XIII privind pașaportul, art. 13 privind codul QR, art. 7 privind amprenta de carbon, art. 8 privind materialele reciclate.
Ghidul Comisiei „Digital Batteries Passport – date pe categorii”	Clasificarea fiecărui punct de date pe categorii de baterii, pentru bateriile industriale cu numeroase mențiuni „dacă este cazul”.
Regulamentul (UE) 2025/1561	Amânarea obligațiilor de diligență până la 18 august 2027.

Iată cum vă puteți pregăti

Șase pași, în ordinea în care își aduc beneficii, de la clasificarea modelelor dvs. până la primul pass publicat.

- 1. Clasificați fiecare model:** decideți, pentru fiecare model, care dintre datele de tip „dacă este cazul” se aplică și consemnați motivul. Autoritatea de supraveghere a pieței va solicita aceste informații.
- 2. Auditul datelor:** Parcurgeți datele obligatorii menționate mai sus și notați, pentru fiecare câmp, în ce sistem se află acestea în prezent.
- 3. Implicarea contractuală a furnizorilor:** Procentele de material reciclat, compoziția chimică a celulelor și rezultatele testelor se află la producătorii de celule. Includeți câmpurile de date definite și termenele limită în contractele de achiziție.

4. **Stabilirea nivelurilor de acces:** Determinați, pentru fiecare câmp, cine are dreptul să îl vizualizeze și cine, în cadrul companiei dumneavoastră, îl actualizează și îl validează.
5. **Proiect-pilot cu câteva modele:** [Înregistrați-vă gratuit](#), alegeți șablonul pentru baterie și creați câteva modele reale ca „pașaport”. Câmpurile care nu se aplică unui model rămân goale, fără a bloca „pașaportul”.
6. **Pregătiți câmpurile pentru înregistrare și CO₂:** pregătiți câmpurile pentru ID-ul de înregistrare și declarația privind emisiile de CO₂, dar nu introduceți nicio calculare înainte de intrarea în vigoare a actului normativ.

Stare la data de 10.09.2026. Versiunea actuală a acestei liste de verificare:

<https://transpareo.com/ro/sectoare/baterii/lista-de-verificare-baterii-industriale>