

Lista de verificare a certificatului bateriei pentru bateriile vehiculelor electrice

Obligații, date obligatorii, termene și surse pentru bateriile din vehiculele electrice începând cu 18 februarie 2027 - de bifat.

Ce cuprinde această listă de verificare

Tipul acestei liste de verificare. Această listă respectă textul regulamentului: elementele enumerate reprezintă legislația în vigoare, nu previziuni.

Această listă de verificare face parte [din ghidul](#) nostru [privind pașaportul digital al produsului pentru baterii](#), care acoperă calendarul, rolurile, datele obligatorii și documentele oficiale pentru întregul sector; această pagină se concentrează asupra bateriilor pentru vehicule electrice.

Această listă de verificare rezumă cerințele Regulamentului UE privind bateriile (UE) 2023/1542 în cazul în care introduceți pe piața UE baterii pentru vehicule electrice: obligațiile, datele pe care Ghidul Comisiei din iulie 2026 le consideră obligatorii pentru bateriile vehiculelor electrice, termenele prezentate sub formă de calendar și documentele oficiale, ale căror linkuri se găsesc la sfârșit, la secțiunea „Surse”. Bifați ce este îndeplinit și marcați ce lipsește; întreaga listă este disponibilă mai jos și în format PDF pentru descărcare. Acesta este planul dumneavoastră de lucru până la 18 februarie 2027.

Numerele dintre paranteze corespund punctelor din ghidul Comisiei, iar articolele corespund celor din regulament.

Obligația de a deține permisul afectează bateria dumneavoastră?

Bifați opțiunea care se aplică bateriei dumneavoastră. Primele două afirmații, luate împreună, înseamnă că vă supuneți obligației de înregistrare prevăzute de [Regulamentul \(UE\) 2023/1542](#); a treia vă indică obligațiile care nu se aplică în cazul unei baterii aflate în a doua viață. Articolele menționate între paranteze fac referire la regulament.

- ☐ Bateria furnizează energia necesară propulsiei unui vehicul hibrid sau electric din clasele M, N sau O sau a unui vehicul din clasa L cu o greutate de peste 25 kg (art. 3).
- ☐ Introduceți bateria pe piața UE sau o puneți în funcțiune începând cu 18 februarie 2027 – în calitate de producător, importator sau întreprindere care o reciclează sau o reutilizează.
- ☐ Dacă bateria a fost deja introdusă pe piață înainte de refabricare sau reutilizare, pașaportul și etichetarea se aplică în continuare; doar declarația privind emisiile de CO₂, cotele de reciclare și obligațiile de diligență nu se aplică (art. 7 alin. 5, art. 8 alin. 4, art. 47).

Obligațiile dumneavoastră

Tot ceea ce [Regulamentul \(UE\) 2023/1542](#) impune celui care introduce pe piață o baterie pentru vehicule electrice, în ordinea în care le întâlniți. Bifați ceea ce este menționat; fiecare punct menționează articolul corespunzător, iar termenele de mai jos indică data de la care acesta intră în vigoare.

- ☐ Să creeze un „pașaport al bateriei” înainte de punerea pe piață și să mențină datele corecte, complete și actualizate (art. 77 alin. 1 și 4).
- ☐ Se atribuie un identificator unic conform seriei de standarde ISO/IEC 15459, prin intermediul căruia codul QR este integrat în pașaport (art. 77 alin. 3).
- ☐ Codul QR trebuie imprimat sau gravat în mod vizibil, lizibil și durabil; în cazul în care acest lucru nu este posibil, pe ambalaj și în documentele însoțitoare (art. 13 alin. 6 și 7).
- ☐ Separarea nivelurilor de acces: public, interes legitim, autorități și organisme notificate, date privind bateriile individuale (art. 77 alin. 2, art. 78).
- ☐ Punerea la dispoziție a datelor din pașaport în formate bazate pe standarde deschise, care pot fi citite automat și fără legătură cu un anumit furnizor (art. 77 alin. 5).
- ☐ Menținerea pașaportului disponibil până la reciclarea bateriei (art. 77 alin. 8).
- ☐ Înregistrarea pașaportului în registrul DPP al UE înainte ca bateria să fie introdusă pe piață: acest lucru poate fi efectuat numai de operatorul economic care o introduce pe piață, nu de un prestator de servicii (art. 77 alin. 10); registrul este operațional începând cu 20 iulie 2026.
- ☐ Să aplice eticheta cu informațiile generale, simbolul de colectare și, dacă este cazul, simbolul Cd sau Pb (art. 13 alin. 1, 4 și 5).
- ☐ Menținerea accesibilă a datelor privind starea de sănătate și durata de viață preconizată în sistemul de gestionare a bateriilor (art. 14).
- ☐ Efectuarea evaluării conformității, eliberarea declarației de conformitate UE, aplicarea marcajului CE (art. 17–20).

- ☐ Să pregătească declarația privind emisiile de CO₂ pentru fiecare model și fiecare fabrică: obligație valabilă la douăsprezece luni de la adoptarea actului delegat privind metoda; clasa de performanță și valoarea maximă urmează la optsprezece luni de la adoptarea actelor respective (art. 7).
- ☐ Să documenteze procente de materiale reciclate din cobalt, litiu, nichel și plumb pentru fiecare model, an și fabrică, începând cu 18 august 2028 sau la 24 de luni de la adoptarea actului juridic privind metoda (art. 8).
- ☐ Instituirea obligațiilor de diligență în lanțul de aprovizionare, verificarea acestora și raportarea cu privire la acestea, începând cu 18 august 2027; se aplică începând de la o cifră de afaceri netă de 40 de milioane de euro (art. 47–52).
- ☐ Să pună la dispoziție instrucțiunile de utilizare și indicațiile de siguranță; acestea nu trebuie afișate în pașaportul de punere în circulație până la adoptarea Omnibus IV (Anexa XIII nr. 1 lit. t).

Date obligatorii la data de 18 februarie 2027

[Ghidul Comisiei](#) clasifică 51 dintre cele 71 de puncte de date ca fiind obligatorii pentru bateriile vehiculelor electrice. Acesta nu are caracter obligatoriu, dar reprezintă cea mai clară interpretare a regulamentului. Punctele de date în sine se regăsesc în [Anexa XIII la Regulamentul \(UE\) 2023/1542](#); sub fiecare punct se află numărul său din ghid și referința din regulament.

Vizibil public (Anexa XIII, nr. 1)

- ☐ Identificator unic
Punctul de date 1, art. 77 alin. (3)
- ☐ Persoana care înregistrează pașaportul sau este responsabilă de acesta
Punctul de date 2, art. 77 alin. (3)
- ☐ Producător: denumire, denumire comercială înregistrată sau marcă
Elementul de date 3, anexa VI partea A nr. 1
- ☐ Adresa poștală a producătorului, cu un punct de contact central
Elementul de date 4, anexa VI, partea A, nr. 1
- ☐ Categoria bateriei
Elementul de date 6, anexa VI partea A nr. 2
- ☐ Modelul și numărul de lot sau de serie
Elementul de date 7, anexa VI partea A nr. 2
- ☐ Locul și data de fabricație, luna și anul
Punctele de date 8 și 9, anexa VI, partea A, nr. 3 și 4
- ☐ Greutate, capacitate și compoziție chimică
Punctele de date 10–12, anexa VI partea A nr. 5–7
- ☐ Substanțe periculoase, cu excepția mercurului, cadmiului și plumbului

Elementul de date 13, anexa VI partea A nr. 8

- ☐ **Agent de stingere adecvat**
Punctul de date 14, anexa VI, partea A, nr. 9
- ☐ **Materii prime critice cu o concentrație mai mare de 0,1 % din greutate**
Punctul 15, anexa VI, partea A, nr. 10
- ☐ **Procentul de materiale reciclate din cobalt, litiu, nichel și plumb**
Punctele de date 20–23, anexa XIII, nr. 1, litera (e)
- ☐ **Procentul de materiale regenerabile**
Punctul de date 24, anexa XIII nr. 1 litera f
- ☐ **Tensiunea minimă, nominală și maximă, fiecare cu intervalul de temperatură corespunzător**
Punctele de date 26–28, anexa XIII nr. 1 lit. h
- ☐ **Puterea inițială în wați și limitele de putere**
Punctele de date 29 și 30, anexa XIII nr. 1 lit. i
- ☐ **Durata de viață preconizată în cicluri și testul de referință corespunzător**
Punctele de date 31 și 32, anexa XIII nr. 1 lit. j
- ☐ **Pragul de capacitate pentru epuizare**
Punctul de date 33, anexa XIII nr. 1 lit. k
- ☐ **Intervalul de temperatură pe care bateria îl suportă în stare de repaus**
Punctul de date 34, anexa XIII nr. 1 lit. l
- ☐ **Randamentul de ciclu complet la început și la 50 % din durata de viață a ciclurilor**
Punctele de date 36 și 37, anexa XIII nr. 1 lit. n
- ☐ **Rezistența internă a celulei și a pachetului**
Punctul de date 38, anexa XIII nr. 1 lit. o
- ☐ **Rata de descărcare (C-Rate) a testului de durată de viață a ciclurilor**
Punctul de date 39, anexa XIII nr. 1 litera p
- ☐ **Simbolul generic conform articolului 13 alineatul (4)**
Punctul de date 40, anexa XIII nr. 1 lit. q
- ☐ **Declarația de conformitate UE**
Punctul de date 42, anexa XIII nr. 1 lit. r
- ☐ **Informații privind prevenirea și gestionarea bateriilor uzate**
Punctul de date 43, anexa XIII nr. 1 lit. s

Pentru persoanele cu un interes legitim (Anexa XIII, nr. 2)

- ☐ **Compoziția detaliată, inclusiv materialele catodice, anodice și electrolitice**
Punctul 45, anexa XIII nr. 2 litera (a)
- ☐ **Numerele de referință ale componentelor**
Punctul de date 46, anexa XIII nr. 2 lit. b
- ☐ **Surse de aprovizionare cu piese de schimb**

Punctul de date 47, anexa XIII nr. 2 lit. b

- ☐ Informații privind demontarea: desene de explozie, ordinea demontării, tehnici de fixare, scule, avertismente, numărul și dispunerea celulelor

Punctul de date 48, anexa XIII nr. 2 lit. c

- ☐ Măsuri de siguranță

Punctul de date 49, anexa XIII nr. 2 lit. d

Pentru autorități și organismele notificate (Anexa XIII, nr. 3)

- ☐ Rezultatele rapoartelor de verificare a conformității

Punctul 50, anexa XIII nr. 3

Date privind bateriile individuale, numai pentru persoanele autorizate (Anexa XIII, nr. 4)

- ☐ Capacitatea nominală ca valoare activă

Punctul de date 51, anexa XIII nr. 4 lit. a

- ☐ Pierderea capacității, exprimată în procente

Punctul de date 52, anexa XIII nr. 4 lit. a

- ☐ Puterea în wați și pierderea de putere exprimată în procente

Punctele de date 53 și 54, anexa XIII nr. 4 lit. a

- ☐ Rezistența internă și creșterea acesteia

Punctele de date 55 și 56, anexa XIII nr. 4 lit. a

- ☐ Durata de viață preconizată, exprimată în cicluri și în ani calendaristici

Punctele de date 59 și 60, anexa XIII nr. 4 lit. a

- ☐ Starea energiei certificate, SOCE

Punctul de date 61, anexa XIII nr. 4 lit. b

- ☐ Starea bateriei: originală, reconvertită, reutilizată, regenerată sau deșeu

Punctul de date 67, anexa XIII nr. 4 lit. c

Doar dacă este cazul

- ☐ Adresa web și adresa de e-mail ale producătorului

Punctul 5, anexa VI, partea A, nr. 1

- ☐ Durata garanției pe durata de viață calendaristică

Punctul de date 35, anexa XIII, nr. 1, litera m

- ☐ Simbolul Cd sau Pb

Punctul de date 41, anexa XIII nr. 1 lit. q

- ☐ Randamentul energetic round-trip și pierderea acestuia

Punctele de date 57 și 58, anexa XIII nr. 4 lit. a

- ☐ Cicluri de încărcare și descărcare, evenimente negative, condiții de funcționare și starea de încărcare

Punctele de date 68–71, anexa XIII nr. 4 lit. d

A nu se afișa la pornire

- ☐ Compoziția materialului ca câmp de colectare
Punctul de date 16
- ☐ Declarația privind emisiile de CO₂ și eticheta CO₂, până când actul de punere în aplicare va stabili formatul
Punctele de date 17 și 18, anexa XIII nr. 1 litera (c)
- ☐ Informații privind achizițiile responsabile
Punctul de date 19, anexa XIII nr. 1 lit. d
- ☐ Capacitatea nominală în Ah ca câmp static
Punctul de date 25, anexa XIII nr. 1 lit. g
- ☐ Instrucțiuni de utilizare, până la adoptarea Omnibus IV
Punctul de date 44, anexa XIII nr. 1 lit. t
- ☐ Capacitatea rămasă, puterea, randamentul, autodescărcarea și rezistența ohmică: nu sunt prevăzute pentru bateriile vehiculelor electrice, obligatorii pentru bateriile LMT

Punctele de date 62–66, anexa XIII nr. 4 lit. b

Termene

Termenele relevante pentru o baterie pentru vehicule electrice sunt prevăzute în articolele privind domeniul de aplicare al regulamentului. Cele ulterioare depind de acte delegate pe care Comisia nu le-a adoptat încă și sunt indicate ca atare.

18 FEBRUARIE 2024

Regulamentul se aplică

Începând cu această dată, se aplică majoritatea prevederilor din Regulamentul privind bateriile (art. 96). Toate celelalte dispoziții se bazează pe acestea; bateriile introduse pe piață de atunci sunt supuse normelor de conformitate prevăzute în regulament.

18 AUGUST 2024

Date privind starea bateriei în sistemul de gestionare a bateriei

Începând cu acea zi, sistemul de gestionare a bateriei trebuie să permită accesul la datele privind starea de funcționare și durata de viață estimată (art. 14). Verificați dacă sistemul dumneavoastră furnizează aceste date; ele vor alimenta ulterior valorile actualizate ale pașaportului.

18 AUGUST 2025

Simbol de colectare

Fiecare baterie poartă simbolul coșului de gunoi barat, sub care se află simbolul Cd sau Pb, în cazul în care valorile-limită sunt depășite (art. 13 alin. 4 și 5). Această cerință este deja în vigoare; verificați eticheta actuală.

18 AUGUST 2026

Etichetă cu informații generale

Fiecare baterie poartă o etichetă care conține informațiile generale prevăzute în anexa VI, de la producător și model până la capacitate și compoziția chimică (art. 13 alin. 1). Termenul se va amâna în cazul în care actul de punere în aplicare privind formatul va fi adoptat ulterior.

18 FEBRUARIE 2027

Certificatul bateriei și codul QR

Începând cu această dată, fiecare baterie pentru vehicule electrice introdusă pe piață trebuie să aibă pașaportul (art. 77) și codul QR care duce la acesta (art. 13 alin. 6). Nu există o perioadă de tranziție; o baterie introdusă pe piață cu o zi înainte nu are nevoie de acestea, în timp ce una introdusă pe piață în această zi are nevoie.

18 AUGUST 2027

Obligațiile de diligență în lanțul de aprovizionare

Întreprinderile cu o cifră de afaceri netă de peste 40 de milioane de euro pun în aplicare o strategie privind obligația de diligență în lanțul de aprovizionare, o supun unor verificări și întocmesc rapoarte în acest sens (art. 47 și următoarele). Amânată până în 2025 prin Regulamentul (UE) 2025/1561.

18 AUGUST 2028

Documentarea procentului de material reciclat

Documentația privind procentele de cobalt, litiu, nichel și plumb recuperate, pe model, an și fabrică (art. 8 alin. 1), sau în termen de 24 de luni de la adoptarea actului delegat privind metoda, în cazul în care acesta va fi adoptat ulterior. Aceste cifre se află în posesia furnizorilor dumneavoastră de celule.

18 AUGUST 2031

Primele cote de materiale reciclate

Materialele active trebuie să conțină cel puțin 16 % cobalt recuperat, 85 % plumb, 6 % litiu și 6 % nichel (art. 8 alin. 2). O chestiune legată de aprovizionare pentru contractele pe care le veți semna în 2029.

18 AUGUST 2036

Rate mai ridicate de reciclare

Proporțiile cresc la 26 % cobalt, 85 % plumb, 12 % litiu și 15 % nichel (art. 8 alin. 3).

● Amprenta de CO₂ în trei etape

Declarația privind emisiile de CO₂ trebuie depusă la douăsprezece luni de la adoptarea actului delegat privind metoda (nominal, 18 februarie 2025), clasa de performanță și valoarea maximă trebuie comunicate la optsprezece luni de la adoptarea actelor respective (în principiu, 18 august 2026 și 18 februarie 2028). Actele respective nu au fost încă adoptate, astfel încât niciunul dintre aceste termene nu a început să curgă (art. 7).

Surse

Documentele din care provine această listă de verificare și la ce servește fiecare dintre ele.

Document	Scop
Regulamentul (UE) 2023/1542	Textul regulamentului: art. 77 și 78 și anexa XIII privind pașaportul, art. 13 privind codul QR, art. 7 privind amprenta de carbon, art. 8 privind materialele reciclate.
Ghidul Comisiei „Digital Batteries Passport – date pe categorii”	Clasificarea fiecărui punct de date pe categorii de baterii.
Regulamentul (UE) 2025/1561	Amânarea obligațiilor de diligență până la 18 august 2027.

Iată cum vă puteți pregăti

Șase pași, în ordinea în care aduc rezultate, pornind de la datele pe care le aveți deja și până la primul pașaport emis.

1. **Auditul datelor:** Treceți în revistă datele obligatorii de mai sus și notați, pentru fiecare câmp, în ce sistem se află acestea în prezent. Majoritatea descriu caracteristicile bateriei și există deja, fiind distribuite între departamentele de dezvoltare, achiziții și asigurarea calității.
2. **Implicarea contractuală a furnizorilor:** procente de materiale reciclate, compoziția chimică a celulelor și rezultatele testelor se află la producătorii de celule. Includeți câmpuri de date și termene definite în contractele de achiziții; termenul limită din 2027 se apropie rapid.
3. **Stabiliți nivelurile de acces:** stabiliți, pentru fiecare câmp, cine are dreptul să-l vizualizeze și cine, în cadrul companiei dumneavoastră, se ocupă de actualizarea și validarea acestuia.
4. **Planificați identificatorul și codul QR:** stabiliți modul în care fiecare baterie primește identificatorul său unic și locul în care codul va fi imprimat sau gravat.

5. **Proiect-pilot cu câteva modele:** [înregistrați-vă gratuit](#), alegeți șablonul pentru baterie și adăugați câteva modele reale ca exemple. Lacunele din modelul de date devin vizibile abia în momentul completării.
6. **Pregătiți câmpurile pentru înregistrare și CO₂:** Pregătiți câmpurile pentru ID-ul de înregistrare și declarația privind emisiile de CO₂, dar nu creați nicio formulă de calcul înainte de intrarea în vigoare a actului normativ. Cei care încep astăzi cu elementele esențiale vor completa ulterior doar câmpurile pe care pașaportul le conține deja.

Stare la data de 10.09.2026. Versiunea actuală a acestei liste de verificare:

<https://transpareo.com/ro/sectoare/baterii/lista-de-verificare-pentru-bateriile-ev>