

Lista kontrolna dotycząca certyfikatu baterii dla akumulatorów pojazdów elektrycznych

Obowiązki, wymagane dane, terminy i źródła dotyczące akumulatorów w pojazdach elektrycznych od 18 lutego 2027 r. – do odhaczenia.

Co obejmuje ta lista kontrolna

Charakter tej listy kontrolnej. Lista ta jest zgodna z treścią rozporządzenia: poszczególne pozycje stanowią obowiązujące przepisy prawne, a nie prognozy.

Niniejsza lista kontrolna stanowi część naszego [przewodnika dotyczącego cyfrowego paszportu produktu dla akumulatorów](#), który obejmuje harmonogram, role, wymagane dane oraz dokumenty urzędowe dla całej branży; niniejsza strona ogranicza się do akumulatorów do pojazdów elektrycznych.

Niniejsza lista kontrolna zawiera podsumowanie wymogów określonych w rozporządzeniu UE w sprawie akumulatorów (UE) 2023/1542, które muszą Państwo spełnić, wprowadzając do obrotu w UE akumulatory do pojazdów elektrycznych: obowiązki, dane, które w wytycznych Komisji z lipca 2026 r. dotyczących akumulatorów do pojazdów elektrycznych uznano za obowiązkowe, terminy w formie harmonogramu oraz oficjalne dokumenty, do których linki znajdują się na końcu w sekcji „Źródła”. Proszę zaznaczyć, co już zostało zrealizowane, i wskazać, czego jeszcze brakuje; cała lista jest również dostępna poniżej do pobrania w formacie PDF. Jest to Państwa plan działania do 18 lutego 2027 r.

Liczby w nawiasach odnoszą się do punktów wytycznych Komisji, natomiast artykuły – do rozporządzenia.

Czy wymóg posiadania pasów bezpieczeństwa ma wpływ na Państwa akumulator?

Proszę zaznaczyć opcję, która dotyczy Państwa baterii. Pierwsze dwa stwierdzenia łącznie oznaczają, że podlegają Państwo obowiązkowi posiadania certyfikatu zgodnie z [rozporządzeniem \(UE\) 2023/1542](#); trzecie stwierdzenie informuje, jakie obowiązki nie mają zastosowania w przypadku baterii w fazie ponownego wykorzystania. Artykuły podane w nawiasach odnoszą się do rozporządzenia.

- ☐ Akumulator dostarcza energię napędową do pojazdu hybrydowego lub elektrycznego klasy M, N lub O albo do pojazdu klasy L o masie powyżej 25 kg (art. 3).
- ☐ Wprowadzają Państwo akumulator do obrotu w UE lub oddają go do użytku od dnia 18 lutego 2027 r. – jako producent, importer lub podmiot zajmujący się jego regeneracją lub zmianą przeznaczenia.
- ☐ Jeżeli akumulator został wprowadzony do obrotu przed regeneracją lub zmianą przeznaczenia, paszport i oznakowanie obowiązują mimo to; nie mają natomiast zastosowania oświadczenie dotyczące emisji CO₂, wskaźniki recyklingu oraz obowiązki w zakresie należytej staranności (art. 7 ust. 5, art. 8 ust. 4, art. 47).

Państwa obowiązki

Wszystko, czego [rozporządzenie \(UE\) 2023/1542](#) nakłada na podmiot wprowadzający do obrotu akumulator do pojazdu elektrycznego, w kolejności, w jakiej się Państwo z tym spotkają. Proszę zaznaczyć odpowiednie pozycje; każdy punkt odnosi się do konkretnego artykułu, a terminy podane poniżej określają, od kiedy dany przepis zaczyna obowiązywać.

- ☐ Należy utworzyć kartę baterii przed wprowadzeniem jej do obrotu oraz dbać o to, by informacje w niej zawarte były prawidłowe, kompletne i aktualne (art. 77 ust. 1 i 4).
- ☐ Należy nadać jednoznaczny identyfikator zgodnie z serią norm ISO/IEC 15459, za pomocą którego kod QR zostanie umieszczony w paszporcie (art. 77 ust. 3).
- ☐ Kod QR należy umieścić w sposób widoczny, czytelny i trwały poprzez nadruk lub grawerunek; w przypadku gdy nie jest to możliwe, należy umieścić go na opakowaniu i w dokumentach towarzyszących (art. 13 ust. 6 i 7).
- ☐ Należy rozdzielić poziomy dostęp: publiczny, uzasadniony interes, organy administracji i jednostki notyfikowane, dane dotyczące pojedynczych baterii (art. 77 ust. 2, art. 78).
- ☐ Dane paszportowe należy udostępniać w oparciu o otwarte standardy, w formie nadającej się do odczytu maszynowego i bez uzależnienia od konkretnego dostawcy (art. 77 ust. 5).
- ☐ Paszport należy utrzymywać w dostępności do momentu recyklingu baterii (art. 77 ust. 8).
- ☐ Należy samodzielnie zarejestrować paszport w rejestrze EU-DPP przed wprowadzeniem baterii do obrotu: może to zrobić wyłącznie podmiot gospodarczy wprowadzający ją do obrotu, a nie usługodawca (art. 77 ust. 10); rejestr działa od 20 lipca 2026 r.
- ☐ Należy umieścić etykietę zawierającą ogólne informacje, symbol zbiórki oraz, w stosownych przypadkach, symbol Cd lub Pb (art. 13 ust. 1, 4 i 5).
- ☐ Należy zapewnić dostępność danych dotyczących stanu technicznego, stanu zdrowia oraz przewidywanej żywotności w systemie zarządzania baterią (art. 14).

- ☐ Należy przeprowadzić ocenę zgodności, wystawić unijną deklarację zgodności oraz umieścić oznakowanie CE (art. 17–20).
- ☐ Przygotować deklarację dotyczącą emisji CO₂ dla każdego modelu i zakładu produkcyjnego: obowiązek ten obowiązuje dwanaście miesięcy po wejściu w życie aktu delegowanego określającego metodę; klasa wydajności i wartość maksymalna zostaną określone osiemnaście miesięcy po wejściu w życie odpowiednich aktów prawnych (art. 7).
- ☐ Dokumentować udział materiałów pochodzących z recyklingu w przypadku kobaltu, litu, niklu i ołowiu w podziale na model, rok i zakład produkcyjny, począwszy od 18 sierpnia 2028 r. lub 24 miesiące po wejściu w życie aktu prawnego określającego metodę (art. 8).
- ☐ Wprowadzenie obowiązków należytej staranności w łańcuchu dostaw, poddanie ich weryfikacji oraz sporządzenie odpowiednich sprawozdań – obowiązek ten obowiązuje od 18 sierpnia 2027 r.; dotyczy to przedsiębiorstw osiągających obrót netto w wysokości co najmniej 40 milionów euro (art. 47–52).
- ☐ Należy zapewnić dostępność instrukcji obsługi i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa; nie należy ich wykazywać w paszporcie produktu od momentu jego wprowadzenia na rynek do czasu przyjęcia dyrektywy Omnibus IV (załącznik XIII nr 1 lit. t).

Dane obowiązkowe na dzień 18 lutego 2027 r.

W [wytycznych Komisji](#) określa, że w przypadku akumulatorów do pojazdów elektrycznych 51 z 71 punktów danych ma charakter obowiązkowy. Wytyczne te mają wyraźnie charakter niewiążący, stanowią jednak najjaśniejszą dostępną interpretację rozporządzenia. Same punkty danych znajdują się w [załączniku XIII do rozporządzenia \(UE\) 2023/1542](#); pod każdym punktem podano jego numer w wytycznych oraz odniesienie do rozporządzenia.

Widoczne publicznie (załącznik XIII nr 1)

- ☐ Unikalny identyfikator
Punkt danych 1, art. 77 ust. 3
- ☐ Osoba rejestrująca paszport lub odpowiedzialna za niego
Punkt danych 2, art. 77 ust. 3
- ☐ Producent: nazwa, zarejestrowana nazwa handlowa lub znak towarowy
Punkt danych 3, załącznik VI część A nr 1
- ☐ Adres pocztowy producenta wraz z centralnym punktem kontaktowym
Punkt danych 4, załącznik VI część A nr 1
- ☐ Kategoria baterii
Punkt danych 6, załącznik VI część A nr 2
- ☐ model oraz numer partii lub numer seryjny

Punkt danych 7, załącznik VI część A nr 2

- ☐ Miejsce produkcji oraz data produkcji, miesiąc i rok

Punkty danych 8 i 9, załącznik VI część A nr 3 i 4

- ☐ Waga, pojemność i skład chemiczny

Punkty danych od 10 do 12, załącznik VI część A nr 5–7

- ☐ Substancje niebezpieczne z wyjątkiem rtęci, kadmu i ołowiu

Punkt danych 13, załącznik VI część A nr 8

- ☐ Odpowiedni środek gaśniczy

Punkt danych 14, załącznik VI część A nr 9

- ☐ Surowce krytyczne w ilości powyżej 0,1% masy

Punkt danych 15, załącznik VI część A nr 10

- ☐ Udział materiałów pochodzących z recyklingu w przypadku kobaltu, litu, niklu i ołowiu

Punkty danych od 20 do 23, załącznik XIII nr 1 lit. e

- ☐ Udział materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych

Punkt danych 24, załącznik XIII nr 1 lit. f

- ☐ Napięcie minimalne, znamionowe i maksymalne, wraz z zakresem temperatur dla każdego z nich

Punkty danych od 26 do 28, załącznik XIII nr 1 lit. h

- ☐ Pierwotna moc w watach oraz granice mocy

Punkty danych 29 i 30, załącznik XIII nr 1 lit. i

- ☐ Przewidywana żywotność w cyklach oraz odnoszący się do niej test referencyjny

Punkty danych 31 i 32, załącznik XIII nr 1 lit. j

- ☐ Próg pojemności przy wyczerpaniu

Punkt danych 33, załącznik XIII nr 1 lit. k

- ☐ Zakres temperatur, w którym akumulator może pracować w stanie spoczynku

Punkt danych 34, załącznik XIII nr 1 lit. l

- ☐ Sprawność cyklu powrotnego na początku oraz przy 50 procentach żywotności cyklicznej

Punkty danych 36 i 37, załącznik XIII nr 1 lit. n

- ☐ Rezystancja wewnętrzna ogniwa i pakietu

Punkt danych 38, załącznik XIII nr 1 lit. o

- ☐ Współczynnik C w teście trwałości cyklicznej

Punkt danych 39, załącznik XIII nr 1 lit. p

- ☐ Symbol zbiorczy zgodnie z art. 13 ust. 4

Punkt danych 40, załącznik XIII nr 1 lit. q

- ☐ Deklaracja zgodności UE

Punkt danych 42, załącznik XIII nr 1 lit. r

- ☐ Informacje dotyczące zapobiegania powstawaniu zużytych baterii oraz gospodarowania nimi

Punkt danych 43, załącznik XIII nr 1 lit. s

W odniesieniu do osób mających uzasadniony interes (załącznik XIII pkt 2)

- ☐ Szczegółowy skład, w tym materiały katodowe, anodowe i elektrolitowe
Punkt danych 45, załącznik XIII nr 2 lit. a
- ☐ Numery katalogowe komponentów
Punkt danych 46, załącznik XIII nr 2 lit. b
- ☐ Źródła zaopatrzenia w części zamienne
Punkt danych 47, załącznik XIII nr 2 lit. b
- ☐ Informacje dotyczące demontażu: rysunki rozłożeniowe, kolejność czynności, techniki mocowania, narzędzia, ostrzeżenia, liczba ogniów i ich rozmieszczenie
Punkt danych 48, załącznik XIII nr 2 lit. c
- ☐ Środki bezpieczeństwa
Punkt danych 49, załącznik XIII nr 2 lit. d

Dla organów administracji i jednostek notyfikowanych (załącznik XIII, pkt 3)

- ☐ Wyniki sprawozdań z badań zgodności
Punkt danych 50, załącznik XIII nr 3

Dane dotyczące poszczególnych akumulatorów, dostępne wyłącznie dla uprawnionych osób (załącznik XIII nr 4)

- ☐ Pojemność znamionowa jako wartość rzeczywista
Punkt danych 51, załącznik XIII nr 4 lit. a
- ☐ Ubytek pojemności w procentach
Punkt danych 52, załącznik XIII nr 4 lit. a
- ☐ Moc w watach oraz spadek mocy w procentach
Punkty danych 53 i 54, załącznik XIII nr 4 lit. a
- ☐ Rezystancja wewnętrzna i jej wzrost
Punkty danych 55 i 56, załącznik XIII nr 4 lit. a
- ☐ Przewidywana żywotność w cyklach i w latach kalendarzowych
Punkty danych 59 i 60, załącznik XIII nr 4 lit. a
- ☐ Stan certyfikowanej energii (SOCE)
Punkt danych 61, załącznik XIII nr 4 lit. b
- ☐ Status akumulatora: oryginalny, przeznaczony do innego zastosowania, ponownie wykorzystany, regenerowany lub odpad
Punkt danych 67, załącznik XIII nr 4 lit. c

Tylko w stosownych przypadkach

- ☐ Adres internetowy i adres e-mail producenta
Punkt danych 5, załącznik VI część A nr 1

- ☐ Okres gwarancji obejmujący cały okres użytkowania
Punkt danych 35, załącznik XIII nr 1 lit. m
- ☐ Symbol Cd lub Pb
Punkt danych 41, załącznik XIII nr 1 lit. q
- ☐ Sprawność energetyczna w cyklu pełnym oraz związane z nią straty
Punkty danych 57 i 58, załącznik XIII nr 4 lit. a
- ☐ cykle ładowania i rozładowania, zdarzenia negatywne, warunki eksploatacji oraz stan naładowania
Punkty danych od 68 do 71, załącznik XIII nr 4 lit. d

Nie wyświetlać na początku

- ☐ Skład materiału jako pole zbiorcze
Punkt danych 16
- ☐ Oświadczenie dotyczące emisji CO₂ oraz etykieta CO₂, do czasu ustalenia formatu w akcie wykonawczym
Punkty danych 17 i 18, załącznik XIII nr 1 lit. c
- ☐ Informacje dotyczące odpowiedzialnych zakupów
Punkt danych 19, załącznik XIII nr 1 lit. d
- ☐ Pojemność znamionowa w Ah jako pole statyczne
Punkt danych 25, załącznik XIII nr 1 lit. g
- ☐ Instrukcja obsługi, do czasu przyjęcia Omnibus IV
Punkt danych 44, załącznik XIII nr 1 lit. t
- ☐ Pozostała pojemność, moc, sprawność, samorozładowanie i rezystancja omowa: nie przewidziano dla akumulatorów pojazdów elektrycznych, obowiązkowe dla akumulatorów LMT
Punkty danych od 62 do 66, załącznik XIII nr 4 lit. b

Terminy

Terminy mające zastosowanie do akumulatorów pojazdów elektrycznych wynikają z artykułów wykonawczych rozporządzenia. Terminy późniejsze wynikają z aktów delegowanych, których Komisja jeszcze nie przyjęła, i są odpowiednio oznaczone.

18 LUTEGO 2024 R.

Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie

Od tego dnia obowiązują większość przepisów rozporządzenia w sprawie baterii (art. 96). Wszystkie pozostałe przepisy opierają się na nich; baterie wprowadzone do obrotu od tego momentu podlegają zawartym w nim zasadom zgodności.

18 SIERPNIA 2024 R.

Dane dotyczące stanu w systemie zarządzania akumulatorem

Od tego dnia system zarządzania akumulatorem musi zapewniać dostęp do danych dotyczących stanu technicznego i przewidywanej żywotności (art. 14). Proszę sprawdzić, czy Państwa system udostępnia te dane; zostaną one później wprowadzone do karty technicznej jako aktualne wartości.

18 SIERPNIA 2025 R.

Symbol zbiorczy

Każda bateria opatrzona jest symbolem przekreślonego kosza na śmieci, a pod nim symbolem Cd lub Pb, jeśli przekroczone zostały wartości graniczne (art. 13 ust. 4 i 5). Obowiązuje już od teraz; proszę sprawdzić Państwa aktualną etykietę.

18 SIERPNIA 2026 R.

Etykieta zawierająca informacje ogólne

Każdy akumulator jest opatrzony etykietą zawierającą ogólne informacje określone w załączniku VI, od nazwy producenta i modelu po pojemność i skład chemiczny (art. 13 ust. 1). Termin ulegnie przesunięciu, jeżeli akt wykonawczy określający format zostanie przyjęty później.

18 LUTEGO 2027 R.

Karta baterii i kod QR

Od tego dnia każda wprowadzana do obrotu bateria do pojazdów elektrycznych musi posiadać paszport (art. 77) oraz kod QR, który do niego prowadzi (art. 13 ust. 6). Nie przewidziano okresu przejściowego; akumulator wprowadzony do obrotu dzień wcześniej nie wymaga tych dokumentów, natomiast akumulator wprowadzony do obrotu w tym dniu już je wymaga.

18 SIERPNIA 2027 R.

Obowiązki w zakresie należytej staranności w łańcuchu dostaw

Przedsiębiorstwa osiągające obroty netto przekraczające 40 milionów euro wdrażają strategię dotyczącą należytej staranności w łańcuchu dostaw, poddają ją weryfikacji oraz sporządzają sprawozdania na ten temat (art. 47 i nast.). Termin ten został przesunięty na rok 2025 na mocy rozporządzenia (UE) 2025/1561.

18 SIERPNIA 2028 R.

Dokumentowanie udziału materiałów pochodzących z recyklingu

Dokumentacja dotycząca odzyskanej zawartości kobaltu, litu, niklu i ołowiu w podziale na model, rok i zakład (art. 8 ust. 1) lub w terminie 24 miesięcy od wejścia w życie aktu delegowanego określającego metodę, o ile zostanie on przyjęty później. Dane te znajdują się w posiadaniu Państwa dostawców ogniw.

18 SIERPNIA 2031 R.

Pierwsze wskaźniki recyklingu

Materiały aktywne muszą zawierać co najmniej 16 % odzyskanego kobaltu, 85 % ołowiu, 6 % litu i 6 % niklu (art. 8 ust. 2). Jest to kwestia związana z zaopatrzeniem w ramach umów, które podpiszą Państwo w 2029 roku.

18 SIERPNIA 2036 R.

Wyższe wskaźniki recyklingu

Współczynniki te wynoszą odpowiednio: 26 % kobaltu, 85 % ołowiu, 12 % litu i 15 % niklu (art. 8 ust. 3).

ZGODNIE Z AKTEM
PRAWNYM

Ślad węglowy w trzech etapach

Deklaracja dotycząca emisji CO₂ ma zostać złożona w terminie dwunastu miesięcy od daty przyjęcia aktu delegowanego w sprawie metodyki (nominalnie 18 lutego 2025 r.), klasa wydajności oraz wartość maksymalna – osiemnaście miesięcy od daty przyjęcia odpowiednich aktów prawnych (nominalnie 18 sierpnia 2026 r. i 18 lutego 2028 r.). Akty prawne nie zostały jeszcze przyjęte, więc żaden z tych terminów nie biegnie (art. 7).

Źródła

Dokumenty, z których pochodzi niniejsza lista kontrolna, oraz do czego służy każdy z nich.

Dokument	Cel
Rozporządzenie (UE) 2023/1542	Treść rozporządzenia: art. 77 i 78 oraz załącznik XIII dotyczący paszportu, art. 13 dotyczący kodu QR, art. 7 dotyczący śladu węglowego, art. 8 dotyczący materiałów pochodzących z recyklingu.
Wytyczne Komisji „Cyfrowy paszport baterii – punkty danych według kategorii”	Klasyfikacja poszczególnych punktów danych w podziale na kategorie baterii.
Rozporządzenie (UE) 2025/1561	Przesunięcie terminu wejścia w życie obowiązków w zakresie należytej staranności na dzień 18 sierpnia 2027 r.

Jak się przygotować

Sześć kroków w kolejności, w jakiej przynoszą one korzyści – od danych, które już Państwo posiadają, aż po pierwszy opublikowany paszport.

1. **Audyt danych:** Proszę przejrzeć wymienione powyżej dane obowiązkowe i odnotować dla każdego pola, w jakim systemie się one obecnie znajdują. Większość z nich opisuje charakterystykę baterii i już istnieje, rozproszona między działami rozwoju, zaopatrzenia i zapewnienia jakości.
2. **Ujęcie dostawców w umowach:** Informacje dotyczące udziału materiałów pochodzących z recyklingu, składu chemicznego ogniw oraz wyników badań znajdują się w posiadaniu producentów ogniw. Proszę uwzględnić określone pola danych i terminy w umowach zakupowych; termin do 2027 r. jest dość napięty.
3. **Określenie poziomów dostępu:** Proszę ustalić dla każdego pola, kto ma do niego wgląd oraz kto w Państwa przedsiębiorstwie jest odpowiedzialny za jego aktualizację i zatwierdzanie.
4. **Zaplanowanie identyfikatora i kodu QR:** Proszę określić, w jaki sposób każda bateria otrzyma swój unikalny identyfikator oraz gdzie kod zostanie nadrukowany lub wygrawerowany.
5. **Projekt pilotażowy z kilkoma modelami:** [Zarejestrujcie się bezpłatnie](#), wybierzcie szablon baterii i dodajcie kilka rzeczywistych modeli jako wzorce. Luki w modelu danych ujawnią się dopiero podczas wypełniania.
6. **Przygotowanie rejestru i danych dotyczących emisji CO₂:** Proszę przygotować pola na identyfikator rejestracyjny oraz deklarację emisji CO₂, ale nie należy tworzyć obliczeń przed wejściem w życie odpowiednich przepisów. Kto dzisiaj rozpocznie pracę nad podstawowymi elementami, będzie później wypełniał jedynie pola, które już znajdują się w paszporcie.

Stan na dzień 08.09.2026. Aktualna wersja tej listy kontrolnej:

<https://transpareo.com/pl/branze/baterie/lista-kontrolna-akumulatory-ev>