

Checklist voor de batterijpas van LMT-batterijen

Verplichtingen, verplichte gegevens, termijnen en bronnen voor accu's in e-bikes, e-scooters en e-bromfietsen vanaf 18 februari 2027 - om af te vinken.

Wat deze checklist omvat

Aard van deze checklist. Deze lijst volgt de tekst van de verordening: de punten zijn geldend recht, geen prognose.

Deze checklist maakt deel uit van ons [naslagwerk over het digitale productpaspoort voor batterijen](#), waarin het tijdschema, de rollen, de verplichte gegevens en de officiële documenten voor de gehele sector worden behandeld; op deze pagina wordt de aandacht beperkt tot LMT-batterijen.

Deze checklist geeft een overzicht van wat de EU-batterijverordening (EU) 2023/1542 van u verlangt wanneer u batterijen voor lichte voertuigen in de EU in de handel brengt: e-bikes, e-scooters, e-brommers en soortgelijke voertuigen. De checklist bevat de verplichtingen, de gegevens die in de richtsnoeren van de Commissie van juli 2026 voor LMT-batterijen als verplicht worden aangemerkt, de termijnen in de vorm van een tijdlijn en de officiële documenten, waarnaar onderaan bij 'Bronnen' wordt verwezen; de volledige lijst is hieronder ook als pdf te downloaden. LMT-batterijen hebben twee bijzondere kenmerken: zij rapporteren de volledige set gegevens over de toestand en zij moeten door onafhankelijke gespecialiseerde bedrijven vervangbaar blijven.

De nummers tussen haakjes verwijzen naar de punten in de richtsnoeren van de Commissie; de artikelen verwijzen naar die van de verordening.

Heeft de passverplichting gevolgen voor uw accu?

Kruis aan wat op uw accu van toepassing is. De eerste twee uitspraken samen betekenen dat u onder de pasplicht van [Verordening \(EU\) 2023/1542](#) valt; de derde voegt daar de verplichtingen van de autofabrikant aan toe. De artikelen tussen haakjes verwijzen naar de verordening.

- ☐ De batterij is verzegeld, weegt maximaal 25 kg, levert de aandrijfenergie voor een voertuig op wielen dat wordt aangedreven door een elektromotor, alleen of in combinatie met spierkracht, met inbegrip van typegoedgekeurde voertuigen van klasse L, en is geen EV-batterij (art. 3).

- ☐ U brengt de accu vanaf 18 februari 2027 in de EU in het verkeer of neemt deze in gebruik – als fabrikant, als importeur of als bedrijf dat deze accu's herverwerkt of hergebruikt.
- ☐ U brengt voertuigen met dergelijke batterijen in het verkeer: dan gelden voor u bovendien de verplichtingen inzake verwijderbaarheid en reserveonderdelen (art. 11, leden 5 tot en met 8).

Uw verplichtingen

Alles wat [Verordening \(EU\) 2023/1542](#) vereist van degene die een LMT-batterij in de handel brengt, in de volgorde waarin u deze tegenkomt. Vink aan wat van toepassing is; bij elk punt wordt het betreffende artikel vermeld en de termijnen hieronder geven aan vanaf wanneer het van kracht is.

- ☐ Een batterijpas aanmaken voordat de batterij in de handel wordt gebracht en de gegevens correct, volledig en actueel houden (art. 77, leden 1 en 4).
- ☐ Een unieke identificatiecode toekennen volgens de ISO/IEC 15459-normenreeks, waarmee de QR-code aan het pasje wordt gekoppeld (art. 77, lid 3).
- ☐ De QR-code zichtbaar, leesbaar en duurzaam opdrukken of graveren; indien dit niet mogelijk is, op de verpakking en de begeleidende documenten (art. 13, lid 6 en 7).
- ☐ Toegangs niveaus scheiden: openbaar, gerechtvaardigd belang, overheidsinstanties en aangemelde instanties, gegevens over afzonderlijke batterijen (art. 77, lid 2, art. 78).
- ☐ Paspoortgegevens moeten worden verstrekt op basis van open standaarden, machinaal leesbaar en zonder binding aan een specifieke aanbieder (art. 77, lid 5).
- ☐ Het paspoort moet beschikbaar blijven totdat de batterij wordt gerecycled (art. 77, lid 8).
- ☐ Het paspoort zelf in het EU-DPP-register registreren voordat de batterij in de handel wordt gebracht: dit mag alleen de marktdeelnemer doen die de batterij in de handel brengt, niet een dienstverlener (art. 77, lid 10); het register is sinds 20 juli 2026 operationeel.
- ☐ Een etiket aanbrengen met de algemene gegevens en de capaciteit, het inzamelingssymbool en, indien van toepassing, het Cd- of Pb-symbool (art. 13, lid 1, 2, 4 en 5).
- ☐ Gegevens over de gezondheidstoestand en de verwachte levensduur in het batterijbeheersysteem toegankelijk houden (art. 14).
- ☐ De accu en de cellen daarvan moeten door onafhankelijke gespecialiseerde bedrijven kunnen worden verwijderd en vervangen; vervangende accu's moeten vijf jaar na de laatste registratie van het voertuig worden aangeboden en de vervanging mag niet via software worden geblokkeerd (art. 11, leden 5 tot en met 8).
- ☐ Een conformiteitsbeoordeling uitvoeren, een EU-conformiteitsverklaring afgeven en de CE-markering aanbrengen (art. 17 tot en met 20).

- ☐ Een CO₂-verklaring per model en fabriek opstellen: verplicht achttien maanden na de gedeelde handeling betreffende de methode, nominaal vanaf 18 augustus 2028; de prestatieklasse en de maximumwaarde volgen (art. 7).
- ☐ Het aandeel gerecycleerd kobalt, lithium, nikkel en lood documenteren, voor LMT-batterijen vanaf 18 augustus 2033; de minimumquota gelden vanaf 18 augustus 2036 (art. 8).
- ☐ Zorgvuldigheidsverplichtingen in de toeleveringsketen instellen, laten controleren en hierover rapporteren, met ingang van 18 augustus 2027; geldt vanaf 40 miljoen euro netto-omzet (art. 47 tot en met 52).
- ☐ Gebruiksaanwijzingen en veiligheidsinstructies ter beschikking stellen; deze hoeven in het „Pass zum Start“ niet te worden weergegeven totdat Omnibus IV is aangenomen (bijlage XIII, nr. 1, onder t).

Verplichte gegevens per 18 februari 2027

De [richtsnoeren van de Commissie](#) classificeert voor LMT-batterijen 54 van de 71 gegevenspunten als verplicht, meer dan voor welke andere categorie dan ook, omdat de gezondheidstoestand in zijn volledige omvang wordt gerapporteerd. De gegevenspunten zelf zijn opgenomen in [bijlage XIII bij Verordening \(EU\) 2023/1542](#); onder elk punt staat het nummer ervan in de richtsnoeren en de verwijzing naar de verordening.

Openbaar zichtbaar (bijlage XIII, nr. 1)

- ☐ Unieke identificatiecode
Gegevenspunt 1, art. 77, lid 3
- ☐ Wie het paspoort registreert of daarvoor verantwoordelijk is
Gegevenspunt 2, art. 77, lid 3
- ☐ Fabrikant: naam, geregistreerde handelsnaam of merk
Gegevenspunt 3, bijlage VI, deel A, nr. 1
- ☐ Postadres van de fabrikant met een centraal contactpunt
Gegevenspunt 4, bijlage VI, deel A, nr. 1
- ☐ Batterijcategorie
Gegevenspunt 6, bijlage VI, deel A, nr. 2
- ☐ Model en partij- of serienummer
Gegevenspunt 7, bijlage VI, deel A, nr. 2
- ☐ Productieplaats en productiedatum, maand en jaar
Gegevenspunten 8 en 9, bijlage VI, deel A, nrs. 3 en 4
- ☐ Gewicht, capaciteit en chemische samenstelling
Gegevenspunten 10 tot en met 12, bijlage VI, deel A, nrs. 5 tot en met 7

- ☐ **Gevaarlijke stoffen, met uitzondering van kwik, cadmium en lood**
Gegevenspunt 13, bijlage VI, deel A, nr. 8
- ☐ **Geschikt blusmiddel**
Gegevenspunt 14, bijlage VI, deel A, nr. 9
- ☐ **Kritische grondstoffen van meer dan 0,1 gewichtsprocent**
Gegevenspunt 15, bijlage VI, deel A, nr. 10
- ☐ **Aandeel gerecycleerd kobalt, lithium, nikkel en lood**
Gegevenspunten 20 tot en met 23, bijlage XIII nr. 1, onder e)
- ☐ **Aandeel hernieuwbare materialen**
Gegevenspunt 24, bijlage XIII, nr. 1, onder f
- ☐ **Minimale, nominale en maximale spanning, telkens met bijbehorend temperatuurbereik**
Gegevenspunten 26 tot en met 28, bijlage XIII, nr. 1, onder h)
- ☐ **Oorspronkelijke vermogenscapaciteit in watt en vermogensgrenzen**
Gegevenspunten 29 en 30, bijlage XIII, nr. 1, onder i)
- ☐ **Verwachte levensduur in cycli en de bijbehorende referentietest**
Gegevenspunten 31 en 32, bijlage XIII, nr. 1, onder j)
- ☐ **Temperatuurbereik dat de batterij in rusttoestand kan verdragen**
Gegevenspunt 34, bijlage XIII, nr. 1, onder l
- ☐ **Round-trip-rendement bij aanvang en bij 50 procent van de levensduur in cycli**
Gegevenspunten 36 en 37, bijlage XIII, nr. 1, onder n
- ☐ **Interne weerstand van de cel en het batterijpakket**
Gegevenspunt 38, bijlage XIII nr. 1, onder o
- ☐ **C-rate van de levensduurtest**
Gegevenspunt 39, bijlage XIII, nr. 1, onder p)
- ☐ **Verzamelpictogram overeenkomstig artikel 13, lid 4**
Gegevenspunt 40, bijlage XIII nr. 1, onder q
- ☐ **EU-conformiteitsverklaring**
Gegevenspunt 42, bijlage XIII, nr. 1, onder r
- ☐ **Informatie over het voorkomen en beheer van afgedankte batterijen**
Gegevenspunt 43, bijlage XIII, nr. 1, onder s)

Voor personen met een gerechtvaardigd belang (bijlage XIII, nr. 2)

- ☐ **Gedetailleerde samenstelling, inclusief kathode-, anode- en elektrolytmaterialen**
Gegevenspunt 45, bijlage XIII, nr. 2, onder a)
- ☐ **Onderdeelnummers van de componenten**
Gegevenspunt 46, bijlage XIII, nr. 2, onder b)
- ☐ **Leveranciers van reserveonderdelen**
Gegevenspunt 47, bijlage XIII nr. 2, onder b)

- ☐ Demontage-informatie: exploded views, volgorde, bevestigingstechnieken, gereedschap, waarschuwingen, aantal cellen en opstelling
Gegevenspunt 48, bijlage XIII nr. 2, onder c
- ☐ Veiligheidsmaatregelen
Gegevenspunt 49, bijlage XIII nr. 2, onder d)

Voor overheidsinstanties en aangemelde instanties (bijlage XIII, nr. 3)

- ☐ Resultaten van de conformiteitsrapporten
Gegevenspunt 50, bijlage XIII, nr. 3

Gegevens over afzonderlijke batterijen, uitsluitend bestemd voor bevoegde personen (bijlage XIII, nr. 4)

- ☐ Nominale capaciteit als dynamische waarde
Gegevenspunt 51, bijlage XIII, nr. 4, onder a)
- ☐ Capaciteitsverlies in procenten
Gegevenspunt 52, bijlage XIII, nr. 4, onder a)
- ☐ Vermogen in watt en vermogensverlies in procenten
Gegevenspunten 53 en 54, bijlage XIII, nr. 4, onder a)
- ☐ Interne weerstand en de toename daarvan
Gegevenspunten 55 en 56, bijlage XIII, nr. 4, onder a)
- ☐ Verwachte levensduur in cycli en in kalenderjaren
Gegevenspunten 59 en 60, bijlage XIII, nr. 4, onder a)
- ☐ Resterende capaciteit
Gegevenspunt 62, bijlage XIII, nr. 4, onder b)
- ☐ Resterende prestatie
Gegevenspunt 63, bijlage XIII, nr. 4, onder b)
- ☐ Resterend round-trip-rendement
Gegevenspunt 64, bijlage XIII, nr. 4, onder b)
- ☐ Ontwikkeling van de zelfontlading
Gegevenspunt 65, bijlage XIII, nr. 4, onder b)
- ☐ Ohmse weerstand
Gegevenspunt 66, bijlage XIII, nr. 4, onder b)
- ☐ Status van de batterij: origineel, herbestemd, hergebruikt, gereviseerd of afval
Gegevenspunt 67, bijlage XIII, nr. 4, onder c)

Alleen indien van toepassing

- ☐ Website en e-mailadres van de fabrikant
Gegevenspunt 5, bijlage VI, deel A, nr. 1

- ☐ Duur van de garantie voor de kalenderlevensduur
Gegevenspunt 35, bijlage XIII nr. 1, onder m)
- ☐ Cd- of Pb-symbool
Gegevenspunt 41, bijlage XIII, nr. 1, onder q
- ☐ Energie-round-trip-rendement en het bijbehorende verlies
Gegevenspunten 57 en 58, bijlage XIII nr. 4, onder a)
- ☐ Laad- en ontlaadcycli, negatieve gebeurtenissen, bedrijfsomstandigheden en laadstatus
Gegevenspunten 68 tot en met 71, bijlage XIII, nr. 4, onder d)

Bij het opstarten niet weergeven

- ☐ Materiaalsamenstelling als verzamelveld
Gegevenspunt 16
- ☐ CO₂-verklaring en CO₂-label, totdat het uitvoeringsbesluit het formaat vaststelt
Gegevenspunten 17 en 18, bijlage XIII, nr. 1, onder c)
- ☐ Informatie over verantwoorde inkoop
Gegevenspunt 19, bijlage XIII, nr. 1, onder d)
- ☐ Nominale capaciteit in Ah als statisch veld
Gegevenspunt 25, bijlage XIII, nr. 1, onder g)
- ☐ Capaciteitsdrempel voor uitputting, uitsluitend bedoeld voor batterijen voor elektrische voertuigen
Gegevenspunt 33, bijlage XIII, nr. 1, onder k)
- ☐ Gebruiksaanwijzing, totdat Omnibus IV is aangenomen
Gegevenspunt 44, bijlage XIII nr. 1, onder t
- ☐ Toestand van de gecertificeerde energie, SOCE, uitsluitend bedoeld voor EV-accu's
Gegevenspunt 61, bijlage XIII, nr. 4, onder b)

Termijnen

De termijnen die voor een LMT-batterij gelden, zijn vastgelegd in de toepassingsbepalingen van de verordening. De latere termijnen zijn afhankelijk van gedelegeerde handelingen die de Commissie nog niet heeft vastgesteld en zijn als zodanig aangeduid.

18 FEBRUARI 2024

De verordening is van toepassing

Vanaf die dag zijn de meeste voorschriften van de batterijverordening (art. 96) van kracht. Al het overige bouwt daarop voort; batterijen die sindsdien in de handel zijn gebracht, vallen onder de conformiteitsvoorschriften daarvan.

18 AUGUSTUS 2024

• **Statusgegevens in het batterijbeheersysteem**

Vanaf die dag moet het batterijbeheersysteem toegang verlenen tot de gegevens over de conditie en de verwachte levensduur (art. 14). Controleer of uw batterij deze gegevens verstrekt; bij LMT-batterijen worden deze gegevens verplichte vermeldingen in het paspoort.

18 AUGUSTUS 2025

• **Verzamelsymbool**

Elke batterij is voorzien van het symbool van de doorgestreepte vuilnisbak, met daaronder het Cd- of Pb-symbool indien de grenswaarden worden overschreden (art. 13, leden 4 en 5). Dit is reeds van kracht; controleer het etiket van uw huidige product.

18 AUGUSTUS 2026

• **Etiket met algemene gegevens en inhoudsvolume**

Elke batterij is voorzien van een etiket met de algemene gegevens uit bijlage VI; op LMT-batterijen wordt bovendien de capaciteit vermeld (art. 13, leden 1 en 2). Dit wordt uitgesteld indien de uitvoeringshandeling betreffende het formaat later wordt vastgesteld.

18 FEBRUARI 2027

• **Batterijpas, QR-code en uitneembaarheid**

Vanaf die datum moet elke LMT-accu die in het verkeer wordt gebracht, voorzien zijn van het paspoort (art. 77) en de QR-code die daartoe leidt (art. 13, lid 6), en voertuigen moeten het verwijderen en vervangen van de accu en de accucellen door een gespecialiseerd bedrijf toestaan (art. 11). Er is geen overgangsperiode.

18 AUGUSTUS 2027

• **Zorgvuldigheidsverplichtingen in de toeleveringsketen**

Ondernemingen met een netto-omzet van meer dan 40 miljoen euro voeren een strategie inzake zorgvuldigheid in de toeleveringsketen, laten deze controleren en brengen hierover verslag uit (art. 47 e.v.). Uitgesteld tot 2025 bij Verordening (EU) 2025/1561.

18 AUGUSTUS 2033

• **Het aandeel van gerecycleerde materialen vastleggen**

Documentatie van de teruggewonnen hoeveelheden kobalt, lithium, nikkel en lood per model, jaar en fabriek (art. 8, lid 1), vijf jaar later dan voor batterijen voor elektrische voertuigen. Deze cijfers zijn in het bezit van uw celleveranciers.

18 AUGUSTUS 2036

• **Recyclagepercentages**

De actieve materialen moeten ten minste 26 % teruggewonnen kobalt, 85 % lood, 12 % lithium en 15 % nikkel bevatten (art. 8, lid 3).

CO₂-voetafdruk in drie stappen

De CO₂-verklaring dient achttien maanden na de gedelegeerde rechtshandeling betreffende de methode te worden ingediend (nominaal 18 augustus 2028), de prestatieklasse nominaal vanaf 18 februari 2030 en de maximumwaarde nominaal vanaf 18 augustus 2031. De rechtshandelingen moeten nog worden vastgesteld, dus geen van deze termijnen is nog ingegaan (art. 7).

Bronnen

De documenten waaruit deze checklist is afgeleid, en waarvoor elk van deze documenten dient.

Document	Doel
Verordening (EU) 2023/1542	De tekst van de verordening: artikelen 77 en 78 en bijlage XIII betreffende het paspoort, artikel 11 betreffende de verwijderbaarheid, artikel 13 betreffende de QR-code, artikel 7 betreffende de CO ₂ -voetafdruk, artikel 8 betreffende gerecycleerd materiaal.
Richtlijn van de Commissie „Digital Batteries Passport – data points by category“	De indeling van elk gegevenspunt per batterijcategorie.
Verordening (EU) 2025/1561	Het uitstel van de zorgvuldigheidsverplichtingen tot 18 augustus 2027.

Zo bereidt u zich voor

Zes stappen in de volgorde waarin ze vruchten afwerpen, vanaf de gegevens die u al hebt tot aan het eerste gepubliceerde paspoort.

1. **Gegevensaudit:** Neem de hierboven genoemde verplichte gegevens door en noteer voor elk veld in welk systeem deze momenteel zijn opgeslagen. Let vooral op de waarden met betrekking tot de

gezondheidstoestand: deze moeten vanuit het batterijbeheersysteem in het paspoort worden opgenomen.

2. **Leveranciers contractueel binden:** het gehalte aan gerecycled materiaal, de celchemie en de testresultaten zijn in het bezit van de celproducenten. Neem gedefinieerde gegevensvelden en termijnen op in de inkoopcontracten.
3. **Controleer de uitwisselbaarheid:** ga bij de ontwikkelingsafdeling na of de batterij en de cellen door een gespecialiseerd bedrijf kunnen worden verwijderd en of er software is die de vervanging belemmert.
4. **Stel toegangsniveaus vast:** bepaal per veld wie het mag inzien en wie het binnen uw onderneming bijhoudt en vrijgeeft.
5. **Proefproject met een handvol modellen:** [Registreer u gratis](#), kies het batterijsjabloon en voeg enkele echte modellen toe als voorbeeld. Een veld dat alleen verplicht is voor LMT-batterijen, wordt daarbij niet aan andere categorieën opgelegd.
6. **Registratie en CO₂ voorbereiden:** Zorg dat de velden voor registratie-ID en CO₂-verklaring klaarstaan, maar voer geen berekening uit voordat de wet van kracht is.

Stand 08.09.2026. De huidige versie van deze checklist:

<https://transpareo.com/nl/sectoren/batterijen/checklist-lmt-batterijen>