

Checklist voor het batterijpaspoort van industriële batterijen met een capaciteit van meer dan 2 kWh

Verplichtingen, verplichte gegevens, termijnen en bronnen voor industriële batterijen van meer dan 2 kWh vanaf 18 februari 2027 – om af te vinken.

Wat deze checklist omvat

Aard van deze checklist. Deze lijst volgt de tekst van de verordening: de punten zijn geldend recht, geen prognose.

Deze checklist maakt deel uit van ons [naslagwerk over het digitale productpaspoort voor batterijen](#), waarin het tijdschema, de rollen, de verplichte gegevens en de officiële documenten voor de gehele sector worden behandeld; deze pagina beperkt zich tot industriële batterijen met een capaciteit van meer dan 2 kWh.

Deze checklist geeft een overzicht van wat de EU-batterijverordening (EU) 2023/1542 van u verlangt wanneer u industriële batterijen met een capaciteit van meer dan 2 kWh in de EU in de handel brengt: de verplichtingen, de gegevenspunten die in de richtsnoeren van de Commissie van juli 2026 voor industriële batterijen worden genoemd, de termijnen in de vorm van een tijdlijn en de officiële documenten, waarnaar onder 'Bronnen' wordt verwezen; de volledige lijst is hieronder ook als pdf te downloaden. Voor industriële batterijen is de lijst korter dan voor EV- en LMT-batterijen, maar bevat meer vermeldingen met „indien van toepassing”. Het indelen per model is daarom uw eerste taak.

De nummers tussen haakjes verwijzen naar de punten in de leidraad van de Commissie; de artikelen verwijzen naar die van de verordening. Voor stationaire opslagsystemen is er een aparte checklist met de aanvullende veiligheids- en onderhoudsverplichtingen.

Heeft de passverplichting gevolgen voor uw accu?

Kruis aan wat op uw batterij van toepassing is. De eerste drie uitspraken samen betekenen dat u onder de pasplicht van [Verordening \(EU\) 2023/1542](#) valt; de vierde verschuift de termijnen voor CO₂ en gerecycleerd materiaal. De artikelen tussen haakjes verwijzen naar de verordening.

- ☐ De accu is speciaal ontworpen voor industriële doeleinden, is na herbestemming voor dergelijke doeleinden bestemd, of is een andere accu van meer dan 5 kg die geen EV-, LMT- of SLI-accu is (art. 3).
- ☐ De capaciteit bedraagt meer dan 2 kWh; daaronder is er geen pas, maar wel een markering en een QR-code.
- ☐ U brengt de accu vanaf 18 februari 2027 in de EU in de handel of neemt deze in gebruik – als fabrikant, als importeur of als bedrijf dat deze accu's recyclet of hergebruikt.
- ☐ De batterij beschikt uitsluitend over externe opslag, zoals een vloeistofbatterij; in dat geval gelden voor CO₂ latere termijnen en zijn de recyclingverplichtingen niet van toepassing (art. 7, art. 8).

Uw verplichtingen

Alles wat [Verordening \(EU\) 2023/1542](#) vereist van degene die een industriële batterij in de handel brengt, in de volgorde waarin u deze tegenkomt. Vink aan wat van toepassing is; bij elk punt staat het betreffende artikel vermeld en in de termijnen hieronder staat vanaf wanneer het van kracht is.

- ☐ Stel vóór het in de handel brengen een batterijpas op en zorg ervoor dat de gegevens correct, volledig en actueel zijn (art. 77, leden 1 en 4).
- ☐ Een unieke identificatiecode toekennen volgens de ISO/IEC 15459-normenreeks, waarmee de QR-code aan het paspoort wordt gekoppeld (art. 77, lid 3).
- ☐ De QR-code zichtbaar, leesbaar en duurzaam afdrukken of graveren; indien dit niet mogelijk is, op de verpakking en de begeleidende documenten (art. 13, lid 6 en 7).
- ☐ Toegangsniveaus scheiden: openbaar, gerechtvaardigd belang, overheidsinstanties en aangeelde instanties, gegevens over individuele batterijen (art. 77, lid 2, art. 78).
- ☐ Paspoortgegevens beschikbaar stellen op basis van open standaarden, machinaal leesbaar en zonder binding aan een specifieke aanbieder (art. 77, lid 5).
- ☐ Het paspoort beschikbaar houden totdat de batterij wordt gerecycled (art. 77, lid 8).
- ☐ Het paspoort zelf in het EU-DPP-register registreren voordat de batterij in de handel wordt gebracht: dit mag alleen worden gedaan door de marktdeelnemer die de batterij in de handel brengt, niet door een dienstverlener (art. 77, lid 10); het register is sinds 20 juli 2026 in werking.
- ☐ Een etiket aanbrengen met de algemene gegevens, het inzamelingssymbool en, indien van toepassing, het Cd- of Pb-symbool (art. 13, lid 1, 4 en 5).
- ☐ Per model vaststellen welke prestatie- en duurzaamheidswaarden van toepassing zijn: de levensduur in cycli, het round-trip-rendement en de C-rate gelden alleen voor batterijen waarvan de levensduur in cycli kan worden uitgedrukt (bijlage XIII, nr. 1).

- ☐ Voer een conformiteitsbeoordeling uit, stel een EU-conformiteitsverklaring op en breng de CE-markering aan (art. 17 t/m 20).
- ☐ Stel per model en fabriek een CO₂-verklaring op: verplicht achttien maanden na de gedelegeerde handeling betreffende de methode, nominaal vanaf 18 februari 2026; prestatieklasse en maximumwaarde volgen (art. 7).
- ☐ Het aandeel gerecycleerd kobalt, lithium, nikkel en lood per model, jaar en fabriek documenteren, met ingang van 18 augustus 2028 of 24 maanden na de rechtshandeling betreffende de methode; dit geldt niet bij uitsluitend externe opslag (art. 8).
- ☐ Zorgvuldigheidsverplichtingen in de toeleveringsketen instellen, laten controleren en hierover rapporteren, met ingang van 18 augustus 2027; geldt vanaf 40 miljoen euro netto-omzet (art. 47 tot en met 52).
- ☐ Gebruiksaanwijzingen en veiligheidsinstructies beschikbaar houden; deze hoeven in het begin nog niet in het paspoort te worden vermeld, totdat Omnibus IV is aangenomen (bijlage XIII, nr. 1, onder t).

Verplichte gegevens per 18 februari 2027

In de [richtsnoeren van de Commissie](#) classificeert 36 van de 71 gegevenspunten als verplicht voor industriële batterijen; een groot deel van de overige punten is alleen van toepassing indien deze op het model van toepassing zijn. De gegevenspunten zelf staan vermeld in [bijlage XIII bij Verordening \(EU\) 2023/1542](#); onder elk punt staat het nummer ervan in de richtsnoeren en de verwijzing naar de verordening.

Openbaar zichtbaar (bijlage XIII, nr. 1)

- ☐ Unieke identificatiecode
Gegevenspunt 1, art. 77, lid 3
- ☐ Wie het paspoort registreert of daarvoor verantwoordelijk is
Gegevenspunt 2, art. 77, lid 3
- ☐ Fabrikant: naam, geregistreeerde handelsnaam of merk
Gegevenspunt 3, bijlage VI, deel A, nr. 1
- ☐ Postadres van de fabrikant met een centraal contactpunt
Gegevenspunt 4, bijlage VI, deel A, nr. 1
- ☐ Batterijcategorie
Gegevenspunt 6, bijlage VI, deel A, nr. 2
- ☐ Model en batch- of serienummer
Gegevenspunt 7, bijlage VI, deel A, nr. 2
- ☐ Productielocatie en productiedatum, maand en jaar

Gegevenspunten 8 en 9, bijlage VI, deel A, nr. 3 en 4

- ☐ **Gewicht, capaciteit en chemische samenstelling**
Gegevenspunten 10 tot en met 12, bijlage VI, deel A, nrs. 5 tot en met 7
- ☐ **Gevaarlijke stoffen, met uitzondering van kwik, cadmium en lood**
Gegevenspunt 13, bijlage VI, deel A, nr. 8
- ☐ **Geschikt blusmiddel**
Gegevenspunt 14, bijlage VI, deel A, nr. 9
- ☐ **Kritische grondstoffen boven 0,1 gewichtsprocent**
Gegevenspunt 15, bijlage VI, deel A, nr. 10
- ☐ **Aandeel gerecycleerd kobalt, lithium, nikkel en lood**
Gegevenspunten 20 tot en met 23, bijlage XIII, nr. 1, onder e)
- ☐ **Aandeel hernieuwbare materialen**
Gegevenspunt 24, bijlage XIII, nr. 1, onder f)
- ☐ **Minimale, nominale en maximale spanning, telkens met bijbehorend temperatuurbereik**
Gegevenspunten 26 tot en met 28, bijlage XIII, nr. 1, onder h)
- ☐ **Oorspronkelijke vermogenscapaciteit in watt en vermogensgrenzen**
Gegevenspunten 29 en 30, bijlage XIII, nr. 1, onder i)
- ☐ **Temperatuurbereik dat de accu in rusttoestand kan verdragen**
Gegevenspunt 34, bijlage XIII, nr. 1, onder l)
- ☐ **Interne weerstand van de cel en het batterijpakket**
Gegevenspunt 38, bijlage XIII, nr. 1, onder o
- ☐ **Inzamsymbool overeenkomstig artikel 13, lid 4**
Gegevenspunt 40, bijlage XIII, nr. 1, onder q
- ☐ **EU-conformiteitsverklaring**
Gegevenspunt 42, bijlage XIII, nr. 1, onder r
- ☐ **Informatie over het voorkomen en beheer van afgedankte batterijen**
Gegevenspunt 43, bijlage XIII, nr. 1, onder s)

Voor personen met een gerechtvaardigd belang (bijlage XIII, nr. 2)

- ☐ **Gedetailleerde samenstelling, inclusief kathode-, anode- en elektrolytmaterialen**
Gegevenspunt 45, bijlage XIII nr. 2, onder a)
- ☐ **Onderdeelnummers van de componenten**
Gegevenspunt 46, bijlage XIII, nr. 2, onder b)
- ☐ **Leveranciers van reserveonderdelen**
Gegevenspunt 47, bijlage XIII nr. 2, onder b
- ☐ **Demontage-informatie: exploded views, volgorde, bevestigingstechnieken, gereedschap, waarschuwingen, aantal cellen en opstelling**
Gegevenspunt 48, bijlage XIII nr. 2, onder c

- ☐ Veiligheidsmaatregelen
Gegevenspunt 49, bijlage XIII, nr. 2, onder d)

Voor overheidsinstanties en aangemelde instanties (bijlage XIII, nr. 3)

- ☐ Resultaten van de conformiteitsrapporten
Gegevenspunt 50, bijlage XIII, punt 3

Gegevens over afzonderlijke batterijen, uitsluitend bestemd voor bevoegde personen (bijlage XIII, nr. 4)

- ☐ Status van de batterij: origineel, herbestemd, hergebruikt, gereviseerd of afval
Gegevenspunt 67, bijlage XIII, nr. 4, onder c)

Alleen indien van toepassing

- ☐ Website en e-mailadres van de fabrikant
Gegevenspunt 5, bijlage VI, deel A, nr. 1
- ☐ Verwachte levensduur in cycli en de bijbehorende referentietest, indien de levensduur in cycli kan worden uitgedrukt
Gegevenspunten 31 en 32, bijlage XIII, nr. 1, onder j)
- ☐ Duur van de garantie voor de kalenderlevensduur
Gegevenspunt 35, bijlage XIII, nr. 1, onder m)
- ☐ Round-trip-rendement bij aanvang en bij 50 procent van de levensduur in cycli
Gegevenspunten 36 en 37, bijlage XIII, nr. 1, onder n)
- ☐ C-rate van de levensduurtest
Gegevenspunt 39, bijlage XIII, nr. 1, onder p)
- ☐ Cd- of Pb-symbool
Gegevenspunt 41, bijlage XIII, nr. 1, onder q)
- ☐ Waarden per afzonderlijke batterij: nominale capaciteit, capaciteitsverlies, vermogen en vermogensverlies, interne weerstand en de toename daarvan, round-trip-rendement en het verlies daarvan
Gegevenspunten 51 tot en met 58, bijlage XIII, nr. 4, onder a)
- ☐ Verwachte levensduur in cycli en in kalenderjaren
Gegevenspunten 59 en 60, bijlage XIII, nr. 4, onder a)
- ☐ Resterende capaciteit, prestatievermogen, round-trip-rendement, zelfontlading en ohmse weerstand
Gegevenspunten 62 tot en met 66, bijlage XIII, punt 4, onder b)
- ☐ Laad- en ontlaadcycli, negatieve gebeurtenissen, bedrijfsomstandigheden en laadtoestand
Gegevenspunten 68 tot en met 71, bijlage XIII, nr. 4, onder d)

Bij het opstarten niet weergeven

- ☐ Materiaalsamenstelling als verzamelveld
Gegevenspunt 16
- ☐ CO₂-verklaring en CO₂-label, totdat het uitvoeringsbesluit het formaat vaststelt
Gegevenspunten 17 en 18, bijlage XIII, nr. 1, onder c)
- ☐ Informatie over verantwoorde inkoop
Gegevenspunt 19, bijlage XIII, nr. 1, onder d)
- ☐ Nominale capaciteit in Ah als statisch veld
Gegevenspunt 25, bijlage XIII, nr. 1, onder g)
- ☐ Capaciteitsdrempel voor uitputting, uitsluitend bedoeld voor batterijen voor elektrische voertuigen
Gegevenspunt 33, bijlage XIII nr. 1, onder k)
- ☐ Gebruiksaanwijzing, totdat Omnibus IV is aangenomen
Gegevenspunt 44, bijlage XIII nr. 1, onder t)
- ☐ Toestand van de gecertificeerde energie, SOCE, uitsluitend bedoeld voor EV-accu's
Gegevenspunt 61, bijlage XIII nr. 4, onder b)

Termijnen

De termijnen die van toepassing zijn op een industriële batterij, zijn vastgelegd in de toepassingsbepalingen van de verordening. De latere termijnen zijn afhankelijk van gedelegeerde handelingen die de Commissie nog niet heeft vastgesteld en zijn als zodanig aangeduid.

18 FEBRUARI 2024

De verordening is van toepassing

Vanaf die dag zijn de meeste bepalingen van de batterijverordening (art. 96) van kracht. Al het overige bouwt hierop voort; batterijen die sindsdien in de handel zijn gebracht, vallen onder de conformiteitsvoorschriften daarvan.

18 AUGUSTUS 2025

Verzamelsymbool

Elke batterij is voorzien van het symbool van de doorgestreepte vuilnisbak, met daaronder het Cd- of Pb-symbool indien de grenswaarden worden overschreden (art. 13, leden 4 en 5). Dit is reeds van kracht; controleer het etiket van uw huidige product.

18 AUGUSTUS 2026

Etiket met algemene gegevens

Elke batterij is voorzien van een etiket met de algemene gegevens uit bijlage VI, variërend van fabrikant en model tot capaciteit en chemische samenstelling (art. 13, lid 1). Dit wordt uitgesteld indien de uitvoeringshandeling betreffende het formaat later wordt vastgesteld.

18 FEBRUARI 2027

Batterijpas en QR-code

Vanaf deze dag moet elke in het verkeer gebrachte industriële batterij met een capaciteit van meer dan 2 kWh voorzien zijn van het paspoort (art. 77) en de QR-code die naar dit paspoort leidt (art. 13, lid 6). Er geldt geen overgangsperiode; een batterij die de dag ervoor in het verkeer is gebracht, heeft deze niet nodig, een batterij die op deze dag in het verkeer wordt gebracht wel.

18 AUGUSTUS 2027

Zorgvuldigheidsverplichtingen in de toeleveringsketen

Ondernemingen met een netto-omzet van meer dan 40 miljoen euro voeren een strategie inzake zorgvuldigheidsverplichtingen in de toeleveringsketen, laten deze controleren en brengen hierover verslag uit (art. 47 e.v.). Uitgesteld tot 2025 bij Verordening (EU) 2025/1561.

18 AUGUSTUS 2028

Het aandeel van gerecycleerde materialen vastleggen

Documentatie van de teruggewonnen hoeveelheden kobalt, lithium, nikkel en lood per model, jaar en fabriek (art. 8, lid 1), of 24 maanden na de gedeelde rechtshandeling betreffende de methode, indien deze later van kracht wordt. Dit geldt niet voor batterijen met uitsluitend externe opslag. Deze cijfers zijn bij uw celleveranciers beschikbaar.

18 AUGUSTUS 2031

Eerste recyclingquota's

De actieve materialen moeten ten minste 16 % teruggewonnen kobalt, 85 % lood, 6 % lithium en 6 % nikkel bevatten (art. 8, lid 2). Een inkoopkwestie voor de contracten die u in 2029 ondertekent.

18 AUGUSTUS 2036

Hogere recyclingpercentages

De percentages stijgen tot 26 % kobalt, 85 % lood, 12 % lithium en 15 % nikkel (art. 8, lid 3).

CO₂-voetafdruk in drie stappen

De CO₂-verklaring dient achttien maanden na de gedelegeerde rechtshandeling betreffende de methode te worden ingediend (nominaal 18 februari 2026), de prestatieklasse in principe vanaf 18 augustus 2027 en de maximumwaarde in principe vanaf 18 februari 2029; batterijen met uitsluitend externe opslag volgen ongeveer vier en een half jaar later. De rechtshandelingen moeten nog worden vastgesteld, dus geen van deze termijnen is nog ingegaan (art. 7).

Bronnen

De documenten waaruit deze checklist is afgeleid, en waarvoor elk van deze documenten dient.

Document	Doel
Verordening (EU) 2023/1542	De tekst van de verordening: artikelen 77 en 78 en bijlage XIII betreffende het paspoort, artikel 13 betreffende de QR-code, artikel 7 betreffende de CO ₂ -voetafdruk, artikel 8 betreffende gerecycled materiaal.
Richtlijn van de Commissie „Digital Batteries Passport - data points by category”	De indeling van elk gegevenspunt per batterijcategorie, voor industriële batterijen met de vele „indien van toepassing”.
Verordening (EU) 2025/1561	Het uitstel van de zorgverplichtigheidsverplichtingen tot 18 augustus 2027.

Zo bereidt u zich voor

Zes stappen in de volgorde waarin ze vruchten afwerpen, vanaf de classificatie van uw modellen tot de eerste gepubliceerde pas.

1. **Per model indelen:** Bepaal voor elk model welke van de „indien van toepassing”-gegevenspunten van toepassing zijn en leg de reden hiervoor vast. De markttoezichthouder zal hiernaar vragen.

2. **Gegevensaudit:** Neem de hierboven genoemde verplichte gegevens door en noteer per veld in welk systeem deze momenteel zijn opgeslagen.
3. **Leveranciers contractueel betrekken:** Het aandeel gerecyclede materialen, de celchemie en de testresultaten bevinden zich bij de celproducenten. Neem gedefinieerde gegevensvelden en termijnen op in de inkoopcontracten.
4. **Toegangsniveaus vaststellen:** Bepaal per veld wie het mag inzien en wie binnen uw onderneming het onderhoud en vrijgeeft.
5. **Proefproject met een handvol modellen:** [Registreer u gratis](#), kies het batterijsjabloon en voeg enkele echte modellen toe als pas. Velden die niet van toepassing zijn op een model, blijven leeg, zonder dat dit de pas blokkeert.
6. **Registratie en CO₂ voorbereiden:** Zorg dat de velden voor registratie-ID en CO₂-verklaring klaar staan, maar voer geen berekeningen uit voordat de wettelijke verplichting van kracht is.

Stand 08.09.2026. De huidige versie van deze checklist:

<https://transpareo.com/nl/sectoren/batterijen/checklist-industriele-accu-s>