

Sjekkliste for batteripass for LMT-batterier

Krav, obligatoriske opplysninger, frister og kilder for batterier i elsykler, elscootere og elmopeder fra og med 18. februar 2027 – en sjekkliste.

Hva denne sjekklisten omfatter

Om denne sjekklisten. Denne listen følger forordningens ordlyd: Opplysningene er gjeldende lov, ikke en prognose.

Denne sjekklisten er en del av vårt [oppslagsverk om det digitale produktpasset for batterier](#), som omfatter tidsplan, roller, obligatoriske opplysninger og offisielle dokumenter for hele bransjen; denne siden begrenser seg til LMT-batterier.

Denne sjekklisten oppsummerer hva EUs batteriforordning (EU) 2023/1542 krever av deg når du bringer batterier til lette kjøretøy i omsetning i EU: elsykler, elscootere, elektriske mopeder og lignende kjøretøy. Den inneholder forpliktelsene, datapunktene som Kommisjonens veiledning fra juli 2026 klassifiserer som obligatoriske for LMT-batterier, tidsfristene som en tidslinje og de offisielle dokumentene, som er lenket til under «Kilder» nederst; hele listen er også tilgjengelig som PDF-fil for nedlasting nedenfor. LMT-batterier har to særtrekk: De rapporterer fullstendige opplysninger om helsetilstanden, og de må kunne byttes ut av uavhengige spesialiserte verksteder.

Tallene i parentes er henvisningene til kommisjonens veiledning, mens artiklene er henvisninger til forordningen.

Påvirker passkravet batteriet ditt?

Kryss av for det som gjelder for batteriet ditt. De to første påstandene til sammen betyr at du er underlagt passplikten i [forordning \(EU\) 2023/1542](#); den tredje legger til bilprodusentens forpliktelser. Artiklene i parentes viser til forordningen.

- ☐ Batteriet er forseglet, veier høyst 25 kg, leverer drivkraft til et kjøretøy med hjul som drives av en elektromotor alene eller sammen med muskelkraft, inkludert typegodkjente kjøretøy i klasse L, og er ikke et EV-batteri (art. 3).

- ☐ De bringer batteriet i omsetning eller tar det i bruk i EU fra og med 18. februar 2027 – som produsent, importør eller virksomhet som gjenvinner eller ombruker det.
- ☐ Du bringer kjøretøy med slike batterier i omsetning: Da gjelder i tillegg forpliktelsene knyttet til uttakbarhet og reservedeler (art. 11 nr. 5–8).

Dine forpliktelser

Alt som [forordning \(EU\) 2023/1542](#) krever av den som bringer et LMT-batteri i omsetning, i den rekkefølgen du finner dem. Kryss av for det som står; hvert punkt angir sin artikkel, og fristene lenger ned angir fra når den gjelder.

- ☐ Opprette et batteripass før produktet bringes i omsetning, og sørge for at opplysningene er korrekte, fullstendige og oppdaterte (art. 77 nr. 1 og 4).
- ☐ Tildel en entydig identifikator i henhold til standarden ISO/IEC 15459, som brukes til å knytte QR-koden til passet (art. 77 nr. 3).
- ☐ QR-koden skal trykkes eller graveres på en synlig, lesbar og varig måte; der dette ikke er mulig, skal den angis på emballasjen og i følgedokumentene (art. 13 nr. 6 og 7).
- ☐ Skille mellom tilgangsnivåer: offentlig, berettiget interesse, myndigheter og notifikerte organer, data om enkeltbatterier (art. 77 nr. 2, art. 78).
- ☐ Passdata skal gjøres tilgjengelig i åpne standarder, maskinlesbare og uten leverandørbinding (art. 77 nr. 5).
- ☐ Passet skal holdes tilgjengelig inntil batteriet resirkuleres (art. 77 nr. 8).
- ☐ Registrere passet selv i EUs DPP-register før batteriet bringes i omsetning: Dette kan kun gjøres av den økonomiske aktøren som bringer det i omsetning, ikke av en tjenesteleverandør (art. 77 nr. 10); registeret har vært i drift siden 20. juli 2026.
- ☐ Påføre etikett med generelle opplysninger og kapasitet, innsamlingssymbolet og eventuelt Cd- eller Pb-symbolet (art. 13 nr. 1, 2, 4 og 5).
- ☐ Holde tilstandsdata om helsetilstand og forventet levetid tilgjengelig i batteristyringssystemet (art. 14).
- ☐ Sørge for at batteriet og cellene kan demonteres og byttes ut av uavhengige fagbedrifter, tilby erstatningsbatterier i fem år etter at kjøretøyet ble tatt ut av bruk, og ikke sperre utskiftingen via programvare (art. 11 nr. 5–8).
- ☐ Gjennomføre samsvarsvurdering, utstede EU-samsvarserklæring og påføre CE-merking (art. 17–20).
- ☐ Utarbeide CO₂-erklæring for hver modell og hvert verk: Pliktig atten måneder etter den delegerte rettsakten om metoden, nominelt fra og med 18. august 2028; ytelsesklasse og maksimumsverdi

følger (art. 7).

- ☐ Dokumentere andelen resirkulert kobolt, litium, nikkel og bly, for LMT-batterier fra og med 18. august 2033; minimumsandelene gjelder fra og med 18. august 2036 (art. 8).
- ☐ Innføre aktsomhetsplikt i leverandørkjeden, la den kontrolleres og rapportere om den, fra og med 18. august 2027; gjelder fra 40 millioner euro i nettoomsætning (art. 47–52).
- ☐ Ha bruksanvisning og sikkerhetsanvisninger tilgjengelig; dette skal ikke vises i «Pass zum Start» før Omnibus IV er vedtatt (vedlegg XIII nr. 1 bokstav t).

Obligatoriske opplysninger per 18. februar 2027

[Kommisjonens veiledning](#) angir at 54 av de 71 datapunktene er obligatoriske for LMT-batterier, flere enn for noen annen kategori, fordi helsetilstanden rapporteres i sin helhet. Selve datapunktene finnes i [vedlegg XIII til forordning \(EU\) 2023/1542](#); under hvert punkt står nummeret i veiledningen og henvisningen til forordningen.

Offentlig tilgjengelig (vedlegg XIII nr. 1)

- ☐ Unik identifikator
Datapunkt 1, art. 77 nr. 3
- ☐ Hvem som registrerer passet eller har ansvaret for det
Datapunkt 2, art. 77 nr. 3
- ☐ Produsent: navn, registrert firmanavn eller varemerke
Datapunkt 3, vedlegg VI del A nr. 1
- ☐ Produsentens postadresse med et sentralt kontaktpunkt
Datapunkt 4, vedlegg VI del A nr. 1
- ☐ Batterikategori
Datapunkt 6, vedlegg VI del A nr. 2
- ☐ Modell og batch- eller serienummer
Datapunkt 7, vedlegg VI del A nr. 2
- ☐ Produksjonssted og produksjonsdato, måned og år
Datapunkter 8 og 9, vedlegg VI del A nr. 3 og 4
- ☐ Vekt, kapasitet og kjemisk sammensetning
Datapunkter 10 til 12, vedlegg VI del A nr. 5 til 7
- ☐ Farlige stoffer unntatt kvikksølv, kadmium og bly
Datapunkt 13, vedlegg VI del A nr. 8
- ☐ Egnede slukkemiddel
Datapunkt 14, vedlegg VI del A nr. 9
- ☐ Kritiske råvarer over 0,1 vektprosent

Datapunkt 15, vedlegg VI del A nr. 10

- ☐ **Andel resirkulert kobolt, litium, nikkel og bly**
Datapunkter 20 til 23, vedlegg XIII nr. 1 bokstav e
- ☐ **Andel fornybare materialer**
Datapunkt 24, vedlegg XIII nr. 1 bokstav f
- ☐ **Minste-, nominell- og maksimal-spenning, hver med temperaturområde**
Datapunkter 26 til 28, vedlegg XIII nr. 1 bokstav h
- ☐ **Opprinnelig ytelse i watt og ytelsesgrenser**
Datapunkter 29 og 30, vedlegg XIII nr. 1 bokstav i
- ☐ **Forventet levetid i sykluser og tilhørende referansetest**
Datapunkter 31 og 32, vedlegg XIII nr. 1 bokstav j
- ☐ **Temperaturområde som batteriet tåler i hvilemodus**
Datapunkt 34, vedlegg XIII nr. 1 bokstav l
- ☐ **Round-trip-virkningsgrad ved oppstart og ved 50 prosent av sykluslevetiden**
Datapunkter 36 og 37, vedlegg XIII nr. 1 bokstav n
- ☐ **Innvendig motstand for celle og pakke**
Datapunkt 38, vedlegg XIII nr. 1 bokstav o
- ☐ **C-rate for sykluslevetidstesten**
Datapunkt 39, vedlegg XIII nr. 1 bokstav p
- ☐ **Samlesymbol i henhold til artikkel 13, 4. ledd**
Datapunkt 40, vedlegg XIII nr. 1 bokstav q
- ☐ **EU-samsvarserklæring**
Datapunkt 42, vedlegg XIII nr. 1 bokstav r
- ☐ **Informasjon om forebygging og håndtering av brukte batterier**
Datapunkt 43, vedlegg XIII nr. 1 bokstav s

For personer med berettiget interesse (vedlegg XIII nr. 2)

- ☐ **Detaljert sammensetning, inkludert katode-, anode- og elektrolyttmaterialer**
Datapunkt 45, vedlegg XIII nr. 2 bokstav a
- ☐ **Delnummer for komponentene**
Datapunkt 46, vedlegg XIII nr. 2 bokstav b
- ☐ **Leverandører av reservedeler**
Datapunkt 47, vedlegg XIII nr. 2 bokstav b
- ☐ **Demonteringsinformasjon: eksplosjonstegninger, rekkefølge, festemetoder, verktøy, advarsler, antall celler og plassering**
Datapunkt 48, vedlegg XIII nr. 2 bokstav c
- ☐ **Sikkerhetstiltak**
Datapunkt 49, vedlegg XIII nr. 2 bokstav d

For myndigheter og notifikerte organer (vedlegg XIII nr. 3)

- ☐ Resultater fra konformitetsvurderingsrapportene
Datapunkt 50, vedlegg XIII nr. 3

Data om enkeltbatterier, kun for autoriserte personer (vedlegg XIII nr. 4)

- ☐ Nominell kapasitet som en dynamisk verdi
Datapunkt 51, vedlegg XIII nr. 4 bokstav a
- ☐ Kapasitetstap i prosent
Datapunkt 52, vedlegg XIII nr. 4 bokstav a
- ☐ Effekt i watt og effekttap i prosent
Datapunkter 53 og 54, vedlegg XIII nr. 4 bokstav a
- ☐ Innvendig motstand og økningen i denne
Datapunkter 55 og 56, vedlegg XIII nr. 4 bokstav a
- ☐ Forventet levetid i sykluser og i kalenderår
Datapunkter 59 og 60, vedlegg XIII nr. 4 bokstav a
- ☐ Gjenværende kapasitet
Datapunkt 62, vedlegg XIII nr. 4 bokstav b
- ☐ Gjenværende ytelse
Datapunkt 63, vedlegg XIII nr. 4 bokstav b
- ☐ Gjenværende rundtur-virkningsgrad
Datapunkt 64, vedlegg XIII nr. 4 bokstav b
- ☐ Utvikling av selvutladning
Datapunkt 65, vedlegg XIII nr. 4 bokstav b
- ☐ Ohmsk motstand
Datapunkt 66, vedlegg XIII nr. 4 bokstav b
- ☐ Batteriets status: originalt, omdisponert, gjenbrukt, opparbeidet eller avfall
Datapunkt 67, vedlegg XIII nr. 4 bokstav c

Bare hvis det er aktuelt

- ☐ Produsentens nettadresse og e-postadresse
Datapunkt 5, vedlegg VI del A nr. 1
- ☐ Garantiperiode for produktets kalenderlevetid
Datapunkt 35, vedlegg XIII nr. 1 bokstav m
- ☐ Cd- eller Pb-symbol
Datapunkt 41, vedlegg XIII nr. 1 bokstav q
- ☐ Energiroundtrip-virkningsgrad og tapet av denne
Datapunkter 57 og 58, vedlegg XIII nr. 4 bokstav a
- ☐ Lade- og utladningssykluser, negative hendelser, driftsforhold og ladetilstand

Ikke vis ved oppstart

- ☐ Materialets sammensetning som samlefelt
Datapunkt 16
- ☐ CO₂-erklæring og CO₂-merke, inntil gjennomføringsrettsakten fastsetter formatet
Datapunkter 17 og 18, vedlegg XIII nr. 1 bokstav c
- ☐ Opplysninger om ansvarlig innkjøp
Datapunkt 19, vedlegg XIII nr. 1 bokstav d
- ☐ Nominell kapasitet i Ah som statisk felt
Datapunkt 25, vedlegg XIII nr. 1 bokstav g
- ☐ Kapasitetsgrense for utmattelse, kun beregnet for batterier til elektriske kjøretøy
Datapunkt 33, vedlegg XIII nr. 1 bokstav k
- ☐ Bruksanvisning, inntil Omnibus IV er vedtatt
Datapunkt 44, vedlegg XIII nr. 1 bokstav t
- ☐ Sertifisert energitilstand (SOCE), kun beregnet for EV-batterier
Datapunkt 61, vedlegg XIII nr. 4 bokstav b

Frister

Datoene som gjelder for en LMT-batteri, fremgår av gyldighetsbestemmelsene i forordningen. De senere datoene er knyttet til delegerte rettsakter som Kommisjonen ennå ikke har vedtatt, og er merket som sådan.

18. FEBRUAR 2024

Forordningen gjelder

Fra og med denne dagen gjelder de fleste bestemmelsene i batteriforordningen (art. 96). Alt annet bygger på dette; batterier som er blitt brakt i omsetning siden da, er underlagt dens krav til samsvar.

18. AUGUST 2024

Statusdata i batteristyringssystemet

Fra og med denne dagen må batteristyringssystemet gi tilgang til data om batteriets tilstand og forventet levetid (art. 14). Sjekk om systemet ditt gir ut disse opplysningene; for LMT-batterier blir disse opplysningene obligatoriske i passet.

18. AUGUST 2025

Samlesymbol

Hvert batteri er merket med symbolet på en gjennomstreket søppelkasse, med Cd- eller Pb-symbolet under dersom grenseverdiene er overskredet (art. 13 nr. 4 og 5). Dette gjelder allerede nå; sjekk etiketten på ditt batteri i dag.

18. AUGUST 2026

Etikett med generell informasjon og kapasitet

Hvert batteri skal være merket med de generelle opplysningene i vedlegg VI, og LMT-batterier skal i tillegg angi kapasiteten (art. 13 nr. 1 og 2). Datoen utsettes dersom gjennomføringsrettsakten om formatet kommer senere.

18. FEBRUAR 2027

Batteripass, QR-kode og muligheten til å ta det ut

Fra og med denne dagen må hvert LMT-batteri som bringes i omløp ha passet (art. 77) og QR-koden som fører til det (art. 13, nr. 6), og kjøretøyene må tillate at batteriet og cellene fjernes og skiftes ut av et autorisert verksted (art. 11). Det er ingen overgangsperiode.

18. AUGUST 2027

Plikter til aktsomhet i forsyningskjeden

Bedrifter med en nettoomsætning på mer enn 40 millioner euro skal ha en strategi for aktsomhetsplikt i leverandørkjeden, få denne kontrollert og rapportere om den (art. 47 ff.). Utsatt til 2025 ved forordning (EU) 2025/1561.

18. AUGUST 2033

Dokumentere andelen av resirkulert materiale

Dokumentasjon av gjenvunne andeler av kobolt, litium, nikkel og bly per modell, år og fabrikk (art. 8, nr. 1), fem år senere enn for elbatterier. Disse tallene finnes hos deres celleleverandører.

18. AUGUST 2036

Andel av resirkulert materiale

De aktive materialene må inneholde minst 26 % gjenvunnet kobolt, 85 % bly, 12 % litium og 15 % nikkel (art. 8, nr. 3).

I HENHOLD TIL
LOVGIVNINGEN

CO₂-avtrykk i tre trinn

CO₂-erklæringen skal avgis atten måneder etter den delegerte rettsakten om metoden (nominelt 18. august 2028), ytelsesklassen nominelt fra og med 18. februar 2030 og maksimumsverdien nominelt fra og med 18. august 2031. Rettslige vedtakene er ennå ikke vedtatt, så ingen av disse tidsfristene løper (art. 7).

Kilder

Dokumentene som denne sjekklisten er hentet fra, og hva hvert av dem brukes til.

Dokument	Formål
Forordning (EU) 2023/1542	Forordningens tekst: Art. 77 og 78 og vedlegg XIII om passet, art. 11 om uttakbarhet, art. 13 om QR-kode, art. 7 om CO ₂ -fotavtrykk, art. 8 om resirkulert materiale.
Kommisjonens veiledning «Digital Batteries Passport – data points by category»	Klassifiseringen av hvert datapunkt per batterikategori.
Forordning (EU) 2025/1561	Utsettelsen av aktsomhetspliktene til 18. august 2027.

Slik forbereder du deg

Seks trinn i den rekkefølgen de gir resultater, fra dataene du allerede har, til det første publiserte passet.

- Datarevisjon:** Gå gjennom de obligatoriske opplysningene ovenfor og noter for hvert felt hvilket system de ligger i i dag. Vær spesielt oppmerksom på verdiene for helsetilstanden: Disse må overføres fra batteristyringssystemet til passet.
- Inkluder leverandører i avtalene:** Andel resirkulert materiale, cellekemi og testresultater ligger hos celleprodusentene. Ta med definerte datafelt og frister i innkjøpsavtalene.
- Sjekk utskiftbarheten:** Avklar med utviklingsavdelingen om batteriet og cellene kan fjernes av et spesialfirma, og om programvare hindrer utskiftingen.
- Fastsett tilgangsnivåer:** Bestem for hvert felt hvem som har lov til å se det, og hvem i bedriften som vedlikeholder og godkjenner det.
- Gjennomfør et pilotprosjekt med noen få modeller:** [Registrer deg gratis](#), velg batterimalen og legg inn noen virkelige modeller som referanse. Et felt som kun er obligatorisk for LMT-batterier, pålegges ikke noen annen kategori.
- Forbered registrering og CO₂-rapportering:** Ha feltene for registrerings-ID og CO₂-erklæring klare, men ikke lag noen beregninger før lovgivningen trer i kraft.

Per 08.09.2026. Den gjeldende versjonen av denne sjekklisten:

<https://transpareo.com/nb/bransjer/batterier/sjekkliste-lmt-batterier>