

Sjekkliste for batteripass for elbatterier

Forpliktelser, obligatoriske opplysninger, frister og kilder for batterier i elektriske kjøretøy fra og med 18. februar 2027 – en sjekkliste.

Hva denne sjekklisen omfatter

Om denne sjekklisen. Denne listen følger forskriftsteksten: Opplysningene er gjeldende lov, ikke en prognose.

Denne sjekklisen er en del av vårt [oppslagsverk om det digitale produktpasset for batterier](#), som omfatter tidsplan, roller, obligatoriske opplysninger og offisielle dokumenter for hele bransjen; denne siden begrenser seg til EV-batterier.

Denne sjekklisen oppsummerer hva EUs batteriforordning (EU) 2023/1542 krever av deg når du bringer batterier til elektriske kjøretøy i omsetning i EU: forpliktelsene, datapunktene som Kommisjonens veiledning fra juli 2026 for elbatterier klassifiserer som obligatoriske, tidsfristene i form av en tidslinje og de offisielle dokumentene, som er lenket til under «Kilder» nederst. Kryss av for det som er på plass, og merk av det som mangler; hele listen er også tilgjengelig som PDF-fil for nedlasting nedenfor. Dette er arbeidsplanen din frem til 18. februar 2027.

Tallene i parentes er henvisningsnumrene i Kommisjonens veiledning, mens artiklene er henvisningsnumrene i forordningen.

Påvirker passkravet batteriet ditt?

Kryss av for det som gjelder for batteriet ditt. De to første påstandene til sammen betyr at du er underlagt passplikten i [forordning \(EU\) 2023/1542](#); den tredje angir hvilke forpliktelser som ikke gjelder for et batteri i sin andre livssyklus. Artiklene i parentes henviser til forordningen.

- ☐ Batteriet leverer drivkraft til et hybrid- eller elbil i klasse M, N eller O, eller et kjøretøy i klasse L som veier over 25 kg (art. 3).
- ☐ De bringer batteriet i omsetning eller tar det i bruk i EU fra og med 18. februar 2027 – som produsent, importør eller virksomhet som gjenvinner eller omdisponerer det.
- ☐ Dersom batteriet allerede har vært i omløp før gjenvinning eller ombruk, gjelder passet og merkingen likevel; kun CO₂-erklæring, resirkuleringsandeler og aktsomhetsplikter frafalles (art. 7 nr. 5, art.

Dine plikter

Alt som [forordning \(EU\) 2023/1542](#) krever av den som bringer et elbilbatteri i omsetning, i den rekkefølgen du møter dem. Kryss av for det som gjelder; hvert punkt angir sin artikkel, og fristene lenger ned angir fra når den gjelder.

- ☐ Opprette et batteripass før produktet bringes i omsetning, og sørge for at opplysningene er korrekte, fullstendige og oppdaterte (art. 77 nr. 1 og 4).
- ☐ Tildelle en entydig identifikasjonskode i henhold til standarden ISO/IEC 15459, som brukes til å knytte QR-koden til passet (art. 77, nr. 3).
- ☐ QR-koden skal trykkes eller graveres på en synlig, lesbar og varig måte; der dette ikke er mulig, skal den angis på emballasjen og i følgedokumentene (art. 13 nr. 6 og 7).
- ☐ Skille mellom tilgangsnivåer: offentlig, berettiget interesse, myndigheter og notifikerte organer, data om enkeltbatterier (art. 77 nr. 2, art. 78).
- ☐ Passdata skal gjøres tilgjengelig i åpne standarder, maskinlesbart og uten leverandørbinding (art. 77 nr. 5).
- ☐ Passet skal holdes tilgjengelig frem til batteriet resirkuleres (art. 77 nr. 8).
- ☐ Registrere passet selv i EU-DPP-registeret før batteriet bringes i omsetning: Dette kan kun gjøres av den økonomiske aktøren som bringer det i omsetning, ikke av en tjenesteleverandør (art. 77 nr. 10); registeret er i drift fra og med 20. juli 2026.
- ☐ Anbringe etikett med de generelle opplysningene, innsamlingssymbolet og eventuelt Cd- eller Pb-symbolet (art. 13 nr. 1, 4 og 5).
- ☐ Oppbevare tilstandsdata om helsetilstand og forventet levetid tilgjengelig i batteristyringssystemet (art. 14).
- ☐ Gjennomføre samsvarsvurdering, utstedte EU-samsvarserklæring og påføre CE-merking (art. 17–20).
- ☐ Utarbeide CO₂-erklæring for hver modell og hvert anlegg: Plikt tolv måneder etter den delegerte rettsakten om metoden; ytelsesklasse og maksimumsverdi følger atten måneder etter de tilhørende rettsaktene (art. 7).
- ☐ Dokumentere andelen resirkulert kobolt, litium, nikkel og bly per modell, år og fabrikk, fra og med 18. august 2028 eller 24 måneder etter vedtaket om metoden (art. 8).
- ☐ Innføre aktsomhetsplikt i leverandørkjeden, la den kontrolleres og rapportere om den, fra og med 18. august 2027; gjelder fra 40 millioner euro i nettoomsetning (art. 47–52).

- ☐ Ha bruksanvisning og sikkerhetsinformasjon tilgjengelig; dette skal ikke vises i passet ved oppstart før Omnibus IV er vedtatt (vedlegg XIII nr. 1 bokstav t).

Obligatoriske opplysninger per 18. februar 2027

Kommisjonens [veiledning](#) klassifiserer 51 av de 71 datapunktene som obligatoriske for EV-batterier. Den er uttrykkelig uforpliktende, men den klareste tolkningen av forordningen som finnes. Selve datapunktene finnes i [vedlegg XIII til forordning \(EU\) 2023/1542](#); under hvert punkt står nummeret i veiledningen og henvisningen til forordningen.

Offentlig synlig (vedlegg XIII nr. 1)

- ☐ Unik identifikator
Datapunkt 1, art. 77 nr. 3
- ☐ Hvem som registrerer passet eller har ansvaret for det
Datapunkt 2, art. 77 nr. 3
- ☐ Produsent: navn, registrert firmanavn eller varemerke
Datapunkt 3, vedlegg VI del A nr. 1
- ☐ Produsentens postadresse med et sentralt kontaktpunkt
Datapunkt 4, vedlegg VI, del A, nr. 1
- ☐ Batterikategori
Datapunkt 6, vedlegg VI del A nr. 2
- ☐ Modell og batch- eller serienummer
Datapunkt 7, vedlegg VI del A nr. 2
- ☐ Produksjonssted og produksjonsdato, måned og år
Datapunkter 8 og 9, vedlegg VI del A nr. 3 og 4
- ☐ Vekt, kapasitet og kjemisk sammensetning
Datapunkter 10 til 12, vedlegg VI del A nr. 5 til 7
- ☐ Farlige stoffer unntatt kvikksølv, kadmium og bly
Datapunkt 13, vedlegg VI del A nr. 8
- ☐ Egnet slukkemiddel
Datapunkt 14, vedlegg VI del A nr. 9
- ☐ Kritiske råvarer over 0,1 vektprosent
Datapunkt 15, vedlegg VI del A nr. 10
- ☐ Andel resirkulert kobolt, litium, nikkel og bly
Datapunkter 20 til 23, vedlegg XIII nr. 1 bokstav e
- ☐ Andel fornybare materialer
Datapunkt 24, vedlegg XIII nr. 1 bokstav f

- ☐ Minste-, nominell og maksimal spenning, hver med temperaturområde
Datapunkter 26 til 28, vedlegg XIII nr. 1 bokstav h
- ☐ Opprinnelig ytelse i watt og ytelsesgrenser
Datapunkter 29 og 30, vedlegg XIII nr. 1 bokstav i
- ☐ Forventet levetid i sykluser og referansetesten for dette
Datapunkter 31 og 32, vedlegg XIII nr. 1 bokstav j
- ☐ Kapasitetsgrense for utmattelse
Datapunkt 33, vedlegg XIII nr. 1 bokstav k
- ☐ Temperaturområde som batteriet tåler i hvilemodus
Datapunkt 34, vedlegg XIII nr. 1 bokstav l
- ☐ Round-trip-virkningsgrad ved oppstart og ved 50 prosent av sykluslevetiden
Datapunkter 36 og 37, vedlegg XIII nr. 1 bokstav n
- ☐ Innvendig motstand for celle og pakke
Datapunkt 38, vedlegg XIII nr. 1 bokstav o
- ☐ C-rate for sykluslevetidstesten
Datapunkt 39, vedlegg XIII nr. 1 bokstav p
- ☐ Samlesymbol i henhold til artikkel 13, stk. 4
Datapunkt 40, vedlegg XIII nr. 1 bokstav q
- ☐ EU-samsvarserklæring
Datapunkt 42, vedlegg XIII nr. 1 bokstav r
- ☐ Informasjon om forebygging og håndtering av brukte batterier
Datapunkt 43, vedlegg XIII nr. 1 bokstav s

For personer med berettiget interesse (vedlegg XIII nr. 2)

- ☐ Detaljert sammensetning, inkludert katode-, anode- og elektrolyttmaterialer
Datapunkt 45, vedlegg XIII nr. 2 bokstav a
- ☐ Delnummer for komponentene
Datapunkt 46, vedlegg XIII nr. 2 bokstav b
- ☐ Leverandører av reservedeler
Datapunkt 47, vedlegg XIII nr. 2 bokstav b
- ☐ Demonteringsinformasjon: eksplosjonstegninger, rekkefølge, festemetoder, verktøy, advarsler, antall celler og plassering
Datapunkt 48, vedlegg XIII nr. 2 bokstav c
- ☐ Sikkerhetstiltak
Datapunkt 49, vedlegg XIII nr. 2 bokstav d

For myndigheter og notifikerte organer (vedlegg XIII nr. 3)

- ☐ Resultater fra konformitetsvurderingsrapporter

Data om enkeltbatterier, kun for autoriserte personer (vedlegg XIII nr. 4)

- ☐ Nominell kapasitet som en dynamisk verdi
Datapunkt 51, vedlegg XIII nr. 4 bokstav a
- ☐ Kapasitetstap i prosent
Datapunkt 52, vedlegg XIII nr. 4 bokstav a
- ☐ Effekt i watt og effekttap i prosent
Datapunkter 53 og 54, vedlegg XIII nr. 4 bokstav a
- ☐ Innvendig motstand og økningen i denne
Datapunkter 55 og 56, vedlegg XIII nr. 4 bokstav a
- ☐ Forventet levetid i sykluser og i kalenderår
Datapunkter 59 og 60, vedlegg XIII nr. 4 bokstav a
- ☐ Tilstanden til den sertifiserte energien, SOCE
Datapunkt 61, vedlegg XIII nr. 4 bokstav b
- ☐ Batteriets status: originalt, omdisponert, gjenbrukt, opparbeidet eller avfall
Datapunkt 67, vedlegg XIII nr. 4 bokstav c

Bare hvis det er aktuelt

- ☐ Produsentens nettadresse og e-postadresse
Datapunkt 5, vedlegg VI del A nr. 1
- ☐ Garantiperiode for produktets kalenderlevetid
Datapunkt 35, vedlegg XIII nr. 1 bokstav m
- ☐ Cd- eller Pb-symbol
Datapunkt 41, vedlegg XIII nr. 1 bokstav q
- ☐ Energiroundtrip-virkningsgrad og tapet av denne
Datapunkter 57 og 58, vedlegg XIII nr. 4 bokstav a
- ☐ Lade- og utladningssykluser, negative hendelser, driftsforhold og ladetilstand
Datapunkter 68 til 71, vedlegg XIII nr. 4 bokstav d

Ikke vis ved oppstart

- ☐ Materialets sammensetning som samlefelt
Datapunkt 16
- ☐ CO₂-erklæring og CO₂-merke, inntil gjennomføringsrettsakten fastsetter formatet
Datapunkter 17 og 18, vedlegg XIII nr. 1 bokstav c
- ☐ Opplysninger om ansvarlig innkjøp
Datapunkt 19, vedlegg XIII nr. 1 bokstav d

- ☐ Nominell kapasitet i Ah som statisk felt
Datapunkt 25, vedlegg XIII nr. 1 bokstav g
- ☐ Bruksanvisning, inntil Omnibus IV er vedtatt
Datapunkt 44, vedlegg XIII nr. 1 bokstav t
- ☐ Gjenstående kapasitet, effekt, virkningsgrad, selvutladning og ohmsk motstand: ikke forutsatt for EV-batterier, obligatorisk for LMT-batterier
Datapunkter 62 til 66, vedlegg XIII nr. 4 bokstav b

Frister

Fristene som gjelder for et EV-batteri, fremgår av forordningens anvendelsesbestemmelser. De senere fristene er knyttet til delegerte rettsakter som Kommisjonen ennå ikke har vedtatt, og er merket som sådan.

18. FEBRUAR 2024

Forordningen gjelder

Fra og med denne dagen gjelder de fleste bestemmelsene i batteriforordningen (art. 96). Alt annet bygger på dette; batterier som er blitt satt i omløp siden da, er underlagt forordningens krav til samsvar.

18. AUGUST 2024

Statusdata i batteristyringssystemet

Fra og med denne dagen må batteristyringssystemet gi tilgang til data om batteriets tilstand og forventet levetid (art. 14). Sjekk om systemet ditt gir ut disse opplysningene; de vil senere bli lagt inn som aktuelle verdier i passet.

18. AUGUST 2025

Samlesymbol

Hvert batteri er merket med symbolet på en gjennomstreket søppelkasse, med Cd- eller Pb-symbolet under, dersom grenseverdiene er overskredet (art. 13, nr. 4 og 5). Dette gjelder allerede; sjekk etiketten din i dag.

18. AUGUST 2026

Etikett med generelle opplysninger

Hvert batteri skal være merket med de generelle opplysningene i vedlegg VI, fra produsent og modell til kapasitet og kjemisk sammensetning (art. 13, nr. 1). Datoen kan bli utsatt dersom gjennomføringsrettsakten om formatet kommer senere.

18. FEBRUAR 2027	Batteripass og QR-kode Fra og med denne dagen må hvert EV-batteri som bringes i omsetning ha passet (art. 77) og QR-koden som fører til det (art. 13, nr. 6). Det er ingen overgangsperiode; et batteri som ble brakt i omsetning dagen før, trenger ikke dette, mens et batteri som brakt i omsetning denne dagen, må ha det.
18. AUGUST 2027	Plikter til aktsomhet i leverandørkjeden Bedrifter med en nettoomsetning på over 40 millioner euro skal ha en strategi for aktsomhetsplikt i leverandørkjeden, la den kontrolleres og rapportere om den (art. 47 ff.). Utsatt til 2025 ved forordning (EU) 2025/1561.
18. AUGUST 2028	Dokumentere andelen av resirkulert materiale Dokumentasjon av gjenvunne andeler av kobolt, litium, nikkel og bly per modell, år og fabrikk (art. 8, nr. 1), eller 24 måneder etter at den delegerte rettsakten om metoden trer i kraft, dersom denne kommer senere. Disse tallene finnes hos deres celleleverandører.
18. AUGUST 2031	Første andel av gjenvunnet materiale De aktive materialene må inneholde minst 16 % gjenvunnet kobolt, 85 % bly, 6 % litium og 6 % nikkel (art. 8, nr. 2). Dette er et innkjøpsspørsmål for kontraktene dere skal undertegne i 2029.
18. AUGUST 2036	Høyere andel resirkulert materiale Andelene øker til 26 % kobolt, 85 % bly, 12 % litium og 15 % nikkel (art. 8, nr. 3).
I HENHOLD TIL RETTSAKTEN	CO₂-avtrykk i tre trinn CO₂-erklæringen skal avgis tolv måneder etter den delegerte rettsakten om metoden (nominelt 18. februar 2025), ytelsesklassen og maksimumsverdien skal innleveres atten måneder etter at de respektive rettsaktene er vedtatt (nominelt 18. august 2026 og 18. februar 2028). Rettsaktene er ennå ikke vedtatt, så ingen av disse tidsfristene løper ennå (art. 7).

Kilder

Dokumentene som denne sjekklisten er hentet fra, og hva hvert av dem brukes til.

Dokument	Formål
Forordning (EU) 2023/1542	Forordningens tekst: Art. 77 og 78 og vedlegg XIII om passet, art. 13 om QR-koden, art. 7 om CO ₂ -avtrykket, art. 8 om resirkulert materiale.
Kommisjonens veiledning «Digital Batteries Passport – data points by category»	Klassifiseringen av hvert datapunkt per batterikategori.
Forordning (EU) 2025/1561	Utsettelsen av aktsomhetspliktene til 18. august 2027.

Slik forbereder du deg

Seks trinn i den rekkefølgen de gir resultater, fra dataene du allerede har, til det første publiserte passet.

1. **Datarevisjon:** Gå gjennom de obligatoriske opplysningene ovenfor og notér for hvert felt hvilket system de befinner seg i i dag. De fleste beskriver hva batteriet er, og finnes allerede spredt på utvikling, innkjøp og kvalitetssikring.
2. **Inkluder leverandører i avtalene:** Andeler av resirkulert materiale, cellekemi og testresultater ligger hos celleprodusentene. Ta med definerte datafelt og frister i innkjøpsavtalene; det er knapp tid frem til 2027.
3. **Fastsett tilgangsnivåer:** Bestem for hvert felt hvem som har tilgang til det, og hvem i bedriften som vedlikeholder og godkjenner det.
4. **Planlegg identifikasjonsnummer og QR-kode:** Bestem hvordan hvert batteri skal få sitt unike identifikasjonsnummer, og hvor koden skal trykkes eller graveres inn.
5. **Gjennomfør et pilotprosjekt med noen få modeller:** [Registrer deg gratis](#), velg batterimalen og opprett noen virkelige modeller som eksempler. Mangler i datamodellen blir først synlige når du fyller ut opplysningene.
6. **Forbered registrering og CO₂-opplysninger:** Ha feltene for registrerings-ID og CO₂-erklæring klare, men ikke lag noen beregninger før loven trer i kraft. De som begynner med kjernen i dag, trenger senere bare å fylle ut feltene som passet allerede har.

Per 08.09.2026. Den gjeldende versjonen av denne sjekklisten:

<https://transpareo.com/nb/bransjer/batterier/sjekkliste-ev-batterier>