

Lista ta' verifika tal-passaport tal-batterija għal batteriji LMT

Obbligi, informazzjoni obbligatorja, skadenzi u sorsi għall-batteriji f'e-bikes, e-scooters u e-mopeds mill-18 ta' Frar 2027 - lista ta' verifika.

X'jinkludi din il-lista ta' verifika

Natura ta' din il-lista ta' verifika. Din il-lista ssegwi t-test tar-regolament: il-punti tad-dejta jirrappreżentaw il-ligi attwali, mhux previzjoni.

Din il-lista ta' verifika hija parti [mill-gwida ta' referenza](#) tagħna [dwar il-passaport diġitali tal-prodott għall-batteriji](#), li tkopri l-iskeda, ir-rwoli, id-dejta obbligatorja u d-dokumenti uffiċjali għas-settur kollu; din il-paġna tiffoka speċifikament fuq il-batteriji LMT.

Din il-lista ta' verifika tiddeskrivi x'jehtieg mingħandek ir-Regolament tal-Batteriji tal-UE (EU) 2023/1542 jekk tpogġi batteriji għal vetturi ħfief fis-suq fl-UE: e-bikes, e-scooters, e-mopeds u vetturi simili. Huwa jiddeskrivi l-obbligi, il-punti tad-dejta klassifikati bħala obbligatorji għall-batteriji LMT fil-gwida tal-Kummissjoni ta' Lulju 2026, l-iskadenzi ppreżentati bħala linja taż-żmien, u d-dokumenti uffiċjali, marbuta fl-aħħar taht 'Sorsi'; il-lista sħiħa hija wkoll disponibbli għat-tniżżil bħala PDF hawn taht. Il-batteriji LMT għandhom żewġ karatteristiċi distintivi: jirrapportaw is-sett sħiħ tad-dejta dwar l-istatus tas-saħħa, u jridu jibqgħu jissostitwibbli minn workshops speċjalizzati indipendenti.

In-numeri fil-parentesi jirreferu għall-punti tad-dejta fil-gwida tal-Kummissjoni; l-artikli jirreferu għal dawk fir-Regolament.

Il-htieġa obbligatorja ta' installazzjoni tapplika għall-batterija tiegħek?

Aghzel il-kaxxa li tapplika għall-batterija tiegħek. L-ewwel żewġ sqarrijiet flimkien ifissru li inti sugġett għall-htigijiet tar-reġistrazzjoni ta' [Regolament \(UE\) 2023/1542](#); it-tielet iżid l-obbligi tal-manifattur tal-vettura. L-artikli fil-parentesi jirreferu għar-Regolament.

- ☐ Il-batterija hija sigillata, tpeżża mhux aktar minn 25 kg, tipprovdi l-enerġija tal-propulsjoni għal vettura bi roti mmexxija minn motor elettriku waħdu jew flimkien mal-qawwa tal-bniedem, inklużi vetturi tal-Klassi L approvati skont it-tip, u mhix batterija ta' vettura elettrika (Art. 3).

- ☐ Int tpoġġi l-batterija fis-suq jew tdaħhalha fis-servizz fl-UE mill-18 ta' Frar 2027 'il quddiem - bħala manifattur, importatur jew organizzazzjoni li tirrikondizzjonaha jew terġa' tużaha għal skopijiet ġodda.
- ☐ Int tpoġġi fuq is-suq vetturi mgħammra b'batteriji bħal dawn: f' dak il-każ, tkun ukoll sugġett għall-obbligi rigward il-possibbiltà ta' rimozzjoni u l-partijiet ta' spare (Art. 11(5) sa (8)).

Ir-responsabbiltajiet tiegħek

Kollox li [Ir-Regolament \(UE\) 2023/1542](#) jeħtieġ minn kull min jpoġġi batterija LMT fis-suq, fl-ordni li ssibhom. Aghżel dak li japplika; kull punt jispeċifika l-artikolu rilevanti tiegħu, u l-iskadenzi hawn taħt jindikaw meta tidhol fis-seħħ.

- ☐ Oħloq passaport tal-batterija qabel ma tpoġġi l-batterija fis-suq u kun żgur li l-informazzjoni tkun preċiża, kompluta u aġġornata (Art. 77(1) u (4)).
- ☐ Agħti identifikatur uniku skont is-serje ta' standards ISO/IEC 15459, permezz tiegħu l-kodiċi QR ikun marbut mal-passaport (Art. 77(3)).
- ☐ Ipprintja jew inqixx il-kodiċi QR sabiex ikun viżibbli, legġibbli u permanenti; fejn dan mhux possibbli, poġġieh fuq l-ippakkjar u d-dokumenti akkumpanjanti (Art. 13(6) u (7)).
- ☐ Livelli ta' aċċess separati: pubbliku, interess legittimu, awtoritajiet pubbliċi u korpi notifikati, dejta individwali tal-batterija (Artikolu 77(2), Artikolu 78).
- ☐ Agħmel id-dejta tal-passaport disponibbli f' standards miftuħa, f'format li jista' jiġi mqrajja mill-magni u mingħajr ma tkun marbuta ma' fornitur speċifiku (Art. 77(5)).
- ☐ Żomm il-passaport disponibbli sakemm il-batterija tiġi rriciklata (Art. 77(8)).
- ☐ Irreġistra l-passaport int stess fir-Registru DPP tal-UE qabel ma l-batterija titqiegħed fis-suq; dan jista' jsir biss mill-operatur ekonomiku li jqiegħedha fis-suq, mhux minn fornitur ta' servizz (Artikolu 77(10)); ir-registru ilu operattiv mill-20 ta' Lulju 2026.
- ☐ Poġġi etiketta li fha l-informazzjoni ġenerali u l-kapaċità, is-simbolu tal-ġbir u, fejn applikabbli, is-simbolu ta' Cd jew Pb (Art. 13(1), (2), (4) u (5)).
- ☐ Żomm id-dejta dwar l-istatus tal-kundizzjoni tal-batterija u l-ħajja servizzjali mistenni aċċessibbli fis-sistema ta' ġestjoni tal-batterija (Art. 14).
- ☐ Jiżgura li l-batterija u ċ-ċelloli tagħha jistgħu jitneħħew u jinbidlu minn kumpaniji speċjalizzati indipendenti, joffri batteriji ta' sostituzzjoni għal ħames snin wara r-registrazzjoni finali tal-vettura, u ma jxekkxux is-sostituzzjoni permezz tas-softwer (Artikolu 11(5) sa (8)).
- ☐ Iwettaq valutazzjoni tal-konformità, toħroġ dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE u tpoġġi l-immarkar CE (Art. 17 sa 20).

- ☐ Ipprepara dikjarazzjoni tal-CO₂ għal kull mudell u impjant: obbligatorja disa' u tmenin xahar wara l-att delegat dwar il-metodoloġija, nominalment mill-18 ta' Awwissu 2028; klassi ta' prestazzjoni u valur massimu għandhom isegwu (Art. 7).
- ☐ Iddokumenta l-kontenut riċiklat tal-kobalt, l-litju, in-nikil u l-plumb; għall-batteriji LMT, mill-18 ta' Awwissu 2033; il-kwoti minimi japplikaw mill-18 ta' Awwissu 2036 (Artikolu 8).
- ☐ Stabbilixxi, verifika u irrappurta dwar il-miżuri ta' diliġenza dovuta fil-katina tal-provvista, mill-18 ta' Awwissu 2027; japplika għal kumpaniji b'fatturat nett ta' 40 miljun ewro jew aktar (Artikoli 47 sa 52).
- ☐ Aġġmel disponibbli l-istruzzjonijiet għall-użu u l-informazzjoni dwar is-sigurtà; dawn m'għandhomx jintwerew fil-'Pass zum Start' sakemm ma jkunx adottat l-Omnibus IV (Anness XIII, Nru. 1(t)).

Data obbligatorja sal-18 ta' Frar 2027

Il-[gwida tal-Kummissjoni](#) tikklassifika 54 mill-71 punt tad-dejta bħala obbligatorji għall-batteriji LMT - aktar minn għal kwalunkwe kategorija oħra - għax l-istatus tas-saħħa jiġi rrapportat b'mod shiħ. Il-punti tad-dejta stess huma pprezentati fl-Anness XIII tar-Regolament (UE) 2023/1542; taħt kull punt hemm in-numru tiegħu fid-dokument ta' gwida u r-riferiment tiegħu fir-Regolament.

Viżibbli għall-pubbliku (Anness XIII, Nru. 1)

- ☐ Identifikatur uniku
Punt tad-dejta 1, Artikolu 77(3)
- ☐ Min jirreġistra jew huwa responsabbli għall-passaport
Punt tad-dejta 2, Artikolu 77(3)
- ☐ Manifattur: isem, isem kummerċjali rreġistrat jew marka kummerċjali
Punt tad-dejta 3, Anness VI, Parti A, Nru. 1
- ☐ Indirizz postali tal-manifattur, inkluż punt ċentrali ta' kuntatt
Punt tad-dejta 4, Anness VI, Parti A, Nru. 1
- ☐ Kategorija tal-batterija
Punt tad-dejta 6, Anness VI, Parti A, Nru. 2
- ☐ Mudell u numru tal-batch jew in-numru serjali
Punt tad-dejta 7, Anness VI, Parti A, Nru. 2
- ☐ Post tal-manifattura u d-data tal-manifattura (xahar u sena)
Punti tad-dejta 8 u 9, Anness VI, Parti A, Nru. 3 u 4
- ☐ Piż, kapaċità u kimika
Punti tad-dejta 10 sa 12, Anness VI, Parti A, Nri. 5 sa 7
- ☐ Sostanzi perikolużi oħra hlief merkurju, kadmju u piombo
Punt tad-dejta 13, Anness VI, Parti A, Nru. 8
- ☐ Mezzi xierqa għall-estinzjoni

Punt tad-dejta 14, Anness VI, Parti A, Nru. 9

- ☐ Materjali rohija kritiċi li jaqbu l-O.1 fil-mija bil-piż

Punt tad-dejta 15, Anness VI, Parti A, Nru 10

- ☐ Kontenut riċiklat ta' kobalt, litju, nikil u piombo

Punti tad-dejta 20 sa 23, Anness XIII, Nru 1(e)

- ☐ Proporzjoni ta' materjali rinnovabbli

Punt tad-dejta 24, Anness XIII Nru. 1(f)

- ☐ Voltaġġ minimu, nominali u massimu, kull wieħed b'firxa tat-temperatura

Punti tad-dejta 26 sa 28, Anness XIII, Nru. 1(h)

- ☐ Il-produzzjoni inizjali tal-enerġija f'watts u l-limiti tal-enerġija

Punti tad-dejta 29 u 30, Anness XIII, Nru. 1(i)

- ☐ Il-ħajja tas-servizz mistenni f'ċikli u t-test ta' referenza korrispondenti

Punti tad-dejta 31 u 32, Anness XIII, Nru. 1(j)

- ☐ Firxa tat-temperatura li l-batterija tista' tissaporta meta tkun waqfa

Punt tad-dejta 34, Anness XIII, Nru. 1(l)

- ☐ Effiċjenza tar-rotta doppja inizjalment u fil-50 fil-mija tal-ħajja ċiklu

Punti tad-dejta 36 u 37, Anness XIII, punt 1(n)

- ☐ Reżistenza interna taċ-ċellula u tal-pakkett

Punt tad-dejta 38, Anness XIII Nru. 1(o)

- ☐ C-rate tat-test tal-ħajja ċiklikka

Punt tad-dejta 39, Anness XIII, Nru. 1, punt (p)

- ☐ Simbolu kollettiv skont l-Artikolu 13(4)

Punt tad-dejta 40, Anness XIII, Nru. 1(q)

- ☐ Dikjarazzjoni ta' Konformità tal-UE

Punt tad-dejta 42, Anness XIII, Nru. 1, punt (r)

- ☐ Informazzjoni dwar il-prevenzjoni u l-immaniġġjar ta' batteriji ta' skart

Punt tad-dejta 43, Anness XIII, Nru 1(s)

Għal persuni b'interess legittimu (Anness XIII, Nru. 2)

- ☐ Kompożizzjoni dettaljata, inklużi l-materjali tal-katodu, tal-anodu u tal-elettrolitu

Punt tad-dejta 45, Anness XIII, Nru. 2(a)

- ☐ Numri tal-partijiet tal-komponenti

Punt tad-dejta 46, Anness XIII, Nru. 2(b)

- ☐ Sorsi ta' provvista għall-partijiet ta' riserva

Punt tad-dejta 47, Anness XIII, Nru. 2(b)

- ☐ Informazzjoni dwar id-diżmuntar: veduti esploduti, sekwenza, tekniki ta' fissar, għodod, twissijiet, in-numru taċ-ċelloli u l-arranġament

Punt tad-dejta 48, Anness XIII Nru. 2(c)

- ☐ Miżuri ta' sigurtà
Punt tad-dejta 49, Anness XIII, Nru. 2(d)

Għall-awtoritajiet pubbliċi u għall-korpi notifikati (Anness XIII, Nru. 3)

- ☐ Ir-riżultati tar-rapporti dwar l-assessjar tal-konformità
Punt tad-dejta 50, Anness XIII, Nru. 3

Data individwali tal-batterija, għal persuni awtorizzati biss (Anness XIII, Nru. 4)

- ☐ Il-kapaċità klassifikata bħala valur dinamiku
Punt tad-dejta 51, Anness XIII, Nru. 4(a)
- ☐ Telf ta' kapaċità bħala perċentwal
Punt tad-dejta 52, Anness XIII, Nru. 4(a)
- ☐ Il-qawwa f'watti u t-telf ta' qawwa bħala perċentwal
Punti tad-dejta 53 u 54, Anness XIII, Nru. 4(a)
- ☐ Reżistenza interna u ż-żieda tagħha
Punti tad-dejta 55 u 56, Anness XIII, Nru. 4(a)
- ☐ Il-ħajja tas-servizz mistenni f'ċikli u fis-snin tal-kalendarju
Punti tad-dejta 59 u 60, Anness XIII, Nru. 4(a)
- ☐ Il-kapaċità li fadal
Punt tad-dejta 62, Anness XIII, Nru. 4(b)
- ☐ Prestazzjoni residwa
Punt tad-dejta 63, Anness XIII, punt 4(b)
- ☐ Effiċjenza residwa tal-vjaġġ round-trip
Punt tad-dejta 64, Anness XIII, Nru. 4(b)
- ☐ Imġiba ta' awto-deċarġjar
Punt tad-dejta 65, Anness XIII, punt 4(b)
- ☐ Reżistenza ohmika
Punt tad-dejta 66, Anness XIII Nru. 4(b)
- ☐ Status tal-batterija: oriġinali, riutilizzata għal skop ġdid, riutilizzata, rimanifatturata jew skart
Punt tad-dejta 67, Anness XIII, Nru. 4(c)

Biss jekk applikabbli

- ☐ Il-websajt u l-indirizz tal-email tal-manifattur
Punt 5 tad-dejta, Anness VI, Parti A, Nru. 1
- ☐ It-tul tal-garanzija li tkopri l-ħajja servizzjali tal-kalendarju
Punt tad-dejta 35, Anness XIII, Nru. 1(m)
- ☐ Simbolu Cd jew Pb

Punt tad-dejta 41, Anness XIII, Nru. 1(q)

- ☐ Effiċjenza tal-enerġija round-trip u t-telf tagħha

Punti tad-dejta 57 u 58, Anness XIII, Nru. 4(a)

- ☐ Ċikli ta' ċarġjar u skarġjar, avvenimenti negattivi, kundizzjonijiet ta' operazzjoni u stat taċ-ċarġ

Punti tad-dejta 68 sa 71, Anness XIII, Nru. 4(d)

Turi xejn meta tibda

- ☐ Kompożizzjoni tal-materjal bħala qasam ta' sommarju

Punt tad-dejta 16

- ☐ Dikjarazzjoni tal-CO₂ u etiketta tal-CO₂, sakemm l-att ta' implimentazzjoni jiddetermina l-format

Punti tad-dejta 17 u 18, Anness XIII, punt 1(c)

- ☐ Informazzjoni dwar il-provvista responsabbli

Punt tad-dejta 19, Anness XIII, punt 1(d)

- ☐ Kapaċità nominali f'Ah bħala qasam statiku

Punt tad-dejta 25, Anness XIII, Nru. 1, punt (g)

- ☐ Limitu tal-kapaċità għall-aħħar tal-ħajja, maħsub biss għal batteriji ta' vetturi elettrici

Punt tad-dejta 33, Anness XIII Nru. 1(k)

- ☐ Istruzzjonijiet għall-użu, sakemm ma jiġix adottat Omnibus IV

Punt tad-dejta 44, Anness XIII Nru. 1(t)

- ☐ Stat tal-Enerġija Ċertifikata (SOCE), maħsub biss għal batteriji EV

Punt tad-dejta 61, Anness XIII Nru. 4(b)

L-iskadenzi

Id-dati li japplikaw għal batterija LMT huma stabbiliti fl-artikoli rilevanti tar-Regolament. Id-dati aktar tardivi huma suġġetti għal atti delegati li l-Kummissjoni għadha ma adottatx, u huma indikati bħala tali.

18 TA' FRAR 2024

Dan ir-Regolament għandu japplika

Minn dik id-data 'il quddiem japplikaw il-maġġoranza tad-dispożizzjonijiet tar-Regolament dwar il-Batteriji (Artikolu 96). Kollox iehor huwa bbażat fuq dan; il-batteriji li ġew imqiegħda fis-suq minn dakinhar 'il quddiem huma suġġetti għar-rekwiżiti ta' konformità tiegħu.

18 TA' AWWISSU
2024

Id-dejta tal-istatus fis-sistema ta' ġestjoni tal-batterija

Minn dik id-data 'il quddiem, is-sistema ta' ġestjoni tal-batterija trid tipprovdi aċċess għad-dejta dwar is-saħħa tal-batterija u l-ħajja tas-servizz mistenni (Art. 14). Jekk jogħġbok iċċekkja jekk dik tiegħek tipprovdi din l-informazzjoni; għall-batteriji LMT, din l-informazzjoni se ssir rekwiżit obbligatorju fis-certifikat.

18 TA' AWWISSU
2025

Iġbor is-simbolu

Kull batterija turi s-simbolu ta' kontenitur tar-roti mħassar b'linji, bis-simbolu ta' Cd jew Pb tahtu jekk il-valuri tal-limitu jkunu superjuri (Art. 13(4) u (5)). Dan diġà hu fis-seħħ; jekk jogħġbok iċċekkja l-etiketta attwali tiegħek.

18 TA' AWWISSU
2026

Etiketta li turi informazzjoni ġenerali u l-kapaċità

Kull batterija għandha tikketta li fiha l-informazzjoni ġenerali kif stabbilita fl-Anness VI; il-batteriji LMT għandhom ukoll jindikaw il-kapaċità tagħhom fuq it-tikketta (Artikolu 13(1) u (2)). Dan se jiġi ppost jekk l-att ta' implimentazzjoni dwar il-format jiġi adottat f'data aktar tard.

18 TA' FRAR 2027

Ċertifikat tal-batterija, kodiċi QR u rimovibbiltà

Minn din id-data 'il quddiem, kull batterija LMT li tpoġġi fis-suq trid ikollha l-passaport (Art. 77) u l-kodiċi QR marbut miegħu (Art. 13(6)), u l-vetturi jridu jippermettu li l-batterija u ċ-ċelloli tagħha jitneħħew u jinbidlu minn workshop speċjalizzat (Art. 11). M'hemm l-ebda perjodu transitorju.

18 TA' AWWISSU
2027

Obbligi ta' diligenza dovuta fil-katina tal-provvista

Kumpaniji b'fatturat nett ta' aktar minn 40 miljun ewro jridu jimplimentaw strateġija ta' due diligence fil-katina tal-provvista, jagħmlu awditjar tagħha u jirrapportaw dwarha (Art. 47 u s-segwenti). Ippustulat sal-2025 bir-Regolament (UE) 2025/1561.

18 TA' AWWISSU
2033

Id-dokumenta l-proporzjoni tal-materjal riċiklat

Ir-rekords tal-perċentwali rkuprati ta' kobalt, litju, nikil u piombo skont il-mudell, is-sena u l-impjant (Artikolu 8(1)), ħames snin wara daww tal-batteriji tal-vetturi elettriċi. Dawn il-figuri huma miżmuma mill-fornituri ta' ċelloli tiegħek.

18 TA' AWWISSU
2036

Rati tar-riċiklaġġ

Il-materjali attivi jridu jkunu fihom mill-inqas 26 fil-mija kobalt irkuprat, 85 fil-mija piombo, 12 fil-mija litju u 15 fil-mija nikil (Artikolu 8(3)).

● **Impronta tal-karbonju f'tliet stadji**

Id-dikjarazzjoni tal-CO₂ għandha tiġi ppreżentata tmintax-il xahar wara l-att delegat dwar il-metodoloġija (nominalment 18 ta' Awwissu 2028), il-klassi tal-prestazzjoni nominalment tidhol fis-seħħ mill-18 ta' Frar 2030 u l-valur massimu nominalment mill-18 ta' Awwissu 2031. L-atti legali għadhom pendenti, għalhekk ebda waħda minn dawn id-deadlines għadha fis-seħħ (Art. 7).

Sorsi

Id-dokumenti minn fejn ġiet meħuda din il-lista ta' verifika, u għal xiex jintuża kull wieħed minnhom.

Dokument	Skop
Regolament (UE) 2023/1542	It-test Regola Artikoli u l-Ann dwar il- passap Artikoli dwar il- possib rimozzj Artikoli dwar il- QR; Ari dwar il- tal-kar Artikoli dwar il- konter riċiklat
Dokument ta' gwida tal-Kummissjoni 'Passaport Diġitali tal-Batteriji - punti tad-dejta skont il-kategorija'	Il- klassifi ta' kull tad-de skont i katego batterij

Dokument	Skop
Regolament (UE) 2025/1561	It-tard obblig diliġen dovuta ta' Aww 2027.

Kif tipprepara

Sitt passi, fl-ordni li bihom jithallsu, mid-dejta li diġà għandek sal-ewwel passaport ippubblikat.

- 1. Awditjar tad-dejta:** Iċċekkja d-dejta obbligatorja elenkata hawn fuq u innota, għal kull kamp, f'liema sistema hija mażżuna bħalissa. Agħti attenzjoni partikolari lill-valuri tal-istatus tas-saħħa: dawn għandhom jiġu trasferiti mis-sistema ta' ġestjoni tal-batterija għall-passaport.
- 2. Poġġi lill-fornituri taht obbligu kuntrattwali:** Il-kontenut riċiklat, il-kimika tal-ċelloli u r-riżultati tat-testijiet huma f'idejn il-manifatturi tal-ċelloli. Inkludi kampijiet tad-dejta definiti u skadenzi fil-kuntratti tal-akkwist.
- 3. Iċċekkja l-possibbiltà ta' sostituzzjoni:** Ikkonferma mat-tim ta' żvilupp jekk il-batterija u ċ-ċelloli jistgħu jitneħħew minn workshop speċjalizzat u jekk hemmx xi softwer li jipprevjeni s-sostituzzjoni.
- 4. Iddefinixxi l-livelli ta' aċċess:** Għal kull qasam, stabbilixxi min hu awtorizzat jara u min fl-organizzazzjoni tiegħek hu responsabbli biex iżomm u japprova.
- 5. Imexxi pilota b'numru żgħir ta' mudelli:** [Irreġistra b'xejn](#), aghżel it-tema tal-batterija u waqqaf ftit mudelli reali bħala eżempji. Kamp li huwa obbligatorju biss għall-batteriji LMT ma jiġix impostat fuq kwalunkwe kategorija oħra.
- 6. Ipprepara l-oqsma tar-reġistrazzjoni u tal-CO₂:** Kun lesti l-oqsma għall-ID tar-reġistrazzjoni u d-dikjarazzjoni tal-CO₂, iżda ma timplimentax kalkoli qabel ma tidhol fis-seħh il-leġiżlazzjoni.

L-aħħar updated 08.09.2026. Il-verżjoni attwali ta' din il-lista ta' verifka:

<https://transpareo.com/mt/setturi/batteriji/lista-ta-verifka-limitu-batteriji>