

Листа за проверка за пренос на батерии за LMT батерии

Облигации, задолжителни информации, рокови и извори за батерии во е-велосипеди, е-ролери и е-мопеди од 18 февруари 2027 година - контролен список.

Што опфаќа овој контролен список

Природа на оваа листа за проверка. Оваа листа го следи текстот на регулативата: точките со податоци го претставуваат сегашното законодавство, а не прогноза.

Овој контролен список е дел од нашиот [референтен водич за дигиталниот пасош на производителите за батерии](#), кој ги опфаќа временските рамки, улогите, задолжителните податоци и официјалните документи за целиот сектор; оваа страница е специјално фокусирана на LMT батерии.

Овој контролен список сумира што бара од вас Регулацијата на ЕУ за батерии (ЕУ) 2023/1542 доколку ставате батерии за лесни возила на пазарот во ЕУ: електрични велосипеди, електрични тротинети, електрични мопеди и слични возила. Во него се наведени обврските, податоците класифицирани како задолжителни за LMT батериите во упатството на Комисијата од јули 2026 година, роковите претставени како временска линија и официјалните документи, поврзани на крајот под "Извори"; целосната листа е исто така достапна за преземање како PDF подолу. Батериите LMT имаат две карактеристични особини: тие го пријавуваат целиот сет на податоци за статусот на здравјето и мора да останат заменливи од независни специјализирани фирми.

Броевите во загради се однесуваат на точките со податоци во упатството на Комисијата; членовите се однесуваат на оние во Регулацијата.

Дали барањето за пропуштање влијае на вашата батерија?

Штиклирајте го полето што се однесува на вашата батерија. Првите две изјави заедно значат дека сте предмет на барањата за регистрација од [Регулатива \(ЕУ\) 2023/1542](#); третата ги додава обврските на производителот на возилото. Члановите во загради се однесуваат на Регулацијата.

- ☐ Батеријата е запечатена, не тежи повеќе од 25 кг, ја обезбедува енергијата за погон за возило на тркала управувано од електричен мотор самостојно или во комбинација со човечка сила, вклучувајќи типски одобрени возила од класата L, и не е батерија за електрично возило (EB) (член 3).
- ☐ Ја ставате батеријата на пазарот или ја пуштате во употреба во ЕУ од 18 февруари 2027 година натаму – како производител, увозник или претпријатие што ја рекондиционира или ја пренаменува.
- ☐ Ставате на пазарот возила опремени со такви батерии: во тој случај, ви се применуваат и обврските во врска со отстранливоста и резервните делови (член 11, ставови 5 до 8).

Вашите одговорности

Сè што [Регулативата \(ЕУ\) 2023/1542](#) бара од секој што става LMT батерија на пазарот, по редослед како што ги среќавате. Заокружете го она што се однесува; секоја точка ја наведува соодветната статија, а роковите подолу укажуваат кога стапува на сила.

- ☐ Создајте пасош за батеријата пред да ја ставите батеријата на пазарот и осигурете се дека информациите се точни, целосни и ажурирани (Член 77(1) и (4)).
- ☐ Доделете единствен идентификатор во согласност со серијата стандарди ISO/IEC 15459, преку кој QR-кодот е поврзан со пасошот (чл. 77(3)).
- ☐ Печатење или гравирање на QR-кодот така што ќе биде видлив, читлив и траен; каде што тоа не е можно, да се постави на пакувањето и на придружните документи (член 13, ставови 6 и 7).
- ☐ Одделни нивоа на пристап: јавно, легитимен интерес, јавни власти и известени тела, поединечни податоци за батеријата (член 77(2), член 78).
- ☐ Овозможете пристап до податоците од пасошот користејќи отворени стандарди, во машински читлив формат и без заклучување кон одреден продавач (член 77(5)).
- ☐ Чувајте го пасошот достапен сè додека батеријата не се рециклира (член 77(8)).
- ☐ Регистрирајте го пасошот сами во ЕУ регистарот за ППП пред батеријата да се стави на пазарот: ова може да го направи само економскиот оператор што ја става на пазарот, а не давателот на услуги (член 77(10)); регистарот е оперативен од 20 јули 2026 година.
- ☐ Прицврстете етикета што содржи општи информации и капацитет, симбол за собирање и, каде што е применливо, симбол за Cd или Pb (член 13, ставови 1, 2, 4 и 5).
- ☐ Да се чуваат податоците за состојбата на батеријата и нејзиниот очекуван рок на траење достапни во рамките на системот за управување со батерии (член 14).

- ☐ Да се обезбеди батеријата и нејзините ќелии да можат да се отстранат и заменат од независни специјализирани фирми, да се нудат заменски батерии пет години по последната регистрација на возилото и да не се блокира замена преку софтвер (член 11, ставови 5 до 8).
- ☐ Да спроведе проценка на сообразност, да издаде ЕУ-декларација за сообразност и да го прицврсти ознаката CE (член 17 до 20).
- ☐ Подгответе изјава за CO₂ за секој модел и фабрика: задолжително осумнаесет месеци по делегативниот акт за методологијата, номинално од 18 август 2028 година; класата на перформанси и максималната вредност ќе следат подоцна (член 7).
- ☐ Да се документира рециклираната содржина на кобалт, литиум, никел и олово; за LMT батериите, ова важи од 18 август 2033 година; минималните квоти се применуваат од 18 август 2036 година (член 8).
- ☐ Воспоставување процедури за должна грижа во синцирот на снабдување, нивно ревидирање и известување за нив, од 18 август 2027 година; се однесува на компании со нето-оборот од 40 милиони евра или повеќе (членови 47 до 52).
- ☐ Да се обезбедат упатствата за употреба и информациите за безбедност; истите не смеат да се прикажуваат во "Pass zum Start" додека не се усвои Omnibus IV (Прилог XIII, бр. 1(t)).

Задолжителни податоци заклучно со 18 февруари 2027 година

Упатството на Комисијата класифицира 54 од 71-те точки на податоци како задолжителни за LMT батерии - повеќе отколку за која било друга категорија - бидејќи здравствената состојба се пријавува во целост. Самите точки на податоци се наведени во [Прилог XIII од Регулативата \(ЕУ\) 2023/1542](#); под секоја точка е нејзиниот број во документот со упатства и нејзината референца во Регулативата.

Јавно видлив (Прилог XIII, бр. 1)

- ☐ Единствен идентификатор
Податок 1, Член 77(3)
- ☐ Кој го регистрира или е одговорен за пасошот
Точка на податоци 2, член 77(3)
- ☐ Производител: име, регистрирано трговско име или трговска марка
Точка на податоци 3, Анекс VI, Дел А, бр. 1
- ☐ Поштенска адреса на производителот, вклучувајќи централна точка за контакт
Точка на податоци 4, Анекс VI, Дел А, бр. 1

- ☐ Категорија на батерија
Точка на податоци 6, Анекс VI, Дел А, бр. 2
- ☐ Модел и сериски или број на партија
Точка на податоци 7, Прилог VI, Дел А, бр. 2
- ☐ Место на производство и датум на производство (месец и година)
Податочни точки 8 и 9, Анекс VI, Дел А, бр. 3 и 4
- ☐ Тежина, капацитет и хемиски состав
Податочни точки 10 до 12, Анекс VI, Дел А, бр. 5 до 7
- ☐ Опасни супстанции освен жива, кадмиум и олово
Податок 13, Анекс VI, Дел А, бр. 8
- ☐ Погодни средства за гаснење
Точка на податоци 14, Прилог VI, Дел А, бр. 9
- ☐ Критични суровини кои надминуваат 0,1 процент по тежина
Точка на податоци 15, Анекс VI, Дел А, бр. 10
- ☐ Рециклирана содржина на кобалт, литиум, никел и олово
Податочни точки 20 до 23, Анекс XIII, бр. 1(e)
- ☐ Пропорција на обновливи материјали
Точка на податоци 24, Прилог XIII, бр. 1(f)
- ☐ Минимална, номинална и максимална напон, секоја со температурен опсег
Податочни точки 26 до 28, Анекс XIII бр. 1(h)
- ☐ Почетна излезна моќност во вати и ограничувања на моќноста
Податочни точки 29 и 30, Анекс XIII, бр. 1(i)
- ☐ Очекуван работен век во циклуси и соодветниот референтен тест
Податочни точки 31 и 32, Анекс XIII, точка 1(j)
- ☐ Температурен опсег што батеријата може да го издржи во мирување
Податок 34, Анекс XIII, бр. 1(l)
- ☐ Ефикасност при повратно патување на почетокот и при 50 проценти од животниот век на циклусот
Податочни точки 36 и 37, Анекс XIII, бр. 1(n)
- ☐ Внатрешен отпор на ќелијата и на пакетот
Точка на податоци 38, Анекс XIII, бр. 1(o)
- ☐ C-стапка на тестот на трајност на циклусот
Податочна точка 39, Анекс XIII, бр. 1(p)
- ☐ Генерички симбол во согласност со член 13(4)
Точка на податоци 40, Прилог XIII, бр. 1(q)
- ☐ Декларација за сообразност на ЕУ
Точка на податоци 42, Анекс XIII, бр. 1, точка (r)
- ☐ Информации за превенција и управување со отпадни батерии

За лица со легитимен интерес (Прилог XIII, бр. 2)

- ☐ Детална композиција, вклучувајќи катодни, анодни и електролитски материјали
Точка 45, Анекс XIII, бр. 2(a)
- ☐ Броеви на компонентни делови
Точка на податоци 46, Прилог XIII бр. 2(б)
- ☐ Извори на снабдување со резервни делови
Точка на податоци 47, Анекс XIII, бр. 2(б)
- ☐ Информации за расклопување: расклопени прикази, редослед, техники за прицврстување, алатки, безбедносни предупредувања, број на ќелии и нивниот распоред
Точка на податоци 48, Анекс XIII бр. 2(в)
- ☐ Безбедносни мерки
Податочна точка 49, Прилог XIII, бр. 2(d)

За јавните власти и нотифицираните тела (Прилог XIII, точка 3)

- ☐ Извештаи за оцена на сообразност
Точка на податоци 50, Анекс XIII, бр. 3

Податоци за поединечни батерии, само за овластени лица (Прилог XIII, бр. 4)

- ☐ Номиналниот капацитет како динамичка вредност
Точка на податоци 51, Анекс XIII, бр. 4(a)
- ☐ Загуба на капацитет како процент
Податок 52, Анекс XIII бр. 4(a)
- ☐ Моќност во вати и загуба на моќност како процент
Податочни точки 53 и 54, Анекс XIII, бр. 4(a)
- ☐ Внатрешен отпор и неговото зголемување
Податочни точки 55 и 56, Анекс XIII, бр. 4(a)
- ☐ Очекуван работен век во циклуси и во календарски години
Податочни точки 59 и 60, Анекс XIII, бр. 4(a)
- ☐ Останат капацитет
Точка на податоци 62, Анекс XIII, точка 4(б)
- ☐ Останата изведба
Точка на податоци 63, Анекс XIII, точка 4(б)
- ☐ Останата ефикасност на повратниот пренос
Точка на податоци 64, Анекс XIII, бр. 4(б)

- ☐ Однесување при самопразнење
Точка на податоци 65, Анекс XIII, бр. 4(б)
- ☐ Омски отпор
Точка на податоци 66, Анекс XIII, бр. 4(б)
- ☐ Статус на батеријата: оригинална, пренаменета, повторно искористена, ремануфактурирана или отпад
Податок 67, Анекс XIII, бр. 4(в)

Само ако е применливо

- ☐ Веб-страницата и адресата на е-пошта на производителот
Точка 5, Анекс VI, Дел А, бр. 1
- ☐ Времетраење на гаранцијата што го покрива календарскиот работен век
Точка на податоци 35, Прилог XIII бр. 1(m)
- ☐ Символ за Cd или Pb
Податок 41, Анекс XIII, бр. 1(q)
- ☐ Ефикасност на енергетска размена и нејзината загуба
Податочни точки 57 и 58, Прилог XIII бр. 4(a)
- ☐ Циклуси на полнење и празнење, негативни настани, услови на работа и состојба на полнење
Податочни точки 68 до 71, Анекс XIII, бр. 4(d)

Не прикажувај при стартување

- ☐ Состав на материјалот како поле за резиме
Податок 16
- ☐ Декларација за CO₂ и етикета за CO₂, додека спроведувачкиот акт не го утврди форматот
Точки на податоци 17 и 18, Анекс XIII, точка 1(c)
- ☐ Информации за одговорно набавување
Податочна точка 19, Анекс XIII, точка 1(d)
- ☐ Номинална капацитет во Ah како статично поле
Податочна точка 25, Прилог XIII, бр. 1(g)
- ☐ Праг на капацитет за крај на животниот век, наменет само за батерии за електрични возила
Точка на податоци 33, Анекс XIII бр. 1(k)
- ☐ Упатство за употреба, до усвојувањето на Omnibus IV
Точка на податоци 44, Анекс XIII бр. 1(t)
- ☐ Состојба на сертифицирана енергија (SOCE), наменета исклучиво за батерии за електрични возила

Рокови

Датумите што се однесуваат на LMT батерија се утврдени во соодветните членови на Регулативата. Подоцнежните датуми зависат од делегирани акти кои Комисијата сè уште не ги усвоила и се означени како такви.

18 ФЕВРУАРИ 2024

Оваа Уредба ќе се применува

Од тој датум натаму се применуваат повеќето одредби од Регулативата за батерии (член 96). Сè друго се заснова на ова; батериите што се ставени на пазарот од тогаш подлежат на нејзините барања за сообразност.

18 АВГУСТ 2024

Статусни податоци во системот за управување со батерии

Од тој датум натаму, системот за управување со батеријата мора да обезбеди пристап до податоци за состојбата на батеријата и очекуваниот рок на траење (чл. 14). Проверете дали вашиот систем ги обезбедува овие информации; за LMT батериите, овие податоци ќе станат задолжителни записи во сертификатот.

18 АВГУСТ 2025

Собери симбол

Секоја батерија го носи симболот на пречкртан контејнер за отпадоци, со симболот Cd или Pb под него ако се надминати граничните вредности (чл. 13(4) и (5)). Ова веќе е во сила; ве молиме проверете ја вашата тековна етикета.

18 АВГУСТ 2026

Етикета со општи информации и капацитет

Секоја батерија мора да има етикета со општите информации утврдени во Анекс VI; LMT батериите мора да го наведат и својот капацитет на етикетата (член 13, ставови 1 и 2). Ова ќе биде одложено доколку извршниот акт за форматот биде усвоен подоцна.

18 ФЕВРУАРИ 2027	Сертификат за батеријата, QR-код и отстранливост Од овој датум натаму, секоја LMT батерија што се става на пазарот мора да има пасош (член 77) и QR-код што води до него (член 13(6)), и возилата мора да овозможат отстранување и замена на батеријата и нејзините ќелии од страна на специјализирана работилница (чл. 11). Нема преоден период.
18 АВГУСТ 2027	Облигации за должна грижа во синцирот на снабдување Компаниите со нето промет поголем од 40 милиони евра мора да спроведат стратегија за должна проверка во својот синцир на снабдување, да ја ревидираат и да поднесат извештај за неа (член 47 и след.). Одложено до 2025 година со Регулативата (ЕУ) 2025/1561.
18 АВГУСТ 2033	Документирајте го уделот на рециклиран материјал. Записи за обновените пропорции на кобалт, литиум, никел и олово по модел, година и фабрика (член 8(1)), пет години подоцна отколку за батериите на електрични возила. Овие податоци ги поседуваат вашите добавувачи на ќелии.
18 АВГУСТ 2036	Стапки на рециклирана содржина Активните материјали мора да содржат најмалку 26 проценти обновен кобалт, 85 проценти олово, 12 проценти литиум и 15 проценти никел (член 8(3)).
ПО ПРАВНИОТ АКТ	Јаглероден отпечаток во три фази Декларацијата за CO₂ треба да биде донесена осумнаесет месеци по делегираниот акт за методологијата (номинално 18 август 2028 година), класата на перформанси, во принцип, стапува на сила од 18 февруари 2030 година, а максималната вредност, во принцип, од 18 август 2031 година. Правните акти сè уште се во процедура, па ниту еден од овие рокови во моментот не е на сила (член 7).

Извори

Документите од кои е преземен овој контролен список и за што се користи секој од нив.

Документ	На
Регулатива (ЕУ) 2023/1542	Тер Уре 77 XIII Чл отс Чл код за јаг. отг Чл ре со
Водич документ на Комисијата "Пасош за дигитални батерии - точки на податоци по категорија"	Кл на на ка ба
Регулатива (ЕУ) 2025/1561	Од на за пр ав год

Како да се подготви

Шест чекори, по редослед на исплата, од податоците што веќе ги имате до првиот објавен пасош.

- Ревизија на податоците:** Прегледајте ги задолжителните податоци наведени погоре и забележете, за секое поле, во кој систем моментално се зачувани. Обрнете особено внимание на вредностите на статусот на здравјето: тие мора да се префрлат од системот за управување со батерии во пасошот.
- Правно обврзете ги добавувачите:** Податоците за рециклираната содржина, хемискиот состав на ќелиите и резултатите од тестовите се во сопственост на

производителите на ќелии. Вклучете дефинирани полиња за податоци и рокови во договорите за набавка.

3. **Проверете дали може да се замени:** Разјаснете со тимот за развој дали батеријата и ќелиите може да ги отстрани специјализирана фирма и дали некој софтвер го спречува тоа.
4. **Дефинирајте нивоа на пристап:** За секое поле, одредете кој е овластен да го гледа и кој во вашата компанија е одговорен за неговото одржување и одобрување.
5. **Извршете пилот-проектот со неколку модели:** [Регистрирајте се бесплатно](#), изберете го шаблонот за батерија и поставете неколку модели од реалниот свет како примери. Поле што е задолжително само за LMT батерии нема да се наметне на ниедна друга категорија.
6. **Подгответе ги полињата за регистрација и CO₂:** Подгответе ги полињата за идентификациски број за регистрација и изјава за CO₂, но не воведувајте никакви пресметки пред да стапи на сила законската обврска.

Последно updated 08.09.2026. Тековната верзија на овој контролен список:

<https://transpareo.com/mk/siektori/batierii/lista-za-provierka-limit-batierii>