

Листа за проверка за пасошот на батеријата за електрични возила

Обврски, задолжителни податоци, рокови и извори за батерии во електрични возила од 18 февруари 2027 година - контролен список.

Што опфаќа овој контролен список

Природа на оваа листа за проверка. Оваа листа го следи текстот на регулативата: точките со податоци го претставуваат важечкото законодавство, а не прогноза.

Овој контролен список е дел од нашиот [референтен водич за дигиталниот пасош на производителите за батерии](#), кој ги опфаќа распоредот, улогите, задолжителните податоци и официјалните документи за целиот сектор; оваа страница е специјално фокусирана на батериите за електрични возила.

Овој контролен список сумира што бара од вас Регулативата на ЕУ за батерии (ЕУ) 2023/1542 доколку ставате батерии за електрични возила на пазарот во ЕУ: обврските, точките со податоци означени како задолжителни во упатството на Комисијата од јули 2026 година за батерии за електрични возила, роковите наведени во временската рамка и официјалните документи, на кои е даден линк на крајот под "Извори". Заокружете го она што е завршено и означете го она што недостасува; целата листа е достапна и за преземање како PDF подолу. Ова е вашиот работен план до 18 февруари 2027 година.

Броевите во загради се однесуваат на точките со податоци во упатството на Комисијата; членовите се однесуваат на оние во Регулативата.

Дали барањето за усогласеност влијае на вашата батерија?

Штиклирајте го полето што се однесува на вашата батерија. Првите две изјави заедно значат дека сте предмет на барањето за пасош според [Регулатива \(ЕУ\) 2023/1542](#); третата објаснува кои обврски не се применуваат на батеријата во нејзиниот втор живот. Статиите во загради се однесуваат на Регулативата.

- ☐ Батеријата ја обезбедува енергијата за погон за хибридно или електрично возило во класи M, N или O, или за возило во класа L со тежина над 25 кг (член 3).
- ☐ Ја ставате батеријата на пазарот или ја пуштате во употреба во ЕУ од 18 февруари 2027 година натаму – како производител, увозник или оператор што ја рекондиционира или ја пренаменува.
- ☐ Ако батеријата веќе била пуштена на пазарот пред рекондиционирањето или пренаменската употреба, сè уште важат барањата за пасош и означување; се ослободуваат само изјавата за CO₂, стапките на рециклирање и обврските за должна грижа (член 7, став 5, член 8, став 4, член 47).

Вашите одговорности

Сè што [Регулативата \(ЕУ\) 2023/1542](#) бара од секој што става EV батерија на пазарот, по редослед како што ги среќавате. Заокружете ги релевантните ставки; секоја точка го наведува соодветниот член, а роковите наведени подолу укажуваат кога стапува на сила.

- ☐ Создајте пасош за батеријата пред да ја ставите батеријата на пазарот и обезбедете информациите да бидат точни, целосни и ажурирани (Член 77(1) и (4)).
- ☐ Доделете единствен идентификатор во согласност со серијата стандарди ISO/IEC 15459, преку кој QR-кодот се поврзува со пасошот (член 77(3)).
- ☐ Печатење или гравирање на QR-кодот така што ќе биде видлив, читлив и траен; каде што тоа не е можно, да се постави на пакувањето и на придружните документи (член 13, ставови 6 и 7).
- ☐ Одделни нивоа на пристап: јавно, легитимен интерес, јавни власти и известени тела, поединечни податоци за батеријата (член 77(2), член 78).
- ☐ Да ги направи достапни податоците од пасошот користејќи отворени стандарди, во машински читлив формат и без да биде поврзано со одреден давател на услуги (член 77(5)).
- ☐ Да го чува пасошот достапен додека батеријата не се рециклира (член 77(8)).
- ☐ Регистрирајте го пасошот во ЕУ-регистарот за ППП сами, пред батеријата да се стави на пазарот: ова може да го направи само економскиот оператор што ја става на пазарот, а не давателот на услуги (член 77(10)); регистарот е оперативен од 20 јули 2026 година.
- ☐ Прикачете етикета што содржи општи информации, симбол за собирање и, каде што е применливо, симбол за Cd или Pb (член 13, ставови 1, 4 и 5).
- ☐ Чувајте ги податоците за состојбата на батеријата, вклучувајќи ја нејзината здравствена состојба и очекуваниот рок на траење, достапни во рамките на системот за управување со батерии (член 14).

- ☐ Извршете оценка на сообразност, издајте изјава за сообразност на ЕУ и ставете го ознаката CE (членови од 17 до 20).
- ☐ Подгответе изјава за CO₂ за секој модел и фабрика: ова станува задолжително дванаесет месеци по делегативниот акт за методологијата; класите на перформанси и максималните вредности следуваат осумнаесет месеци по нивните соодветни акти (Член 7).
- ☐ Да се документира рециклираната содржина на кобалт, литиум, никел и олово по модел, година и фабрика, од 18 август 2028 година или 24 месеци по правниот акт за методологијата (член 8).
- ☐ Воспоставување, верификација и известување за обврските за должна грижа во синџирот на снабдување, од 18 август 2027 година; се однесува на компании со нето-оборот од 40 милиони евра или повеќе (членови 47 до 52).
- ☐ Да ги направат достапни упатствата за употреба и безбедносните информации; истите не смеат да бидат прикажани во документот со информации за возилото сè додека не биде усвоен Omnibus IV (Прилог XIII, бр. 1, точка (t)).

Задолжителни податоци заклучно со 18 февруари 2027 година

[Упатството на Комисијата](#) ги класифицира 51 од 71-те точки на податоци како задолжителни за батериите на електрични возила. Таа е изрично необврзувачка, но е најјасната достапна интерпретација на Регулативата. Самите точки со податоци се наведени во [Прилог XIII од Регулативата \(ЕУ\) 2023/1542](#); под секоја точка е нејзиниот број во документот со упатства и нејзината референца во Регулативата.

Јавно видлив (Прилог XIII, бр. 1)

- ☐ Единствен идентификатор
Податок 1, Член 77(3)
- ☐ Кој го регистрира или е одговорен за пасошот
Точка на податоци 2, член 77(3)
- ☐ Производител: име, регистрирано трговско име или трговска марка
Точка на податоци 3, Анекс VI, Дел А, бр. 1
- ☐ Поштенска адреса на производителот, вклучувајќи централна точка за контакт
Точка на податоци 4, Прилог VI, Дел А, бр. 1
- ☐ Категорија на батерија
Точка на податоци 6, Анекс VI, Дел А, бр. 2
- ☐ Модел и сериски или број на партија

Точка на податоци 7, Анекс VI, Дел А, бр. 2

☐ Место и датум на производство (месец и година)

Податочни точки 8 и 9, Анекс VI, Дел А, бр. 3 и 4

☐ Тежина, капацитет и хемиски состав

Податочни точки 10 до 12, Анекс VI, Дел А, бр. 5 до 7

☐ Опасни супстанции освен жива, кадмиум и олово

Точка на податоци 13, Анекс VI, Дел А, бр. 8

☐ Погодни средства за гаснење

Точка на податоци 14, Прилог VI, Дел А, бр. 9

☐ Критични суровини кои надминуваат 0,1 процент по тежина

Точка на податоци 15, Анекс VI, Дел А, бр. 10

☐ Рециклирана содржина на кобалт, литиум, никел и олово

Податочни точки 20 до 23, Прилог XIII, бр. 1(e)

☐ Пропорција на обновливи материјали

Точка на податоци 24, Прилог XIII, бр. 1(f)

☐ Минимална, номинална и максимална напон, секоја со температурен опсег

Податочни точки 26 до 28, Анекс XIII, бр. 1(h)

☐ Изворна номинална моќност во вати и ограничувања на моќноста

Точки на податоци 29 и 30, Анекс XIII, бр. 1(i)

☐ Очекуван работен век во циклуси и соодветниот референтен тест

Податочни точки 31 и 32, Анекс XIII, бр. 1(j)

☐ Праг на капацитет за исцрпување

Податок 33, Анекс XIII, бр. 1(k)

☐ Температурен опсег што батеријата може да го издржи додека е во состојба на мирување

Податочна точка 34, Анекс XIII, бр. 1(l)

☐ Ефикасност при повратно патување на почетокот и при 50 проценти од животниот век на циклусот

Податочни точки 36 и 37, Анекс XIII, бр. 1(n)

☐ Внатрешен отпор на ќелијата и на пакетот

Точка на податоци 38, Анекс XIII, бр. 1(o)

☐ C-стапка на тестот на траење на циклусот

Податочна точка 39, Анекс XIII, бр. 1(p)

☐ Генерички симбол во согласност со член 13(4)

Точка на податоци 40, Анекс XIII бр. 1(q)

☐ Декларација за сообразност на ЕУ

Позиција на податок 42, Анекс XIII, бр. 1(r)

☐ Информации за превенција и управување со отпадни батерии

За лица со легитимен интерес (Прилог XIII, точка 2)

- ☐ Детална композиција, вклучувајќи катодни, анодни и електролитски материјали
Точка 45, Анекс XIII, бр. 2(a)
- ☐ Броеви на компонентни делови
Точка на податоци 46, Анекс XIII, бр. 2(б)
- ☐ Извори на снабдување со резервни делови
Точка на податоци 47, Анекс XIII, бр. 2(б)
- ☐ Информации за расклопување: расклопени прикази, редослед, техники за прицврстување, алатки, предупредувања, број на ќелии и распоред
Точка на податоци 48, Анекс XIII, бр. 2(в)
- ☐ Безбедносни мерки
Точка на податоци 49, Прилог XIII, бр. 2, точка (d)

За јавните власти и нотифицираните тела (Прилог XIII, точка 3)

- ☐ Извештаи за оцена на сообразност
Точка на податоци 50, Анекс XIII, бр. 3

Податоци за поединечна батерија, само за овластени лица (Прилог XIII, бр. 4)

- ☐ Номинален капацитет како динамичка вредност
Точка на податоци 51, Анекс XIII, бр. 4(a)
- ☐ Загуба на капацитет како процент
Податочна точка 52, Анекс XIII, бр. 4(a)
- ☐ Моќност во вати и загуба на моќност како процент
Податочни точки 53 и 54, Анекс XIII бр. 4(a)
- ☐ Внатрешен отпор и неговото зголемување
Податочни точки 55 и 56, Анекс XIII, бр. 4(a)
- ☐ Очекуван работен век во циклуси и во календарски години
Податочни точки 59 и 60, Анекс XIII, точка 4(a)
- ☐ Состојба на сертифицирана енергија (SOCE)
Податочна точка 61, Анекс XIII, бр. 4(б)
- ☐ Статус на батеријата: оригинална, пренаменета, повторно искористена, ремануфактурирана или отпад
Податочна точка 67, Анекс XIII, точка 4(в)

Само ако е применливо

- ☐ Веб-страницата и адресата на е-пошта на производителот
Точка 5, Анекс VI, Дел А, бр. 1
- ☐ Времетраење на гаранцијата што го покрива календарскиот рок на траење
Точка на податоци 35, Додаток XIII, бр. 1(m)
- ☐ Символ за Cd или Pb
Точка на податоци 41, Анекс XIII, бр. 1(q)
- ☐ Ефикасност на енергијата при повратен пренос и нејзината загуба
Податочни точки 57 и 58, Прилог XIII, бр. 4(a)
- ☐ Циклуси на полнење и празнење, негативни настани, услови на работа и состојба на полнење
Податочни точки 68 до 71, Анекс XIII, точка 4(d)

Не прикажувај при стартување

- ☐ Состав на материјалот како поле за резиме
Податочна точка 16
- ☐ Декларација за CO₂ и етикета за CO₂, додека спроведувачкиот акт не го утврди форматот
Точки на податоци 17 и 18, Анекс XIII, точка 1(c)
- ☐ Информации за одговорно набавување
Податочна точка 19, Анекс XIII, точка 1(d)
- ☐ Номинална капацитет во Ah како статично поле
Позиција на податок 25, Анекс XIII, точка 1(g)
- ☐ Упатство за употреба, до усвојувањето на Omnibus IV
Точка на податоци 44, Анекс XIII бр. 1(t)
- ☐ Останат капацитет, моќност, ефикасност, самопразнење и омски отпор: не е потребно за батерии за електрични возила, задолжително за LMT батерии
Точки на податоци 62 до 66, Анекс XIII, бр. 4(б)

Крајни рокови

Датумите што се однесуваат на батерија за електрично возило се утврдени во одредбите за опсегот на Уредбата. Подоцнежните датуми зависат од делегирани акти кои Комисијата сè уште не ги усвоила и се означени како такви.

18 ФЕВРУАРИ 2024

Оваа Уредба ќе се применува

Од тој датум натаму се применуваат повеќето одредби од Регулативата за батерии (член 96). Сè друго се темели на ова; батериите што се ставени на пазарот од тогаш подлежат на нејзините барања за сообразност.

18 АВГУСТ 2024

Статусни податоци во системот за управување со батерии

Од тој ден натаму, системот за управување со батеријата мора да обезбеди пристап до податоци за состојбата на батеријата и очекуваниот животен век (чл. 14). Проверете дали вашиот систем ги обезбедува овие информации; тие подоцна ќе се користат за пополнување на вредностите во реално време на пасот.

18 АВГУСТ 2025

Собери симбол

Секоја батерија го носи симболот на пречкртан контейнер за отпадоци, со симболот Cd или Pb под него ако се надминати граничните вредности (чл. 13(4) и (5)). Ова веќе е задолжително; ве молиме проверете ја вашата тековна етикета.

18 АВГУСТ 2026

Етикета што содржи општи информации

Секоја батерија мора да има етикета која ги содржи општите информации утврдени во Анекс VI, од производителот и моделот до капацитетот и хемискиот состав (член 13, став 1). Ова ќе се одложи доколку актот за спроведување на форматот биде усвоен подоцна.

18 ФЕВРУАРИ 2027

Сертификат за батерија и QR-код

Од овој датум, секоја батерија за електрични возила што се става на пазарот мора да има пасош (член 77) и QR-код што води до него (член 13(6)). Нема транзициски период; батерија пласирана на пазарот претходниот ден не бара пас, додека батерија пласирана на пазарот тој ден го бара.

18 АВГУСТ 2027

Облигации за должна грижа во синцирот на снабдување

Компаниите со нето промет поголем од 40 милиони евра мора да спроведат стратегија за должна проверка во синцирот на снабдување, да ја ревидираат и да поднесат извештај за неа (член 47 и след.). Одложено до 2025 година со Регулативата (ЕУ) 2025/1561.

18 АВГУСТ 2028

Документирајте го уделот на рециклиран материјал

Документација за обновените пропорции на кобалт, литиум, никел и олово по модел, година и фабрика (член 8(1)), или 24 месеци по стапувањето во сила на делегираниот акт за методологијата, кое и да е подоцна. Овие податоци ги чуваат вашите добавувачи на ќелии.

18 АВГУСТ 2031

Почетни цели за рециклирана содржина

Активните материјали мора да содржат најмалку 16 проценти обновен кобалт, 85 проценти олово, 6 проценти литиум и 6 проценти никел (член 8(2)). Ова е прашање за набавка за договорите што ќе ги потпишете во 2029 година.

18 АВГУСТ 2036

Повисоки стапки на рециклирање

Пропорциите достигнуваат 26 проценти кобалт, 85 проценти олово, 12 проценти литиум и 15 проценти никел (Член 8(3)).

ПО ПРАВНИОТ
АКТ

Јаглероден отпечаток во три фази

Декларацијата за CO₂ треба да се достави дванаесет месеци по делегираниот акт за методологијата (номинално 18 февруари 2025 година), додека класата на перформанси и максималната вредност треба да бидат утврдени осумнаесет месеци по соодветните правни акти (околу 18 август 2026 и 18 февруари 2028). Бидејќи правните акти сè уште не се усвоени, ниту еден од овие рокови во моментов не е на сила (член 7).

Извори

Документите од кои е преземен овој контролен список и за што се користи секој од нив.

Документ	Намена
Регулатива (ЕУ) 2023/1542	Текстот на Регулативата; Член 77 и 78 и Анекс XIII за пасошот, Член 7 за јаглеродниот отпечаток, Член 7 за рециклирана содржина.
Водич на Комисијата "Дигитален пасош за батерии - точки на податоци по категорија"	Класификација на секоја точка на податоци по категорија на батерии.
Регулатива (ЕУ) 2025/1561	Одложување обврските за должна прова до 18 август 2027 година.

Како да се подготви

Шест чекори, по редослед на исплата, од податоците што веќе ги имате до првиот објавен пасош.

- Ревизија на податоците:** Прегледајте ги задолжителните податоци наведени погоре и забележете, за секое поле, кој систем моментално ги чува тие податоци. Повеќето од нив ја опишуваат батеријата и веќе постојат, распределени низ развојот, набавката и осигурувањето на квалитетот.
- Правно обврзете ги добавувачите:** Податоците за рециклираната содржина, хемијата на ќелиите и резултатите од тестовите се во сопственост на производителите на ќелии. Вклучете дефинирани полиња за податоци и рокови во договорите за набавка; времето истекува, а 2027 година брзо се приближува.

3. **Дефинирајте нивоа на пристап:** Одредете, за секое поле, кој е овластен да го гледа и кој во вашата организација е одговорен за неговото одржување и одобрување.
4. **Испланирајте идентификација и QR-кодови:** Прецизирајте како секоја батерија ќе го добие својот уникатен идентификатор и каде ќе се испечати или изгравира кодот.
5. **Изведете пилот-проектот со неколку модели:** [Регистрирајте се бесплатно](#), изберете го шаблонот за батерија и поставете неколку модели од реалниот свет како тест-случаи. Празнините во моделот на податоци стануваат очигледни дури кога ќе почнете да го пополнувате.
6. **Подгответе ги полињата за регистрација и CO₂:** Подгответе ги полињата за идентификацискиот број за регистрација и декларацијата за CO₂, но не вградувајте никакви пресметки пред да стапи во сила законодавството. Оние кои ќе започнат со основата денес, подоцна ќе треба само да ги пополнат полињата што веќе се вклучени во пасошот.

Последно updated 08.09.2026. Тековната верзија на овој контролен список:

<https://transpareo.com/mk/siektori/batierii/kontrolna-lista-iev-batierii>