

LMT baterijų baterijų paso patikrinimo sąrašas

Pareigos, privalomi duomenys, terminai ir šaltiniai, susiję su elektrinių dviračių, elektrinių paspirtukų ir elektrinių mopedų baterijomis nuo 2027 m. vasario 18 d. – ką reikia patikrinti.

Ką apima šis kontrolinis sąrašas

Šio kontrolinio sąrašo pobūdis. Šis sąrašas atitinka reglamento tekstą: jame nurodyti duomenys yra galiojantys teisės aktai, o ne prognozės.

Šis kontrolinis sąrašas yra mūsų [informacinio leidinio apie baterijų skaitmeninį produkto pasą](#) dalis, kuri apima visos pramonės šakos tvarkaraštį, vaidmenis, privalomus duomenis ir oficialius dokumentus; šiame puslapyje informacija pateikiama tik apie LMT baterijas.

Ši kontrolinė sąrašas apibendrina, ko iš jūsų reikalauja ES baterijų reglamentas (ES) 2023/1542, jei ES rinkoje pateikiate baterijas, skirtas lengviesiems transporto priemonėms: elektrinėms dviračiams, elektrinėms paspirtukams, elektriniams mopedams ir panašioms transporto priemonėms. Jame išvardytos pareigos, duomenų punktai, kuriuos 2026 m. liepos mėn. Komisijos gairėse dėl LMT baterijų nurodyta kaip privalomus, terminai, pateikti kaip chronologinė seka, ir oficialūs dokumentai, kurių nuorodos pateiktos skyriuje „Šaltiniai“; visą sąrašą taip pat galima atsisiųsti PDF formatu žemiau. LMT baterijos pasižymi dviem ypatumais: jos pateikia išsamią informaciją apie būklę, be to, jas turi būti galima pakeisti nepriklausomose specializuotose įmonėse.

Skaičiai skliaustuose nurodo Komisijos gairių punktus, o straipsniai – reglamento straipsnius.

Ar privalomasis patikrinimas turi įtakos jūsų akumuliatoriui?

Pažymėkite, kas tinka jūsų akumuliatoriui. Pirmieji du teiginiai kartu reiškia, kad jums taikomas [Regulos \(ES\) 2023/1542](#) reikalavimas turėti pasą; trečiasis teiginys nurodo transporto priemonės gamintojo pareigas. Straipsniai skliaustuose nurodo nuorodas į reglamentą.

- ☐ Akumuliatorius yra hermetiškai uždarytas, sveria ne daugiau kaip 25 kg, tiekia varomąją energiją ratiniam transporto priemonei, kurią varo elektros variklis atskirai arba kartu su raumenų jėga, įskaitant L klasės tipą patvirtintas transporto priemones, ir nėra elektromobilio akumuliatorius (3 straipsnis).

- ☐ Nuo 2027 m. vasario 18 d. įvedate bateriją į apyvartą ES arba pradodate ją naudoti – kaip gamintojas, importuotojas arba įmonė, kuri ją perdirba ar pritaiko kitai paskirčiai.
- ☐ Jei į rinką pateikiate transporto priemonės su tokiomis baterijomis, tuomet jums taip pat taikomi reikalavimai dėl baterijų išėmimo ir atsarginių dalių (11 straipsnio 5–8 dalys).

Jūsų pareigos

Viskas, ko [Reglamentas \(ES\) 2023/1542](#) reikalauja iš asmens, kuris pateikia LMT bateriją į rinką, išdėstyta tvarka, kuria ją rasite. Pažymėkite, kas nurodyta; kiekviename punkte nurodytas atitinkamas straipsnis, o žemiau pateikti terminai nurodo, nuo kada jis įsigalioja.

- ☐ Prieš pateikiant į rinką sukurti baterijos pasą ir užtikrinti, kad jame pateikiami duomenys būtų teisingi, išsamūs ir aktualūs (77 straipsnio 1 ir 4 dalys).
- ☐ Suteikti unikalų identifikatorių pagal ISO/IEC 15459 standartų seriją, kuriuo QR kodas susiejamas su pasu (77 straipsnio 3 dalis).
- ☐ QR kodą reikia atspausdinti arba įgraviruoti taip, kad jis būtų matomas, įskaitomas ir patvarus; jei tai neįmanoma, jį reikia nurodyti ant pakuotės ir lydimuosiuose dokumentuose (13 straipsnio 6 ir 7 dalys).
- ☐ Atskirti prieigos lygmenis: viešą, pagrįstą interesą, valdžios institucijas ir notifikuotas įstaigas, atskirų baterijų duomenis (77 straipsnio 2 dalis, 78 straipsnis).
- ☐ Pase esančius duomenis pateikti atvirais standartais, kompiuteriui nuskaitymais ir nepriklausomais nuo tiekėjo (77 straipsnio 5 dalis).
- ☐ Pase užtikrinti prieinamumą iki pat baterijos perdirbimo (77 straipsnio 8 dalis).
- ☐ Pats užregistruoti pasą ES DPP registre prieš baterijos pateikimą į rinką: tai gali daryti tik ją į rinką pateikiantis ūkio subjektas, o ne paslaugų teikėjas (77 straipsnio 10 dalis); registras veikia nuo 2026 m. liepos 20 d.
- ☐ Priklijuoti etiketę su bendrąja informacija ir talpa, surinkimo simboliu bei, jei taikoma, Cd arba Pb simboliu (13 straipsnio 1, 2, 4 ir 5 dalys).
- ☐ Baterijos valdymo sistemoje turi būti prieinami duomenys apie baterijos būklę, jos būklę ir numatomą tarnavimo laiką (14 straipsnis).
- ☐ Užtikrinti, kad bateriją ir jos elementus būtų galima išimti ir pakeisti nepriklausomose specializuotose įmonėse, siūlyti atsargines baterijas penkerius metus po paskutinio transporto priemonės eksploatavimo ir neužblokuoti keitimo programine įranga (11 straipsnio 5–8 dalys).
- ☐ Atlikti atitikties vertinimą, išduoti ES atitikties deklaraciją, pritvirtinti CE ženklą (17–20 straipsniai).
- ☐ Parengti CO₂ ataskaitą pagal kiekvieną modelį ir gamyklą: prievolė įsigalioja praėjus aštuoniolikai mėnesių po deleguotojo teisės akto dėl metodikos priėmimo, nominaliai – nuo 2028 m. rugpjūčio

18 d.; vėliau bus nustatyta galios klasė ir didžiausia leistina vertė (7 straipsnis).

- ☐ Dokumentuoti perdirtų kobaltų, ličio, nikelio ir švino dalį; LMT baterijoms – nuo 2033 m. rugpjūčio 18 d.; minimalios kvotos galioja nuo 2036 m. rugpjūčio 18 d. (8 straipsnis).
- ☐ Įdiegti, patikrinti ir pateikti ataskaitas apie deramo rūpestingumo reikalavimus tiekimo grandinėje nuo 2027 m. rugpjūčio 18 d.; taikoma, jei gryniosios apyvartos vertė siekia 40 mln. eurų (47–52 straipsniai).
- ☐ Turėti naudojimo instrukciją ir saugos nurodymus; kol nebus priimtas „Omnibus IV“ reglamentas, to nereikia nurodyti „Pass zum Start“ (XIII priedo 1 punkto t papunktis).

Privalomi duomenys 2027 m. vasario 18 d.

[Komisijos gairėse](#) nurodo, kad LMT baterijų atveju 54 iš 71 duomenų taškų yra privalomi – daugiau nei bet kurioje kitoje kategorijoje, nes pranešama apie visapusišką sveikatos būklę. Pačios duomenų pozicijos nurodytos [Reglamento \(ES\) 2023/1542 XIII priede](#); po kiekvienu punktu nurodytas jo numeris gairėse ir nuoroda į reglamentą.

Viešai matoma (XIII priedas, Nr. 1)

- ☐ Unikalus identifikatorius
1 duomenų punktas, 77 straipsnio 3 dalis
- ☐ Kas registruoja pasą arba yra už jį atsakingas
Duomenų elementas Nr. 2, 77 straipsnio 3 dalis
- ☐ Gamintojas: pavadinimas, registruotas prekės pavadinimas arba prekės ženklas
3 duomenų elementas, VI priedo A dalies 1 punktas
- ☐ Gamintojo pašto adresas su centriniu kontaktiniu punktu
4 duomenų elementas, VI priedo A dalies 1 punktas
- ☐ Baterijos kategorija
6 duomenų elementas, VI priedo A dalies 2 punktas
- ☐ Modelis ir partijos arba serijos numeris
7 duomenų elementas, VI priedo A dalies 2 punktas
- ☐ Gamybos vieta ir gamybos data, mėnuo ir metai
8 ir 9 duomenų punktai, VI priedo A dalies 3 ir 4 punktai
- ☐ Svoris, talpa ir cheminė sudėtis
10–12 duomenų punktai, VI priedo A dalies 5–7 punktai
- ☐ Pavojingos medžiagos, išskyrus gyvsidabrij, kadmį ir šviną
13 duomenų punktas, VI priedo A dalies 8 punktas
- ☐ Tinkama gesinimo priemonė
Duomenų punktas 14, VI priedo A dalies 9 punktas

- ☐ Kritinės žaliavos, kurių kiekis viršija 0,1 masės procento
15 duomenų punktas, VI priedo A dalies 10 punktas
- ☐ Kobalto, ličio, nikelio ir švino perdirbtų medžiagų dalis
20–23 duomenų punktai, XIII priedo 1 punkto e papunktis
- ☐ Atsinaujinančių medžiagų dalis
24 duomenų punktas, XIII priedo 1 punkto f papunktis
- ☐ Mažiausia, vardinė ir didžiausia įtampa, nurodant atitinkamus temperatūros intervalus
Duomenų punktai 26–28, XIII priedo 1 dalies h punktas
- ☐ Pradinė galia vatais ir galios ribos
Duomenų punktai 29 ir 30, XIII priedo 1 punkto i papunktis
- ☐ Numatomas tarnavimo laikas ciklais ir atitinkamas etaloninis bandymas
Duomenų punktai 31 ir 32, XIII priedo 1 punkto j papunktis
- ☐ Temperatūrų diapazonas, kurį akumuliatorius gali išstverti ramybės būsenoje
Duomenų taškas 34, XIII priedo 1 punkto l papunktis
- ☐ Pradinis „Round-Trip“ efektyvumas ir efektyvumas, pasiekus 50 procentų ciklų tarnavimo laiko
Duomenų punktai 36 ir 37, XIII priedo 1 dalies n punktas
- ☐ Elemento ir akumulatoriaus vidinė varža
Duomenų taškas 38, XIII priedo 1 punkto o papunktis
- ☐ C-reitingas ciklų tarnavimo laiko bandymo metu
Duomenų taškas 39, XIII priedo 1 punkto p punktas
- ☐ Bendrasis simbolis pagal 13 straipsnio 4 dalį
Duomenų punktas 40, XIII priedo 1 dalies q punktas
- ☐ ES atitikties deklaracija
Duomenų punktas 42, XIII priedo 1 punkto r papunktis
- ☐ Informacija apie naudotų baterijų prevenciją ir tvarkymą
Duomenų punktas 43, XIII priedo 1 punkto s papunktis

Asmenims, turintiems teisėtą interesą (XIII priedas, 2 punktas)

- ☐ Išsami sudėtis, įskaitant katodų, anodų ir elektrolitų medžiagas
45 duomenų punktas, XIII priedo 2 punkto a papunktis
- ☐ Komponentų kataloginiai numeriai
Duomenų punktas 46, XIII priedo 2 punkto b papunktis
- ☐ Atsarginių dalių tiekėjai
Duomenų punktas 47, XIII priedo 2 punkto b papunktis
- ☐ Išardymo informacija: išardymo schemos, tvarka, tvirtinimo būdai, įrankiai, įspėjimai, elementų skaičius ir išdėstymas
Duomenų punktas 48, XIII priedo 2 punkto c papunktis
- ☐ Saugos priemonės

Valdžios institucijoms ir notifikuotosioms įstaigoms (XIII priedo 3 punktas)

- ☐ Atitikties vertinimo ataskaitų rezultatai

50 duomenų punktas, XIII priedo 3 punktas

Atskirų baterijų duomenys, skirti tik įgaliojamiems asmenims (XIII priedas, 4 punktas)

- ☐ Nominalus pajėgumas kaip dinaminis rodiklis

Duomenų taškas 51, XIII priedo 4 punkto a papunktis

- ☐ Talpos praradimas procentais

Duomenų taškas 52, XIII priedo 4 punkto a papunktis

- ☐ Galia vatais ir galios nuostolis procentais

Duomenų punktai 53 ir 54, XIII priedo 4 punkto a papunktis

- ☐ Vidinė varža ir jos padidėjimas

55 ir 56 duomenų taškai, XIII priedo 4 punkto a papunktis

- ☐ Numatomas tarnavimo laikas ciklais ir kalendoriniais metais

Duomenų punktai 59 ir 60, XIII priedo 4 punkto a papunktis

- ☐ Likusi talpa

Duomenų taškas 62, XIII priedo 4 punkto b papunktis

- ☐ Likęs našumas

Duomenų taškas 63, XIII priedo 4 punkto b papunktis

- ☐ Likęs dvigubo ciklo efektyvumas

Duomenų taškas 64, XIII priedo 4 punkto b papunktis

- ☐ Savaiminio išsikrovimo raida

Duomenų taškas 65, XIII priedo 4 punkto b papunktis

- ☐ Omo varža

Duomenų taškas 66, XIII priedo 4 punkto b papunktis

- ☐ Akumuliatoriaus būklė: originalus, pritaikytas kitai paskirčiai, pakartotinai naudojamas, atnaujintas arba atlieka

Duomenų punktas 67, XIII priedo 4 punkto c papunktis

Tik jei taikoma

- ☐ Gamintojo interneto svetainės adresas ir el. pašto adresas

5 duomenų punktas, VI priedo A dalies 1 punktas

- ☐ Garantijos trukmė per visą kalendorinį tarnavimo laiką

35 duomenų punktas, XIII priedo 1 punkto m papunktis

- ☐ Cd arba Pb simbolis

41 duomenų punktas, XIII priedo 1 punkto q papunktis

- ☐ Energijos apyvartos efektyvumas ir jo nuostoliai

57 ir 58 duomenų punktai, XIII priedo 4 punkto a papunktis

- ☐ Įkrovimo ir iškrovimo ciklai, neigiami įvykiai, eksploatavimo sąlygos ir įkrovos lygis

Duomenų punktai 68–71, XIII priedo 4 punkto d papunktis

Nerodyti pradžioje

- ☐ Medžiagos sudėtis kaip suvestinis laukas

Duomenų taškas 16

- ☐ CO₂ deklaracija ir CO₂ ženklas, kol įgyvendinimo teisės akte bus nustatytas formatas

Duomenų taškai 17 ir 18, XIII priedo 1 punkto c papunktis

- ☐ Informacija apie atsakingą pirkimą

Duomenų taškas 19, XIII priedo 1 punkto d papunktis

- ☐ Nominali talpa Ah (Ah) kaip statinis laukas

Duomenų taškas 25, XIII priedo 1 punkto g papunktis

- ☐ Talpos išseikvojimo riba, numatyta tik elektromobilių baterijoms

Duomenų taškas 33, XIII priedo 1 punkto k punktas

- ☐ Naudojimo instrukcija, kol bus priimtas „Omnibus IV“

Duomenų taškas 44, XIII priedo 1 dalies t punktas

- ☐ Sertifikuotos energijos būsena (SOCE), numatyta tik elektromobilių baterijoms

Duomenų taškas 61, XIII priedo 4 punkto b papunktis

Terminai

Terminai, taikomi LMT baterijoms, nurodyti reglamento straipsniuose dėl taikymo. Vėlesni terminai priklauso nuo deleguotųjų teisės aktų, kurių Komisija dar nepriėmė, ir yra atitinkamai pažymėti.

2024 M. VASARIO 18 D.

Reglamentas galioja

Nuo šios dienos įsigalioja dauguma Baterijų reglamento nuostatų (96 straipsnis). Viskas kitas grindžiama šiomis nuostatomis; nuo tada į rinką pateiktos baterijos turi atitikti jose nustatytus atitikties reikalavimus.

2024 M. RUGPJŪČIO 18 D.

Baterijos valdymo sistemos būklės duomenys

Nuo tos dienos akumuliatoriaus valdymo sistema privalo suteikti prieigą prie duomenų apie akumuliatoriaus būklę ir numatomą tarnavimo laiką (14 straipsnis). Patikrinkite, ar jūsų sistema šiuos duomenis pateikia; LMT akumuliatorių atveju šie duomenys tampa privalomais paso duomenimis.

2025 M. RUGPJŪČIO
18 D.

Rinkimo simbolis

Kiekvienoje baterijoje yra perbraukto šiukšlių konteinerio simbolis, o po juo – Cd arba Pb simbolis, jei viršytos ribinės vertės (13 straipsnio 4 ir 5 dalys). Tai jau privaloma; patikrinkite savo esamą etiketę.

2026 M. RUGPJŪČIO
18 D.

Etiketė su bendrąja informacija ir talpa

Kiekviena baterija turi etiketę su bendrąja informacija, nurodyta VI priede; LMT baterijose papildomai nurodoma jų talpa (13 straipsnio 1 ir 2 dalys). Jei įgyvendinamasis teisės aktas dėl formato bus priimtas vėliau, terminas bus atidėtas.

2027 M. VASARIO 18
D.

Baterijos pasas, QR kodas ir galimybė išimti bateriją

Nuo šios dienos kiekvienai į rinką pateiktai LMT baterijai būtinas pasas (77 straipsnis) ir QR kodas, nukreipiantis į jį (13 straipsnio 6 dalis), o transporto priemonėse akumuliatorių ir jo elementus turi išimti bei pakeisti specializuota įmonė (11 straipsnis). Pereinamojo laikotarpio nėra.

2027 M. RUGPJŪČIO
18 D.

Pareigos laikytis deramo rūpestingumo principo tiekimo grandinėje

Įmonės, kurių gryniosios apyvartos vertė viršija 40 milijonų eurų, įgyvendina tiekimo grandinės deramo rūpestingumo strategiją, užtikrina jos patikrinimą ir teikia ataskaitas apie ją (47 straipsnis ir tolesni straipsniai). Įgyvendinimas atidėtas iki 2025 m. pagal Reglamentą (ES) 2025/1561.

2033 M. RUGPJŪČIO
18 D.

Dokumentuoti perdirbtų medžiagų kiekį

Duomenys apie atgautą kobalto, ličio, nikelio ir švino kiekį pagal modelį, metus ir gamyklą (8 straipsnio 1 dalis) – pateikiami penkerius metus vėliau nei elektromobilių baterijų atveju. Šiuos skaičius turite gauti iš savo elementų tiekėjų.

2036 M. RUGPJŪČIO
18 D.

Perdirbtų medžiagų procentinės dalys

Aktyviose medžiagose turi būti ne mažiau kaip 26 % perdirbto kobalto, 85 % švino, 12 % ličio ir 15 % nikelio (8 straipsnio 3 dalis).

PAGAL TEISĖS AKTĄ

CO₂ pėdsakas trimis etapais

CO₂ ataskaita turi būti pateikta praėjus aštuoniolikai mėnesių nuo deleguotojo teisės akto dėl metodikos priėmimo (nominaliai 2028 m. rugpjūčio 18 d.), efektyvumo klasė – nominaliai nuo 2030 m. vasario 18 d., o didžiausia leistina vertė – nominaliai nuo 2031 m. rugpjūčio 18 d. Teisės aktai dar nepriimti, taigi nė vienas iš šių terminų dar nepasibaigęs (7 straipsnis).

--

Šaltiniai

Dokumentai, iš kurių paimtas šis kontrolinis sąrašas, ir kam kiekvienas iš jų skirtas.

Dokumentas	Paskirtis
Reglamentas (ES) 2023/1542	Reglamento tekstas: 77 ir 78 straipsniai bei XIII priedas dėl paso, 11 straipsnis dėl išimamumo, 13 straipsnis dėl QR kodo, 7 straipsnis dėl CO2 pėdsako, 8 straipsnis dėl perdirbtų medžiagų.
Komisijos gairės „Digital Batteries Passport – data points by category“	Kiekvieno duomenų punkto klasifikacija pagal baterijų kategorijas.
Reglamentas (ES) Nr. 2025/1561	Deramo rūpestingumo pareigų įgyvendinimo atidėjimas iki 2027 m. rugpjūčio 18 d.

Kaip pasiruošti

Šeši žingsniai, išdėstyti pagal jų naudingumą, pradedant duomenimis, kuriuos jau turite, ir baigiant pirmuoju išleistu pasu.

- Duomenų auditas:** peržiūrėkite aukščiau nurodytus privalomus duomenis ir kiekvienam laukeliui užsirašykite, kurioje sistemoje jie šiuo metu yra saugomi. Ypatingą dėmesį skirkite sveikatos būklės rodikliams: jie turi būti perkelti iš akumuliatoriaus valdymo sistemos į pasą.
- Tiekėjų įtraukimas į sutartis:** informacija apie perdirbtų medžiagų dalį, elementų cheminę sudėtį ir bandymų rezultatus yra elementų gamintojų žinioje. Į pirkimo sutartis įtraukite apibrėžtus duomenų laukelius ir terminus.
- Patikrinkite keičiamumą:** su projektavimo skyriumi išsiaiškinkite, ar bateriją ir elementus gali išimti specializuota įmonė ir ar programinė įranga netrukdo jų keitimui.
- Nustatykite prieigos lygius:** kiekvienam laukeliui nustatykite, kas jį gali matyti ir kas jūsų įmonėje jį tvarko bei patvirtina.
- Bandomasis projektas su keliais modeliais:** [užsiregistruokite nemokamai](#), pasirinkite akumuliatoriaus šabloną ir pridėkite keletą realių modelių kaip pavyzdžius. Laukelis, kuris yra privalomas tik LMT akumuliatoriams, nebus priskirtas jokiai kitai kategorijai.
- Paruoškite registracijos ir CO₂ laukelius :** paruoškite laukelius registracijos ID ir CO₂ deklaracijai, tačiau nesukurkite skaičiavimo prieš įsigaliojant teisės aktui.

Būklė: „10.09.2026“. Šio kontrolinio sąrašo naujausia versija:

<https://transpareo.com/lt/sektoriai/baterijos/patikrinimo-sarasas-lmt-baterijos>