

Ellenőrzőlista az elektromos járművek akkumulátoraihoz

Kötelezettségek, kötelezően megadandó adatok, határidők és források az elektromos járművekben használt akkumulátorok tekintetében 2027. február 18-tól - ellenőrizhető lista.

Mit tartalmaz ez az ellenőrzőlista?

Az ellenőrzőlista jellege. Ez a lista a rendelet szövegét követi: az adatok a hatályos jogszabályokból származnak, nem pedig előrejelzésekből.

Ez az ellenőrzőlista [az akkumulátorok digitális termékigazolványáról szóló kézikönyvünk](#) része, amely az egész iparágra vonatkozó ütemtervet, szerepköröket, kötelező adatokat és hivatalos dokumentumokat tartalmazza; ez az oldal azonban kizárólag az elektromos járművek akkumulátoraira összpontosít.

Ez az ellenőrzőlista összefoglalja, hogy mit ír elő az (EU) 2023/1542 számú uniós akkumulátor-rendelet az Ön számára, ha elektromos járművekhez szánt akkumulátorokat hoz forgalomba az EU-ban: a kötelezettségeket, azokat az adatokat, amelyeket a Bizottság 2026. júliusi iránymutatása az elektromos járművek akkumulátoraira vonatkozóan kötelezőnek minősít, a határidőket idővonal formájában, valamint a hivatalos dokumentumokat, amelyekre a források részben található linkek vezetnek. Jelölje be, mi áll rendelkezésre, és jelölje meg, mi hiányzik; a teljes lista alul PDF-formátumban is letölthető. Ez az Ön munkatervre 2027. február 18-ig.

A zárójelben szereplő számok a Bizottság iránymutatásának hivatkozási pontjait, a cikkek pedig a rendelet hivatkozási pontjait jelölik.

Az akkumulátorra is vonatkozik az ellenőrzési kötelezettség?

Jelölje be, hogy mi vonatkozik az Ön akkumulátorára. Az első két állítás együttesen azt jelenti, hogy Önre vonatkozik a [2023/1542/EU rendelet](#) szerinti nyilvántartási kötelezettség; a harmadik pedig azt határozza meg, hogy mely kötelezettségek nem vonatkoznak az újrahasznosított akkumulátorokra. A zárójelben szereplő cikkek az irányelvre utalnak.

- ☐ Az akkumulátor az M, N vagy O osztályba tartozó hibrid vagy elektromos járművek, illetve a 25 kg-ot meghaladó L osztályba tartozó járművek hajtási energiáját biztosítja (3. cikk).

- ☐ 2027. február 18-tól az EU-ban forgalomba hozza vagy üzembe helyezi az akkumulátort – gyártóként, importőrként vagy az akkumulátort újrahasznosító vagy átalakító vállalkozásként.
- ☐ Ha az akkumulátor már az újrafeldolgozás vagy átalakítás előtt forgalomba került, az akkumulátor-nyilvántartási okmány és a jelölés akkor is érvényes; csak a CO₂-nyilatkozat, az újrahasznosítási arányok és a gondossági kötelezettségek nem vonatkoznak rá (7. cikk (5) bekezdés, 8. cikk (4) bekezdés, 47. cikk).

Kötelezettségei

A [2023/1542/EU rendelet](#) előírja az elektromos jármű akkumulátorát forgalomba hozó számára, abban a sorrendben, ahogyan az Ön előtt megjelenik. Jelölje be a megfelelőt; minden pont megnevezi a vonatkozó cikkét, az alább feltüntetett határidők pedig meghatározzák, hogy az adott rendelkezés mikor lép hatályba.

- ☐ Az akkumulátor-nyilvántartást a forgalomba hozatal előtt létre kell hozni, és az adatokat helyesen, hiánytalanul és naprakészen kell tartani (77. cikk (1) és (4) bekezdés).
- ☐ Az ISO/IEC 15459 szabványsorozatnak megfelelő egyedi azonosítót kell kiadni, amelyen keresztül a QR-kód eljut az igazolványhoz (77. cikk (3) bekezdés).
- ☐ A QR-kódot látható, olvasható és tartós módon kell rányomtatni vagy belevésni; amennyiben ez nem lehetséges, a csomagoláson és a kísérő okmányokon kell feltüntetni (13. cikk (6) és (7) bekezdés).
- ☐ A hozzáférési szintek elkülönítése: nyilvános, jogos érdek, hatóságok és bejelentett szervezetek, egyedi akkumulátoradatok (77. cikk (2) bekezdés, 78. cikk).
- ☐ Az útlevel adatait nyílt szabványok alapján, géppel olvasható formában és szolgáltatótól függetlenül kell rendelkezésre bocsátani (77. cikk (5) bekezdés).
- ☐ Az útlevelet az akkumulátor újrahasznosításáig rendelkezésre kell tartani (77. cikk (8) bekezdés).
- ☐ Az igazolványt magát az EU-DPP-nyilvántartásba kell bejegyezni, mielőtt az akkumulátor forgalomba kerülne: ezt kizárólag az a gazdasági szereplő teheti meg, aki az akkumulátort forgalomba hozza, nem pedig egy szolgáltató (77. cikk (10) bekezdés); a nyilvántartás 2026. július 20-tól működik.
- ☐ Fel kell helyezni az általános adatokat tartalmazó címkét, a begyűjtési szimbólumot és adott esetben a Cd- vagy Pb-szimbólumot (13. cikk (1), (4) és (5) bekezdés).
- ☐ Az egészségi állapotra és a várható élettartamra vonatkozó adatokat az akkumulátor-kezelő rendszerben hozzáférhetővé kell tenni (14. cikk).
- ☐ Megfelelőségértékelést kell végezni, EU-megfelelőségi nyilatkozatot kell kiállítani, CE-jelölést kell elhelyezni (17–20. cikk).

- ☐ Modellenként és gyáranként CO₂-nyilatkozatot kell készíteni: ez a módszertanra vonatkozó felhatalmazáson alapuló jogi aktus hatálybalépésétől számított tizenkét hónap múlva válik kötelezővé; a teljesítményosztály és a maximális érték meghatározása a vonatkozó jogi aktusok hatálybalépésétől számított tizennyolc hónap múlva következik (7. cikk).
- ☐ A kobalt, lítium, nikkel és ólom újrahasznosított arányát modellenként, évenként és gyáronként dokumentálni kell 2028. augusztus 18-tól, illetve a módszertanra vonatkozó jogi aktus hatálybalépésétől számított 24 hónap elteltével (8. cikk).
- ☐ Gondossági kötelezettségek bevezetése az ellátási láncban, azok ellenőrzése és azokról szóló jelentéstétel 2027. augusztus 18-tól; 40 millió euró nettó forgalomtól alkalmazandó (47–52. cikk).
- ☐ Használati utasítást és biztonsági utasításokat kell rendelkezésre bocsátani; ezeket az „Induláshoz szükséges útlevélben” nem kell feltüntetni, amíg az Omnibus IV-et el nem fogadják (XIII. melléklet 1. pont t) alpont).

Kötelező adatok 2027. február 18-án

A [Bizottság útmutatója](#) az elektromos járművek akkumulátorai esetében a 71 adatpontból 51-et kötelezőnek minősít. Kifejezetten nem kötelező érvényű, de a rendelet legeggyértelműbb értelmezése. Maguk az adatpontok az [2023/1542/EU rendelet XIII. mellékletében](#) található; minden pont alatt szerepel a útmutatóban szereplő száma és a rendeletben található hivatkozási helye.

Nyilvánosan látható (XIII. melléklet 1. pont)

- ☐ Egyedi azonosító
1. adatpont, 77. cikk (3) bekezdés
- ☐ A regisztrációt végző vagy a regisztrációért felelős személy
2. adatpont, 77. cikk (3) bekezdés
- ☐ Gyártó: név, bejegyzett kereskedelmi név vagy védjegy
3. adatpont, VI. melléklet A. rész 1. pont
- ☐ A gyártó postai címe, valamint egy központi kapcsolattartó pont
4. adatpont, VI. melléklet A. rész, 1. pont
- ☐ Akkumulátor-kategória
6. adatpont, VI. melléklet A. rész, 2. pont
- ☐ Modell és tétel- vagy sorozatszám
7. adatpont, VI. melléklet A. rész, 2. pont
- ☐ Gyártási hely, gyártás dátuma, hónapja és éve
8. és 9. adatpont, VI. melléklet A. rész, 3. és 4. pont
- ☐ Súly, űrtartalom és kémiai összetétel
10–12. adatpont, VI. melléklet A. rész, 5–7. pont

- ☐ Veszélyes anyagok, a higany, a kadmium és az ólom kivételével
13. adatpont, VI. melléklet A. rész 8. pont
- ☐ Megfelelő oltóanyag
14. adatpont, VI. melléklet A. rész 9. pont
- ☐ 0,1 tömegszázalékot meghaladó mennyiségű kritikus nyersanyagok
15. adatpont, VI. melléklet A. rész, 10. pont
- ☐ A kobalt, lítium, nikkel és ólom újrahasznosított aránya
20–23. adatpont, XIII. melléklet 1. pont e) alpont
- ☐ Megújuló anyagok aránya
24. adatpont, XIII. melléklet 1. pont f) alpont
- ☐ Minimális, névleges és maximális feszültség, mindegyik hőmérsékleti tartománnyal
26–28. adatpont, XIII. melléklet 1. pont h) alpont
- ☐ Eredeti teljesítmény wattban és teljesítményhatárok
29. és 30. adatpont, XIII. melléklet 1. pont i) alpont
- ☐ Várható élettartam ciklusokban kifejezve és a vonatkozó referencia-teszt
31. és 32. adatpont, XIII. melléklet 1. pont j) alpont
- ☐ A kapacitás kimerülésének küszöbértéke
33. adatpont, XIII. melléklet 1. pont k) alpont
- ☐ Az akkumulátor nyugalmi állapotban elviselhető hőmérsékleti tartománya
34. adatpont, XIII. melléklet 1. pont l) pont
- ☐ Kezdeti és a ciklusélettartam 50 százalékánál mért oda-vissza hatékonyság
36. és 37. adatpont, XIII. melléklet 1. pont n) alpont
- ☐ A cellák és a csomag belső ellenállása
38. adatpont, XIII. melléklet 1. pont o) alpont
- ☐ A ciklusélettartam-vizsgálat C-értéke
39. adatpont, XIII. melléklet 1. pont p) alpont
- ☐ A 13. cikk (4) bekezdése szerinti gyűjtőszimbólum
40. adatpont, XIII. melléklet 1. pont q) alpont
- ☐ EU-megfelelőségi nyilatkozat
42. adatpont, XIII. melléklet 1. pont r) alpont
- ☐ A használt elemek elkerülésére és kezelésére vonatkozó információk
43. adatpont, XIII. melléklet 1. pont s) alpont

Jogos érdekekkel rendelkező személyek esetében (XIII. melléklet 2. pont)

- ☐ Részletes összetétel, beleértve a katód-, anód- és elektrolitanyagokat
45. adatpont, XIII. melléklet 2. pont a) alpont
- ☐ Az alkatrész cikkszámok
46. adatpont, XIII. melléklet 2. pont b) alpont

- ☐ Pótalkatrészek beszerzési forrásai
47. adatpont, XIII. melléklet 2. pont b) alpont
- ☐ Szétszerelési információk: robbantási rajzok, sorrend, rögzítési technikák, szerszámok, figyelmeztetések, cellák száma és elrendezése
48. adatpont, XIII. melléklet 2. pont c) alpont
- ☐ Biztonsági intézkedések
49. adatpont, XIII. melléklet 2. pont d) alpont

Hatóságok és bejelentett szervezetek számára (XIII. melléklet, 3. pont)

- ☐ A megfelelőségi vizsgálati jelentések eredményei
50. adatpont, XIII. melléklet 3. pont

Egyes akkumulátorokra vonatkozó adatok, kizárólag jogosult személyek számára (XIII. melléklet 4. pont)

- ☐ Névleges kapacitás, mint tényleges érték
51. adatpont, XIII. melléklet 4. pont a) alpont
- ☐ Kapacitásvesztés százalékban
52. adatpont, XIII. melléklet 4. pont a) alpont
- ☐ Teljesítmény wattban és a teljesítményveszteség százalékban
53. és 54. adatpont, XIII. melléklet 4. pont a) alpont
- ☐ Belső ellenállás és annak növekedése
55. és 56. adatpont, XIII. melléklet 4. pont a) alpont
- ☐ Várható élettartam ciklusokban és naptári években
59. és 60. adatpont, XIII. melléklet 4. pont a) alpont
- ☐ A tanúsított energia állapota (SOCE)
61. adatpont, XIII. melléklet 4. pont b) alpont
- ☐ Az akkumulátor állapota: eredeti, átalakított, újrahasznosított, újrafeldolgozott vagy hulladék
67. adatpont, XIII. melléklet 4. pont c) alpont

Csak ha vonatkozik

- ☐ A gyártó webcímét és e-mail-címét
5. adatpont, VI. melléklet A. rész 1. pont
- ☐ A garancia időtartama a termék naptári élettartamára vonatkozóan
35. adatpont, XIII. melléklet 1. pont m) alpont
- ☐ Cd- vagy Pb-szimbólum
41. adatpont, XIII. melléklet 1. pont q) alpont
- ☐ Energia-visszatérési hatékonyság és annak vesztesége
57. és 58. adatpont, XIII. melléklet 4. pont a) alpont

- ☐ Töltési és kisütési ciklusok, negatív események, üzemi feltételek és töltöttségi állapot
68–71. adatpont, XIII. melléklet 4. pont d) alpont

Kezdetben ne jelenítse meg

- ☐ Anyagösszetétel gyűjtőmezőként
16. adatpont
- ☐ CO₂-nyilatkozat és CO₂-címke, amíg a végrehajtási jogi aktus meg nem határozza a formátumot
17. és 18. adatpont, XIII. melléklet 1. pont c) alpont
- ☐ A felelősségteljes beszerzésre vonatkozó adatok
19. adatpont, XIII. melléklet 1. pont d) alpont
- ☐ Névleges kapacitás Ah-ban, statikus mezőként
25. adatpont, XIII. melléklet 1. pont g) alpont
- ☐ Használati utasítás, amíg az Omnibus IV-et el nem fogadják
44. adatpont, XIII. melléklet 1. pont t) alpont
- ☐ Maradék kapacitás, teljesítmény, hatékonyság, önkisülés és ohmos ellenállás: elektromos járművek akkumulátorai esetében nem előírva, LMT-akkumulátorok esetében kötelező
62–66. adatpont, XIII. melléklet 4. pont b) alpont

Határidők

Az elektromos járművek akkumulátoraira vonatkozó határidők a rendelet alkalmazási körét meghatározó cikkeken szerepelnek. Az utóbbiak olyan felhatalmazáson alapuló jogi aktusoktól függenek, amelyeket a Bizottság még nem fogadott el, és amelyek ennek megfelelően vannak jelölve.

2024. FEBRUÁR 18.

A rendelet hatálya

Ettől a naptól kezdve az akkumulátorokról szóló rendelet (96. cikk) legtöbb rendelkezése hatályba lép. Minden egyéb rendelkezés erre épül; az azóta forgalomba hozott akkumulátorokra a rendelet megfelelőségi szabályai vonatkoznak.

2024. AUGUSZTUS 18.

Állapotadatok az akkumulátor-kezelő rendszerben

Ettől a naptól kezdve az akkumulátor-kezelő rendszernek hozzáférést kell biztosítania az állapotra és a várható élettartamra vonatkozó adatokhoz (14. cikk). Ellenőrizze, hogy az Ön készüléke kiadja-e ezeket az adatokat; ezekből táplálják majd a kártya aktuális értékeit.

2025. AUGUSZTUS
18.

Gyűjtőszimbólum

Minden elemre fel van tüntetve az áthúzott szemetesvödör szimbólum, amely alatt – a határértékek túllépése esetén – a Cd- vagy Pb-szimbólum szerepel (13. cikk (4) és (5) bekezdés). Ez már érvényes; ellenőrizze a jelenlegi címkéjét.

2026. AUGUSZTUS
18.

Címke általános adatokkal

Minden akkumulátoron fel kell tüntetni a VI. mellékletben szereplő általános adatokat tartalmazó címkét, a gyártótól és a modelltől kezdve a kapacitásig és a kémiai összetételig (13. cikk (1) bekezdés). Ez elhalasztásra kerül, amennyiben a formátumra vonatkozó végrehajtási jogi aktus később lép hatályba.

2027. FEBRUÁR 18.

Akkumulátor-igazolvány és QR-kód

Ettől a naptól kezdve minden forgalomba hozott elektromos jármű-akkumulátornak rendelkeznie kell az akkumulátor-igazolvánnyal (77. cikk) és az ahhoz vezető QR-kóddal (13. cikk (6) bekezdés). Nincs átmeneti időszak; az előző nap forgalomba hozott akkumulátoroknak nincs szükségük rá, az ezen a napon forgalomba hozottaknak viszont már igen.

2027. AUGUSZTUS
18.

Az ellátási láncban érvényes gondossági kötelezettségek

A 40 millió euró feletti nettó forgalmú vállalkozásoknak ellátási láncukban gondossági kötelezettségre vonatkozó stratégiát kell kidolgozniuk, azt ellenőriztetniük kell, és erről jelentést kell készíteniük (47. cikk és az azt követő cikkek). Az (EU) 2025/1561 rendelet értelmében 2025-re halasztva.

2028. AUGUSZTUS
18.

Az újrahasznosított anyagok arányának dokumentálása

A kobalt, lítium, nikkel és ólom visszanyert arányainak dokumentálása modellenként, évenként és gyáranként (8. cikk (1) bekezdés), vagy a módszertanra vonatkozó felhatalmazáson alapuló jogi aktus hatálybalépésétől számított 24 hónap elteltével, amennyiben az később lép hatályba. Ezeket az adatokat az Önök akkumulátorcell-beszállítói rendelkeznek.

2031. AUGUSZTUS
18.

Első újrahasznosítási arányok

Az aktív anyagoknak legalább 16 % újrahasznosított kobaltot, 85 % ólmot, 6 % lítiumot és 6 % nikkelet kell tartalmazniuk (8. cikk (2) bekezdés). Ez beszerzési szempontból fontos kérdés az Önök által 2029-ben aláírandó szerződések tekintetében.

2036. AUGUSZTUS
18.

A JOGI AKTUS
ALAPJÁN

Magasabb újrahasznosítási arányok

Az arányok a következőképpen alakulnak: 26 % kobalt, 85 % ólom, 12 % lítium és 15 % nikkel (8. cikk (3) bekezdés).

A szén-dioxid-lábnyom három lépésben

A CO₂-nyilatkozat benyújtásának határideje a módszertanra vonatkozó felhatalmazáson alapuló jogi aktus kihirdetésétől számított tizenkét hónap (névlegesen 2025. február 18.), a teljesítményosztályt és a maximális értéket pedig tizennyolc hónappal a vonatkozó jogi aktusok elfogadását követően (névlegesen 2026. augusztus 18-án és 2028. február 18-án). A jogi aktusok még nem léptek hatályba, így egyik óra sem ketyeg (7. cikk).

Források

Azok a dokumentumok, amelyekből ez az ellenőrzőlista származik, és mire szolgálnak.

Dokumentum	Célja
(EU) 2023/1542 rendelet	A rendelet szövege: a 77. és 78. cikk, valamint a XIII. melléklet az igazolványról, a 13. cikk a QR-kódról, a 7. cikk a szén-dioxid-lábnyomról, a 8. cikk az újrahasznosított anyagokról.
A Bizottság útmutatója „Digital Batteries Passport – data points by category”	Az egyes adatpontok besorolása akkumulátorkategóriánként.
(EU) 2025/1561 rendelet	A gondossági kötelezettségek 2027. augusztus 18-ra történő elhalasztása.

Így készüljön fel

Hat lépés a megvalósulás sorrendjében, a már rendelkezésre álló adatoktól kezdve az első kiadott útlevélíg.

1. **Adatellenőrzés:** Menjen végig a fenti kötelező adatokon, és minden mezőnél jegyezze fel, hogy jelenleg melyik rendszerben található az adat. A legtöbb adat az akkumulátor jellemzését tartalmazza, és már létezik, a fejlesztési, beszerzési és minőségbiztosítási részlegek között elosztva.

2. **A beszállítók szerződéses bevonása:** Az újrahasznosított anyagok aránya, az akkumulátorok kémiai összetétele és a vizsgálati eredmények az akkumulátorgyártók birtokában vannak. Vegye fel a meghatározott adatmezőket és határidőket a beszerzési szerződésekbe; 2027-ig ez szűkös időkeret.
3. **Hozzáférési szintek meghatározása:** Adja meg mezőnként, hogy ki láthatja az adatokat, és ki gondolzza és hagyja jóvá azokat a vállalatán belül.
4. **Azonosító és QR-kód tervezése:** Határozza meg, hogy az egyes akkumulátorok hogyan kapják meg egyedi azonosítójukat, és hová nyomtatják vagy gravírozzák a kódot.
5. **Kísérleti projekt néhány modellel:** [Regisztráljon ingyenesen](#), válassza ki az akkumulátor-sablont, és hozzon létre néhány valós modellt mintaként. Az adatmodell hiányosságai csak a kitöltés során derülnek ki.
6. **A regisztráció és a CO₂-nyilatkozat előkészítése:** Készítse elő a regisztrációs azonosító és a CO₂-nyilatkozat mezőit, de ne építsen be számításokat a jogszabály hatálybalépése előtt. Aki ma a maggal kezd, később csak azokat a mezőket tölti ki, amelyek már szerepelnek az igazolványban.

08.09.2026-i állapot. Az ellenőrzőlista jelenlegi változata:

<https://transpareo.com/hu/agazatok/elemek/ellenorzoLista-ev-akkumulatorok>