Transpareo

एलएमटी बैटरियों के लिए बैटरी पासपोर्ट चेकलिस्ट

18 फरवरी 2027 से ई-बाइक, ई-स्कूटर और ई-मोपेड में बैटरियों के लिए दायित्व, अनिवार्य जानकारी, समय-सीमा और स्रोत - एक चेकलिस्ट।

इस चेकलिस्ट में क्या शामिल है

इस चेकलिस्ट की प्रकृति। यह सूची विनियमन के पाठ का अनुसरण करती है: डेटा बिंदु वर्तमान कानून का प्रतिनिधित्व करते हैं, न कि किसी पूर्वानुमान का।

यह चेकलिस्ट बैटरियों के लिए डिजिटल उत्पाद पासपोर्ट पर हमारी संदर्भ गाइड का हिस्सा है, जिसमें पूरे क्षेत्र के लिए समय-सारिणी, भूमिकाएँ, अनिवार्य डेटा और आधिकारिक दस्तावेज़ शामिल हैं; यह पृष्ठ विशेष रूप से एलएमटी बैटरियों पर केंद्रित है।

यह चेकलिस्ट सारांशित करती है कि यदि आप ईयू में हल्के-ड्यूटी वाहनों के लिए बैटरियों को बाज़ार में उतारते हैं, तो ईयू बैटरी विनियमन (EU) 2023/1542 आपसे क्या अपेक्षा करता है: ई-बाइक, ई-स्कूटर, ई-मोपेड और इसी तरह के वाहन। यह दायित्वों, आयोग के जुलाई 2026 के मार्गदर्शन में LMT बैटरियों के लिए अनिवार्य के रूप में वर्गीकृत डेटा बिंदुओं, समयरेखा के रूप में समय-सीमाओं, और 'स्रोत' के अंतर्गत अंत में लिंक किए गए आधिकारिक दस्तावेजों को निर्धारित करता है; पूरी सूची नीचे PDF के रूप में डाउनलोड के लिए भी उपलब्ध है। एलएमटी बैटरियों की दो विशिष्ट विशेषताएँ हैं: वे स्वास्थ्य स्थिति डेटा का एक पूरा सेट रिपोर्ट करती हैं, और उन्हें स्वतंत्र विशेषज्ञ कार्यशालाओं द्वारा प्रतिस्थापन योग्य बना रहना चाहिए।

कोष्ठकों में दिए गए नंबर आयोग के मार्गदर्शन में मौजूद डेटा बिंदुओं को दर्शाते हैं; लेख विनियमन में मौजूद लेखों को दर्शाते हैं।

क्या पास की आवश्यकता आपकी बैटरी को प्रभावित करती है?

अपनी बैटरी पर लागू होने वाले बॉक्स को टिक करें। पहले दो कथन मिलकर यह अर्थ रखते हैं कि आप नियम (ईयू) 2023/1542 की पंजीकरण आवश्यकताओं के अधीन हैं; तीसरा वाहन निर्माता की जिम्मेदारियों को जोड़ता है। कोष्ठकों में दिए गए लेख विनियमन को संदर्भित करते हैं।

- [ ] बैटरी सीलबंद है, इसका वजन 25 किग्रा से अधिक नहीं है, यह केवल एक विद्युत मोटर द्वारा या मानव शक्ति के संयोजन में चलाए जाने वाले पहियों वाले वाहन के लिए प्रेरक ऊर्जा की आपूर्ति करती है, जिसमें प्रकार-अनुमोदित क्लास L वाहन भी शामिल हैं, और यह एक ईवी बैटरी नहीं है (आर्टिकल 3)।
- [ ] आप 18 फरवरी 2027 से यूरोपीय संघ में बैटरी को बाज़ार में लाते हैं या सेवा में लगाते हैं - एक निर्माता, आयातक या एक ऐसे व्यवसाय के रूप में जो इसे पुनर्निर्मित या पुन: प्रयोजित करता है।
- [ ] आप ऐसी बैटरियों से सुसज्जित वाहनों को बाज़ार में उतारते हैं: उस स्थिति में, आप हटाने और स्पेयर पार्ट्स (स्पेयर पुर्जों) से संबंधित दायित्वों के भी अधीन हैं (अनुच्छेद 11(5) से (8))।

आपकी जिम्मेदारियाँ

[नियम (ईयू) 2023/1542] द्वारा आवश्यक सब कुछ(https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj) किसी भी ऐसे व्यक्ति से, जो LMT बैटरी को बाज़ार में उतारता है, क्रम में जिनमें आप उन पर आते हैं, की मांग करता है। जिन पर लागू हो, उन्हें टिक करें; प्रत्येक बिंदु में उसका संबंधित अनुच्छेद निर्दिष्ट है, और नीचे दी गई समय-सीमाएँ बताती हैं कि यह कब लागू होगा।

- [ ] बाजार में बैटरी उतारने से पहले एक बैटरी पासपोर्ट बनाएं और सुनिश्चित करें कि जानकारी सटीक, पूर्ण और अद्यतित है (अनुच्छेद 77(1) और (4)).
- [ ] ISO/IEC 15459 मानकों की श्रृंखला के अनुसार एक अद्वितीय पहचानकर्ता निर्दिष्ट करें, जिसके माध्यम से क्यूआर कोड पासपोर्ट से जुड़ा होता है (धारा 77(3))।
- [ ] क्यूआर कोड को इस तरह से प्रिंट या उकेरें कि वह दिखाई देने वाला, पठनीय और स्थायी हो; जहाँ यह संभव न हो, तो वह पैकेजिंग और संलग्न दस्तावेजों पर दिखाई देना चाहिए (अनुच्छेद 13(6) और (7)).
- [ ] अलग-अलग पहुँच स्तर: सार्वजनिक, वैध हित, सार्वजनिक प्राधिकरण और अधिसूचित निकाय, व्यक्तिगत बैटरी डेटा (अनुच्छेद 77(2), अनुच्छेद 78)।
- [ ] पासपोर्ट डेटा को खुले मानकों का उपयोग करके, एक मशीन-पठनीय प्रारूप में और विक्रेता लॉक-इन के बिना उपलब्ध कराएं (अनुच्छेद 77(5)).
- [ ] बैटरी के पुनर्चक्रण होने तक पासपोर्ट को उपलब्ध रखें (अनुच्छेद 77(8)).
- [ ] बैटरी को बाज़ार में उतारने से पहले पासपोर्ट को स्वयं EU DPP रजिस्टर में पंजीकृत करें: यह केवल उसे आर्थिक ऑपरेटर द्वारा किया जा सकता है जो इसे बाज़ार में उतार रहा है, न कि किसी सेवा प्रदाता द्वारा (आर्टिकल 77(10)); यह रजिस्टर 20 जुलाई 2026 से चालू है।
- [ ] सामान्य जानकारी और क्षमता, संग्रह प्रतीक और, जहां लागू हो, सीडी या पीबी प्रतीक वाला एक लेबल लगाएं (धारा 13(1), (2), (4) और (5)).
- [ ] बैटरी प्रबंधन प्रणाली के भीतर बैटरी की स्थिति, जिसमें इसकी स्वास्थ्य स्थिति और अपेक्षित सेवा जीवन शामिल है, का डेटा सुलभ रखें (अनुच्छेद 14)।
- [ ] यह सुनिश्चित करें कि बैटरी और उसके सेल स्वतंत्र विशेषज्ञ फर्मों द्वारा हटाए और बदले जा सकें, वाहन के अंतिम पंजीकरण के बाद पांच वर्षों तक प्रतिस्थापन बैटरी प्रदान करें, और सॉफ्टवेयर के माध्यम से प्रतिस्थापन को न रोकें (अनुच्छेद 11(5) से (8))।
- [ ] एक अनुपालन मूल्यांकन करना, एक ईयू अनुपालन घोषणा जारी करना और सीई मार्किंग संलग्न करना (लेख 17 से 20)।
- [ ] प्रत्येक मॉडल और संयंत्र के लिए CO_2 घोषणा तैयार करें: पद्धति पर प्रत्यायित अधिनियम के अठारह महीने बाद अनिवार्य, नाममात्र रूप से 18 अगस्त 2028 से; प्रदर्शन वर्ग और अधिकतम मान का पालन करना होगा (अनुच्छेद 7)।
- [ ] कोबाल्ट, लिथियम, निकल और सीसा की पुनर्नवीनीकृत सामग्री का दस्तावेजीकरण करें; एलएमटी बैटरियों के लिए, यह 18 अगस्त 2033 से लागू होता है; न्यूनतम कोटा 18 अगस्त 2036 से लागू होंगे (अनुच्छेद 8)।
- [ ] 18 अगस्त 2027 से आपूर्ति श्रृंखला में उचित परिश्रम (ड्यू डिलिजेंस) के दायित्वों को स्थापित करें, सत्यापित करें और उन पर रिपोर्ट करें; यह 40 मिलियन यूरो या उससे अधिक के शुद्ध टर्नओवर वाली कंपनियों पर लागू होता है (धारा 47 से 52)।
- [ ] उपयोग और सुरक्षा जानकारी के लिए निर्देश उपलब्ध कराना; इन्हें 'Pass zum Start' में तब तक प्रदर्शित नहीं किया जाना है जब तक कि ओम्निबस IV को अपनाया नहीं जाता (परिशिष्ट XIII, संख्या 1, बिंदु (t)).

18 फरवरी 2027 तक अनिवार्य डेटा

आयोग के दिशानिर्देश 71 डेटा पॉइंट्स में से 54 को LMT बैटरियों के लिए अनिवार्य के रूप में वर्गीकृत करता है - जो किसी भी अन्य श्रेणी से अधिक है - क्योंकि स्वास्थ्य स्थिति पूरी तरह से रिपोर्ट की जाती है। डेटा पॉइंट स्वयं नियम (ईयू) 2023/1542 के अनुलग्नक XIII में दिए गए हैं; प्रत्येक बिंदु के नीचे मार्गदर्शन दस्तावेज़ में उसका नंबर और विनियमन में उसका संदर्भ दिया गया है।

सार्वजनिक रूप से दृश्यमान (परिशिष्ट XIII, संख्या 1)

- [ ] अद्वितीय पहचानकर्ता
  डेटा बिंदु 1, अनुच्छेद 77(3)
- [ ] पासपोर्ट का पंजीकरण कौन करता है या इसके लिए कौन जिम्मेदार है
  डेटा बिंदु 2, अनुच्छेद 77(3)
- [ ] निर्माता: नाम, पंजीकृत व्यापार नाम या ट्रेडमार्क
  डेटा बिंदु 3, अनुलग्नक VI, भाग A, संख्या 1
- [ ] निर्माता का डाक पता, जिसमें संपर्क का एक केंद्रीय बिंदु शामिल है
  डेटा बिंदु 4, अनुलग्नक VI, भाग A, संख्या 1
- [ ] बैटरी श्रेणी
  डेटा बिंदु 6, अनुलग्नक VI, भाग A, संख्या 2
- [ ] मॉडल और बैच या सीरियल नंबर
  डेटा बिंदु 7, अनुलग्नक VI, भाग A, संख्या 2
- [ ] निर्माण का स्थान और निर्माण की तिथि (महीना और वर्ष)
  डेटा बिंदु 8 और 9, परिशिष्ट VI, भाग A, क्रमांक 3 और 4
- [ ] वजन, क्षमता और रासायनिक संरचना
  डेटा बिंदु 10 से 12, अनुलग्नक VI, भाग A, संख्या 5 से 7
- [ ] पारा, कैडमियम और सीसा के अलावा अन्य खतरनाक पदार्थ
  डेटा बिंदु 13, अनुलग्नक VI, भाग A, संख्या 8
- [ ] उपयुक्त अग्निशमन माध्यम
  डेटा बिंदु 14, अनुलग्नक VI, भाग A, संख्या 9
- [ ] वजन के हिसाब से 0.1 प्रतिशत से अधिक की मात्रा वाले महत्वपूर्ण कच्चे माल
  डेटा बिंदु 15, अनुलग्नक VI, भाग A, संख्या 10
- [ ] कोबाल्ट, लिथियम, निकल और सीसा की पुनर्नवीनीकृत सामग्री
  डेटा बिंदु 20 से 23, परिशिष्ट XIII, संख्या 1(e)
- [ ] नवीकरणीय सामग्रियों का अनुपात
  डेटा बिंदु 24, परिशिष्ट XIII, संख्या 1(f)
- [ ] न्यूनतम, नाममात्र और अधिकतम वोल्टेज, प्रत्येक एक तापमान सीमा के साथ
  डेटा बिंदु 26 से 28, परिशिष्ट XIII, संख्या 1(h)
- [ ] वॉट में प्रारंभिक पावर आउटपुट और पावर सीमाएँ
  डेटा बिंदु 29 और 30, परिशिष्ट XIII, संख्या 1(i)
- [ ] चक्रों में अपेक्षित सेवा जीवन और प्रासंगिक संदर्भ परीक्षण

डेटा बिंदु 31 और 32, परिशिष्ट XIII, संख्या 1(j)

- [ ] तापमान की वह सीमा जिसे बैटरी निष्क्रिय होने पर सहन कर सकती है
  डेटा बिंदु 34, परिशिष्ट XIII, संख्या 1(l)
- [ ] राउंड-ट्रिप दक्षता प्रारंभ में और चक्र जीवन के 50 प्रतिशत पर
  डेटा बिंदु 36 और 37, परिशिष्ट XIII, संख्या 1(n)
- [ ] सेल और पैक का आंतरिक प्रतिरोध
  डेटा बिंदु 38, परिशिष्ट XIII, संख्या 1(o)
- [ ] चक्र जीवन परीक्षण की सी-दर
  डेटा बिंदु 39, परिशिष्ट XIII, संख्या 1(p)
- [ ] अनुच्छेद 13(4) के अनुसार सामान्य प्रतीक
  डेटा बिंदु 40, अनुलग्नक XIII, संख्या 1(q)
- [ ] ईयू अनुपालन घोषणा
  डेटा बिंदु 42, परिशिष्ट XIII, संख्या 1, बिंदु (r)
- [ ] अपशिष्ट बैटरियों की रोकथाम और प्रबंधन पर जानकारी
  डेटा बिंदु 43, परिशिष्ट XIII, संख्या 1(s)

वैध हित वाले व्यक्तियों के लिए (परिशिष्ट XIII, संख्या 2)

- [ ] विस्तृत संरचना, जिसमें कैथोड, एनोड और इलेक्ट्रोलाइट सामग्री शामिल हैं
  डेटा बिंदु 45, परिशिष्ट XIII, संख्या 2(a)
- [ ] घटक भाग संख्याएँ
  डेटा बिंदु 46, परिशिष्ट XIII, संख्या 2(ख)
- [ ] स्पेयर पार्ट्स के स्रोत
  डेटा बिंदु 47, परिशिष्ट XIII संख्या 2(ख)
- [ ] विखंडन जानकारी: विस्फोटित दृश्य, क्रम, फास्टनिंग तकनीकें, उपकरण, चेतावनियाँ, सेलों की संख्या और व्यवस्था
  डेटा बिंदु 48, परिशिष्ट XIII, संख्या 2(c)
- [ ] सुरक्षा उपाय
  डेटा बिंदु 49, परिशिष्ट XIII, संख्या 2(d)

सार्वजनिक प्राधिकरणों और अधिसूचित निकायों के लिए (परिशिष्ट XIII, बिंदु 3)

- [ ] अनुपालन मूल्यांकन रिपोर्टों के परिणाम
  डेटा बिंदु 50, परिशिष्ट XIII, संख्या 3

व्यक्तिगत बैटरी डेटा, केवल अधिकृत व्यक्तियों के लिए (परिशिष्ट XIII, संख्या 4)

- [ ] गतिशील मान के रूप में रेटेड क्षमता
  डेटा बिंदु 51, परिशिष्ट XIII, संख्या 4(a)
- [ ] प्रतिशत के रूप में क्षमता हानि
  डेटा बिंदु 52, परिशिष्ट XIII, संख्या 4(a)

- [ ] वॉट में शक्ति और प्रतिशत के रूप में शक्ति हानि
  डेटा बिंदु 53 और 54, परिशिष्ट XIII, संख्या 4(a)
- [ ] आंतरिक प्रतिरोध और उसमें वृद्धि
  डेटा बिंदु 55 और 56, परिशिष्ट XIII, संख्या 4(a)
- [ ] अपेक्षित सेवा जीवन चक्रों में और कैलेंडर वर्षों में
  डेटा बिंदु 59 और 60, परिशिष्ट XIII, बिंदु 4(a)
- [ ] शेष क्षमता
  डेटा बिंदु 62, परिशिष्ट XIII, बिंदु 4(b)
- [ ] शेष प्रदर्शन
  डेटा बिंदु 63, परिशिष्ट XIII, बिंदु 4(b)
- [ ] शेष राउंड-ट्रिप दक्षता
  डेटा बिंदु 64, परिशिष्ट XIII, संख्या 4(ख)
- [ ] स्व-निष्कासन व्यवहार
  डेटा बिंदु 65, परिशिष्ट XIII संख्या 4(ख)
- [ ] ओमिक प्रतिरोध
  डेटा बिंदु 66, परिशिष्ट XIII, संख्या 4(ख)
- [ ] बैटरी की स्थिति: मूल, पुनः प्रयोजित, पुन: उपयोग की गई, पुनर्निर्मित या अपशिष्ट
  डेटा बिंदु 67, अनुलग्नक XIII, बिंदु 4(c)

केवल यदि लागू हो

- [ ] निर्माता की वेबसाइट और ईमेल पता
  डेटा बिंदु 5, परिशिष्ट VI, भाग A, संख्या 1
- [ ] कैलेंडर सेवा जीवन को कवर करने वाली वारंटी की अवधि
  डेटा बिंदु 35, परिशिष्ट XIII, संख्या 1, पत्र m
- [ ] सीडी या पीबी प्रतीक
  डेटा बिंदु 41, परिशिष्ट XIII, संख्या 1(q)
- [ ] ऊर्जा राउंड-ट्रिप दक्षता और उसका हानि
  डेटा बिंदु 57 और 58, परिशिष्ट XIII, संख्या 4(a)
- [ ] चार्ज और डिस्चार्ज चक्र, नकारात्मक घटनाएँ, परिचालन स्थितियाँ और चार्ज की स्थिति
  डेटा बिंदु 68 से 71, परिशिष्ट XIII, संख्या 4(d)

शुरुआत पर प्रदर्शित न करें

- [ ] समूह क्षेत्र के रूप में सामग्री संरचना
  डेटा बिंदु 16
- [ ] CO_2 घोषणा और CO_2 लेबल, जब तक कि कार्यान्वयन अधिनियम प्रारूप निर्दिष्ट नहीं करता
  डेटा बिंदु 17 और 18, अनुलग्नक XIII, संख्या 1(c)
- [ ] जिम्मेदार स्रोतों की जानकारी
  डेटा बिंदु 19, परिशिष्ट XIII, बिंदु 1(d)

- [ ] Ah में रेटेड क्षमता एक स्थिर क्षेत्र के रूप में
  डेटा बिंदु 25, परिशिष्ट XIII, संख्या 1(g)
- [ ] जीवन-अंत के लिए क्षमता सीमा, केवल ईवी बैटरियों के लिए
  डेटा बिंदु 33, परिशिष्ट XIII संख्या 1(k)
- [ ] उपयोग के निर्देश, जब तक ओम्निबस IV को अपनाया नहीं जाता
  डेटा बिंदु 44, परिशिष्ट XIII संख्या 1(टी)
- [ ] प्रमाणित ऊर्जा की स्थिति (SOCE), केवल ईवी बैटरियों के लिए
  डेटा बिंदु 61, परिशिष्ट XIII संख्या 4(b)

अंतिम तिथियाँ

LMT बैटरी पर लागू होने वाली तिथियाँ विनियम के प्रासंगिक अनुच्छेदों में निर्धारित की गई हैं। बाद की तिथियाँ उन प्रत्यायित कृत्यों के अधीन हैं जिन्हें आयोग ने अभी तक अपनाया नहीं है, और इन्हें उसी रूप में चिह्नित किया गया है।

१८ फरवरी २०२४

यह विनियम लागू होगा।

उस तिथि से आगे, बैटरी विनियम (अनुच्छेद 96) के अधिकांश प्रावधान लागू होते हैं। बाकी सब कुछ इसी पर आधारित है; तब से बाजार में रखी गई बैटरियाँ इसकी अनुरूपता आवश्यकताओं के अधीन हैं।

१८ अगस्त २०२४

बैटरी प्रबंधन प्रणाली में स्थिति डेटा

उस तिथि से आगे, बैटरी प्रबंधन प्रणाली को बैटरी की स्वास्थ्य स्थिति और अपेक्षित सेवा जीवन (आर्टिकल 14) से संबंधित डेटा तक पहुँच प्रदान करनी चाहिए। जाँचें कि आपकी प्रणाली यह जानकारी प्रदान करती है या नहीं; LMT बैटरियों के लिए ये आंकड़े प्रमाणपत्र में अनिवार्य प्रविष्टियाँ बन जाएँगे।

१८ अगस्त २०२५

चिह्न एकत्र करें

प्रत्येक बैटरी पर एक क्रॉस किए हुए व्हीली बिन का प्रतीक अंकित होता है, और यदि सीमा मानों का उल्लंघन होता है तो इसके नीचे Cd या Pb का प्रतीक भी अंकित होता है (अनुच्छेद 13(4) और (5)). यह आवश्यकता पहले से ही लागू है; कृपया अपने वर्तमान लेबल की जाँच करें।

१८ अगस्त २०२६

सामान्य जानकारी और क्षमता दिखाने वाला लेबल

प्रत्येक बैटरी पर एक लेबल लगा होता है जिसमें परिशिष्ट VI में दी गई सामान्य जानकारी होती है; LMT बैटरियों को लेबल पर अपनी क्षमता भी लिखनी होगी (अनुच्छेद 13(1) और (2)). यदि प्रारूप पर लागू करने वाला अधिनियम बाद में अपनाया जाता है तो इसे स्थगित कर दिया जाएगा।

१८ फरवरी २०२७

बैटरी प्रमाणपत्र, क्यूआर कोड और हटाने की क्षमता

इस तारीख से, बाजार में रखी जाने वाली हर एलएमटी बैटरी में पासपोर्ट (अनुच्छेद 77) और उससे जुड़ा क्यूआर कोड (अनुच्छेद 13(6)) होना अनिवार्य है, और वाहनों को विशेषज्ञ कार्यशाला द्वारा बैटरी और उसके सेलों को हटाने और बदलने की अनुमति देनी होगी (अनुच्छेद 11)। कोई संक्रमण अवधि नहीं है।

१८ अगस्त २०२७

आपूर्ति श्रृंखला में उचित परिश्रम की जिम्मेदारियाँ

40 मिलियन यूरो से अधिक सकल कारोबार वाली कंपनियों को आपूर्ति श्रृंखला में उचित परिश्रम (ड्यू डिलिजेंस) की रणनीति लागू करनी होगी, उसका ऑडिट कराना होगा और उस पर रिपोर्ट करनी होगी (अनुच्छेद 47 एवं तत्पश्चात)। विनियमन (ईयू) 2025/1561 द्वारा 2025 तक स्थगित।

१८ अगस्त २०३३

पुनर्नवीनीकरण सामग्री का अनुपात दस्तावेज़ करें।

मॉडल, वर्ष और संयंत्र के अनुसार कोबाल्ट, लिथियम, निकल और सीसा की पुनर्प्राप्त प्रतिशतता के रिकॉर्ड (लेख 8(1)), जो ईवी बैटरियों की तुलना में पाँच वर्ष बाद रखे जाते हैं। ये आंकड़े आपके सेल आपूर्तिकर्ताओं के पास हैं।

१८ अगस्त २०३६

पुनर्चक्रण दरें

सक्रिय पदार्थों में कम से कम 26 प्रतिशत पुनर्प्राप्त कोबाल्ट, 85 प्रतिशत सीसा, 12 प्रतिशत लिथियम और 15 प्रतिशत निकल होना चाहिए (अनुच्छेद 8(3))।

कानूनी कृत्य का पालन

तीन चरणों में कार्बन पदचिह्न

कार्यप्रणाली पर प्रत्यायित अधिनियम के अठारह महीने बाद CO_2 घोषणा देय है (नाममात्र 18 अगस्त 2028), प्रदर्शन वर्ग, सिद्धांततः, 18 फरवरी 2030 से लागू होगा और अधिकतम मान, सिद्धांततः, 18 अगस्त 2031 से लागू होगा। कानूनी कृत्यों को अभी तक अपनाया नहीं गया है, इसलिए इनमें से कोई भी समयसीमा वर्तमान में प्रभावी नहीं है (अनुच्छेद 7)।

स्रोत

जिन दस्तावेज़ों से यह चेकलिस्ट ली गई है, और प्रत्येक का उपयोग किस लिए किया जाता है।

दस्तावेज़	उद्देश्य
नियम (ईयू) 2023/1542	विनियमन का पाठ: पासपोर्ट पर अनुच्छेद 77 और 78 और अनुलग्नक XIII, हटाने की क्षमता पर अनुच्छेद 11, क्यूआर कोड पर अनुच्छेद 13, कार्बन पदचिह्न पर अनुच्छेद 7, पुनर्नवीनीकृत सामग्री पर अनुच्छेद 8।
आयोग मार्गदर्शन 'डिजिटल बैटरियों का पासपोर्ट - श्रेणी के अनुसार डेटा बिंदु'	बैटरी श्रेणी के अनुसार प्रत्येक डेटा बिंदु का वर्गीकरण।
नियम (ईयू) 2025/1561	ड्यू डिलिजेंस दायित्वों को 18 अगस्त 2027 तक स्थगित करना।

तैयार करने की विधि

आपके पास पहले से मौजूद डेटा से लेकर पहले प्रकाशित पासपोर्ट तक, उन छह चरणों का क्रम जिसमें वे क्रमशः लाभदायक होते हैं।

1. **डेटा ऑडिट:** ऊपर सूचीबद्ध अनिवार्य डेटा की जाँच करें और प्रत्येक फ़ील्ड के लिए, यह नोट कर लें कि वह वर्तमान में किस सिस्टम में संग्रहीत है। स्वास्थ्य स्थिति मानों पर विशेष ध्यान दें: इन्हें बैटरी प्रबंधन प्रणाली से पासपोर्ट में स्थानांतरित किया जाना चाहिए।

2. **आपूर्तिकर्ताओं को अनुबंध के तहत बाँधें:** पुनर्नवीनीकरण सामग्री, सेल रसायन और परीक्षण परिणाम सेल निर्माताओं के पास होते हैं। खरीद अनुबंधों में परिभाषित डेटा फ़ील्ड और समय-सीमा शामिल करें।
3. **प्रतिस्थापन की जाँच करें:** विकास टीम से स्पष्ट करें कि क्या बैटरी और सेल को एक विशेषज्ञ फर्म द्वारा हटाया जा सकता है और क्या कोई सॉफ्टवेयर प्रतिस्थापन को रोकता है।
4. **पहुँच स्तर परिभाषित करें:** प्रत्येक फ़ील्ड के लिए, यह निर्धारित करें कि इसे देखने के लिए कौन अधिकृत है और आपके संगठन के भीतर इसे बनाए रखने और अनुमोदित करने के लिए कौन जिम्मेदार है।
5. **कुछ मॉडलों के साथ एक पायलट चलाएँ:** मुफ़्त में पंजीकरण करें, बैटरी टेम्पलेट चुनें और उदाहरण के रूप में कुछ वास्तविक-विश्व के मॉडल स्थापित करें। एक फ़ील्ड जो केवल LMT बैटरी के लिए अनिवार्य है, उसे किसी अन्य श्रेणी पर लागू नहीं किया जाएगा।
6. **पंजीकरण और CO_2 फ़ील्ड तैयार करें:** पंजीकरण आईडी और CO_2 घोषणा के लिए फ़ील्ड तैयार रखें, लेकिन कानून लागू होने से पहले कोई गणना लागू न करें।

पिछला updated 08.09.2026 । इस चेकलिस्ट का वर्तमान संस्करण:
https://transpareo.com/hi/kssetr/baittrii/ceklistt-siimit-baittrii