

Sähköautojen akkujen akkupass-tarkistuslista

Sähköajoneuvojen akkujen velvollisuudet, pakolliset tiedot, määrääjat ja lähteet 18. helmikuuta 2027 alkaen – tarkista listalta.

Mitä tämä tarkistuslista kattaa

Tällainen tarkistuslista. Tämä luettelo noudattaa asetuksen tekstiä: Tiedot perustuvat voimassa olevaan lainsäädäntöön, eivät ennusteisiin.

Tämä tarkistuslista on osa [akkujen digitaalista tuotetietokirjaa koskevaa oppaamme](#), joka kattaa aikataulut, roolit, pakolliset tiedot ja viralliset asiakirjat koko alalle; tällä sivulla keskitytään sähköautojen akkuihin.

Tässä tarkistuslistassa on koottu yhteen, mitä EU:n akkuasetus (EU) 2023/1542 edellyttää sinulta, kun saat sähköajoneuvojen akkuja markkinoille EU:ssa: velvoitteet, tiedot, jotka komission heinäkuussa 2026 julkaisemissa sähköajoneuvojen akkuja koskevissa ohjeissa luokitellaan pakollisiksi, määrääjat aikatauluna sekä viralliset asiakirjat, joihin on linkit lähdeluettelossa. Merkitse rasti valmiiden kohtien kohdalle ja korosta puuttuvat kohdat; koko luettelo on ladattavissa PDF-tiedostona alla. Tämä on työsuunnitelmasi 18. helmikuuta 2027 asti.

Suluissa olevat numerot viittaavat komission ohjeiden kohtiin, ja artikkelit asetuksen kohtiin.

Vaikuttaako pakollinen tarkastus akkuusi?

Valitse se vaihtoehto, joka koskee akkuasi. Kaksi ensimmäistä kohtaa yhdessä tarkoittavat, että sinua koskee [asetuksen \(EU\) 2023/1542](#) mukainen rekisteröintivelvollisuus; kolmas kohta kertoo, mitkä velvoitteet eivät koske akkua sen toisessa elinkaaressa. Suluissa olevat artikkelit viittaavat asetukseen.

- ☐ Akku tuottaa käyttövoiman M-, N- tai O-luokan hybridi- tai sähköajoneuvolle tai yli 25 kg:n painoiselle L-luokan ajoneuvolle (3 artikla).
- ☐ Tuotte akun EU:n markkinoille tai otatte sen käyttöön 18. helmikuuta 2027 alkaen – valmistajana, maahantuojana tai yrityksenä, joka kierrättää tai käyttää akkua uudelleen.

- ☐ Jos akku on ollut markkinoilla jo ennen uudelleen käsittelyä tai uudelleen käyttöä, akkupassi ja merkinnät ovat silti voimassa; ainoastaan CO₂-ilmoitus, kierrätysasteet ja huolellisuusvelvoitteet eivät koske sitä (7 artiklan 5 kohta, 8 artiklan 4 kohta, 47 artikla).

Velvollisuutesi

Kaikki, mitä [asetuksessa \(EU\) 2023/1542](#) vaatii sähköauton akkua markkinoille saattavalta taholta, siinä järjestyksessä kuin ne esitetään. Merkitse luetteloon, mitä siinä lukee; jokaisessa kohdassa mainitaan sen perustana oleva artikla, ja alla olevat määräajat kertovat, mistä päivästä lähtien se on voimassa.

- ☐ Akun passin on oltava laadittu ennen tuotteen saattamista markkinoille, ja tiedot on pidettävä oikeina, täydellisinä ja ajantasaisina (77 artiklan 1 ja 4 kohta).
- ☐ On annettava ISO/IEC 15459 -standardisarjan mukainen yksilöllinen tunniste, jonka avulla QR-koodi linkittyy passiin (77 artiklan 3 kohta).
- ☐ QR-koodi on painettava tai kaiverrettava näkyvästi, luettavasti ja pysyvästi; jos tämä ei ole mahdollista, se on merkittävä pakkaukseen ja mukana oleviin asiakirjoihin (13 artiklan 6 ja 7 kohta).
- ☐ Käyttöoikeustasot on erotettava toisistaan: julkinen, oikeutettu etu, viranomaiset ja ilmoitetut laitokset sekä yksittäisten paristojen tiedot (77 artiklan 2 kohta, 78 artikla).
- ☐ Passitiedot on toimitettava avoimien standardien mukaisesti, koneellisesti luettavassa muodossa ja ilman toimittajakohtaisia sidonnaisuuksia (77 artiklan 5 kohta).
- ☐ Passi on pidettävä saatavilla, kunnes akku kierrätetään (77 artiklan 8 kohta).
- ☐ Passi on rekisteröitävä itse EU:n DPP-rekisteriin ennen akun saattamista markkinoille: tämän saa tehdä vain se talouden toimija, joka saattaa akun markkinoille, ei palveluntarjoaja (77 artiklan 10 kohta); rekisteri on ollut toiminnassa 20. heinäkuuta 2026 lähtien.
- ☐ Kiinnitä etiketti, jossa on yleiset tiedot, keräysmerkki ja tarvittaessa Cd- tai Pb-merkki (13 artiklan 1, 4 ja 5 kohta).
- ☐ Pitäkää terveydentilaa ja odotettua käyttöikää koskevat tiedot saatavilla akkujen hallintajärjestelmässä (14 artikla).
- ☐ Suorittakaa vaatimustenmukaisuuden arviointi, laadikaa EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus ja kiinnittäkää CE-merkintä (17–20 artikla).
- ☐ Laadittava CO₂-ilmoitus mallikohtaisesti ja tehtaittain: velvollisuus astuu voimaan 12 kuukautta menetelmää koskevan delegoidun säädöksen voimaantulosta; suorituskykyluokka ja enimmäisarvo tulevat voimaan 18 kuukautta kyseisten säädösten voimaantulosta (7 artikla).
- ☐ Dokumentoida koboltin, litiumin, nikkelin ja lyijyn kierrätysosuudet mallikohtaisesti, vuosittain ja tehtaittain 18. elokuuta 2028 alkaen tai 24 kuukautta menetelmää koskevan säädöksen voimaantulosta (8 artikla).

- ☐ Otettava käyttöön toimitusketjun huolellisuusvelvoitteet, teetettävä niiden tarkastus ja raportoitava niistä 18. elokuuta 2027 alkaen; koskee yrityksiä, joiden nettoliikevaihto on vähintään 40 miljoonaa euroa (47–52 artikla).
- ☐ Käyttöohjeet ja turvallisuusohjeet on pidettävä saatavilla; niitä ei tarvitse ilmoittaa tuotepassissa alkuvaiheessa, ennen kuin Omnibus IV -direktiivi on hyväksytty (liite XIII, 1 kohdan t alakohta).

Pakolliset tiedot 18. helmikuuta 2027 mennessä

[Komission ohjeissa](#) luokittelee sähköautojen akkujen osalta 51 tietopistettä 71:stä pakollisiksi. Ohje on nimenomaisesti vapaaehtoinen, mutta se on selkein olemassa oleva tulkinta asetuksesta. Itse tietokohdat löytyvät [asetuksen \(EU\) 2023/1542 liitteestä XIII](#); jokaisen kohdan alla on sen numero ohjeessa ja viite asetuksessa.

Julkisesti näkyvissä (liite XIII, kohta 1)

- ☐ Yksilöllinen tunniste
Tietokohta 1, 77 artiklan 3 kohta
- ☐ Kuka rekisteröi passin tai kuka on siitä vastuussa
Tietokohta 2, 77 artiklan 3 kohta
- ☐ Valmistaja: nimi, rekisteröity kauppanimi tai tavaramerkki
Tietokohta 3, liite VI, osa A, kohta 1
- ☐ Valmistajan postiosoite, jossa on keskitetty yhteyspiste
Tietokohta 4, liite VI, osa A, kohta 1
- ☐ Paristoluokka
Tietokohta 6, liite VI, osa A, nro 2
- ☐ Malli ja erä- tai sarjanumero
Tietokohta 7, liite VI, osa A, nro 2
- ☐ Valmistuspaikka sekä valmistuspäivä, kuukausi ja vuosi
Tietokohdat 8 ja 9, liite VI, osa A, kohdat 3 ja 4
- ☐ Paino, tilavuus ja kemiallinen koostumus
Tietokohdat 10–12, liite VI, osa A, kohdat 5–7
- ☐ Vaaralliset aineet, lukuun ottamatta elohopeaa, kadmiumia ja lyijyä
Tietokohta 13, liite VI, osa A, kohdat 8
- ☐ Sopiva sammutusaine
Tietokohta 14, liite VI, osa A, nro 9
- ☐ Kriittiset raaka-aineet, joiden pitoisuus on yli 0,1 painoprosenttia
Tietokohta 15, liite VI, osa A, kohta 10
- ☐ Koboltin, litiumin, nikkelin ja lyijyn kierrätysosuudet

Tietokohdat 20–23, liite XIII, kohta 1, e alakohta

- ☐ Uusiutuvien materiaalien osuus

Tietokohta 24, liite XIII, kohta 1, f

- ☐ Vähimmäis-, nimellis- ja enimmäisjännite, kukin lämpötila-alueineen

Tietokohdat 26–28, liite XIII, 1 kohdan h alakohta

- ☐ Alkuperäinen teho watteina ja tehorajat

Tietokohdat 29 ja 30, liite XIII nro 1, i alakohta

- ☐ Odotettu käyttöikä sykleinä ja sitä koskeva vertailutesti

Tietokohdat 31 ja 32, liite XIII, 1 kohdan j alakohta

- ☐ Kapasiteetin ehtymiskynnys

Tietokohta 33, liite XIII, 1 kohdan k alakohta

- ☐ Lämpötila-alue, jonka akku kestää lepotilassa

Tietopiste 34, liite XIII, 1 kohdan l alakohta

- ☐ Round-Trip-hyötysuhde alussa ja 50 prosentin syklien käyttöiän kohdalla

Tietokohdat 36 ja 37, liite XIII, 1 kohdan n alakohta

- ☐ Kennon ja akkupaketin sisäinen vastus

Tietokohta 38, liite XIII, 1 kohdan o alakohta

- ☐ Syklien käyttöiän testin C-arvo

Tietopiste 39, liite XIII, 1 kohdan p alakohta

- ☐ 13 artiklan 4 kohdan mukainen yhdistelmämerkki

Tietokohta 40, liite XIII, 1 kohdan q alakohta

- ☐ EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tietokohta 42, liite XIII nro 1, r kohta

- ☐ Tiedot käytettyjen paristojen hävittämisen ja kierrätyksen ehkäisemisestä

Tietokohta 43, liite XIII, 1 kohdan s alakohta

Henkilöille, joilla on perusteltu intressi (liite XIII, kohta 2)

- ☐ Yksityiskohtainen koostumus, mukaan lukien katodi-, anodi- ja elektrolyyttimateriaalit

Tietokohta 45, liite XIII, kohta 2, a alakohta

- ☐ Komponenttien osanumerot

Tietokohta 46, liite XIII, kohta 2, b

- ☐ Varaosien hankintalähteet

Tietokohta 47, liite XIII, kohta 2, alakohta b

- ☐ Purkamisohjeet: räjäyskuvat, järjestys, kiinnitystekniikat, työkalut, varoitukset, kennojen lukumäärä ja sijoittelu

Tietokohta 48, liite XIII, kohta 2, alakohta c

- ☐ Turvallisuustoimenpiteet

Tietokohta 49, liite XIII, kohta 2, d)

Viranomaisille ja ilmoitetuille laitoksille (liite XIII, kohta 3)

- ☐ Vaatimustenmukaisuustarkastuskertomusten tulokset

Tietokohta 50, liite XIII, kohta 3

Yksittäisen akun tiedot, vain valtuutetuille (liite XIII, kohta 4)

- ☐ Nimelliskapasiteetti dynaamisena arvona

Tietokohta 51, liite XIII nro 4 a

- ☐ Kapasiteetin menetys prosentteina

Tietokohta 52, liite XIII, kohta 4, a

- ☐ Teho watteina ja tehon menetys prosentteina

Tietokohdat 53 ja 54, liite XIII, 4 kohdan a alakohta

- ☐ Sisäinen vastus ja sen kasvu

Tietokohdat 55 ja 56, liite XIII, kohta 4, a alakohta

- ☐ Odotettu käyttöikä sykleinä ja kalenterivuosina

Tietokohdat 59 ja 60, liite XIII, 4 kohdan a alakohta

- ☐ Sertifioidun energian tila, SOCE

Tietokohta 61, liite XIII, 4 kohdan b alakohta

- ☐ Akun tila: alkuperäinen, uudelleenkäytetty, kierrätetty, kunnostettu tai jäte

Tietokohta 67, liite XIII, 4 kohdan c alakohta

Vain tarvittaessa

- ☐ Valmistajan verkkosivusto ja sähköpostiosoite

Tietokohta 5, liite VI, osa A, kohta 1

- ☐ Takuun kesto kalenterivuosina

Tietokohta 35, liite XIII, kohta 1, kirjain m

- ☐ Cd- tai Pb-symboli

Tietokohta 41, liite XIII, 1 kohdan q alakohta

- ☐ Energian edestakaisen kierron hyötysuhde ja sen menetys

Tietokohdat 57 ja 58, liite XIII, kohta 4, a alakohta

- ☐ lataus- ja purkausjaksot, negatiiviset tapahtumat, käyttöolosuhteet ja lataustila

Tietokohdat 68–71, liite XIII, 4 kohdan d alakohta

Älä näytä alussa

- ☐ Materiaalin koostumus yhtenä kenttänä

Tietokohta 16

- ☐ CO₂-ilmoitus ja CO₂-merkintä, kunnes täytäntöönpanosäädöksessä vahvistetaan muoto

Tietokohdat 17 ja 18, liite XIII, 1 kohdan c alakohta

- ☐ Tiedot vastuullisesta hankinnasta
Tietokohta 19, liite XIII, 1 kohdan d alakohta
- ☐ Nimelliskapasiteetti Ah:na staattisena kenttänä
Tietokohta 25, liite XIII, 1 kohdan g alakohta
- ☐ Käyttöohjeet, kunnes Omnibus IV on hyväksytty
Tietokohta 44, liite XIII nro 1, t-kohta
- ☐ Jäljellä oleva kapasiteetti, teho, hyötysuhde, itsestään purkautuminen ja ohminen vastus: ei vaadita sähköajoneuvojen akuille, pakollista LMT-akuille
Tietokohdat 62–66, liite XIII, kohta 4, b)

Määräajat

Sähköauton akkua koskevat määräajat ilmenevät asetuksen soveltamisalaa koskevista artikloista. Myöhemmät määräajat perustuvat delegoituihin säädöksiin, joita komissio ei ole vielä antanut, ja ne on merkitty sellaisiksi.

18. HELMIKUUTA
2024

Asetus on voimassa

Tästä päivästä lähtien suurin osa akkuasetuksen (96 artikla) säännöksistä tulee voimaan. Kaikki muu perustuu tähän; siitä lähtien markkinoille saatetut akut ovat kyseisten vaatimustenmukaisuussääntöjen alaisia.

18. ELOKUUTA 2024

Akunhallintajärjestelmän tilatiedot

Tästä päivästä lähtien akunhallintajärjestelmän on annettava pääsy tietoihin, jotka koskevat akun kuntoa ja odotettua käyttöikää (14 artikla). Tarkistakaa, antaaako järjestelmänne nämä tiedot; ne syötetään myöhemmin passin reaaliaikaisiin arvoihin.

18. ELOKUUTA 2025

Keräysmerkki

Jokaisessa paristossa on yliviivattu jäteastia -symboli, jonka alla on Cd- tai Pb-symboli, jos raja-arvot ylittyvät (13 artiklan 4 ja 5 kohta). Tämä vaatimus on jo voimassa; tarkistakaa nykyinen etikettinne.

18. ELOKUUTA 2026

Etiketti, jossa on yleiset tiedot

Jokaisessa akussa on etiketti, jossa on liitteessä VI mainitut yleiset tiedot, valmistajasta ja mallista kapasiteettiin ja kemialliseen koostumukseen (13 artiklan 1 kohta). Jos täytäntöönpanosäädös muodosta julkaistaan myöhemmin, määräaikaa siirretään.

18. HELMIKUUTA
2027

Akun pass ja QR-koodi

Tästä päivästä lähtien jokaisella markkinoille saatetulla sähköajoneuvojen akulla on oltava passi (77 §) ja siihen johtava QR-koodi (13 §:n 6 momentti). Siirtymäaikaa ei ole; edellisenä päivänä markkinoille saatettu akku ei tarvitse niitä, mutta tänä päivänä markkinoille saatettu akku tarvitsee.

18. ELOKUUTA 2027

Huolellisuusvelvoitteet toimitusketjussa

Yritykset, joiden nettoliikevaihto on yli 40 miljoonaa euroa, noudattavat toimitusketjun huolellisuusvelvollisuutta koskevaa strategiaa, teettävät sen tarkastuksen ja raportoivat siitä (47 artikla ja sitä seuraavat artiklat). Voimaantuloa on siirretty vuoteen 2025 asetuksella (EU) 2025/1561.

18. ELOKUUTA 2028

Dokumentoida kierrätysmateriaalin osuudet

Koboltin, litiumin, nikkelin ja lyijyn talteenotettujen osuuksien dokumentointi mallikohtaisesti, vuosittain ja tehtaittain (8 artiklan 1 kohta) tai 24 kuukauden kuluttua menetelmää koskevan delegoidun säädöksen voimaantulosta, jos se tulee voimaan myöhemmin. Nämä luvut ovat saatavilla akkukennojen toimittajiltanne.

18. ELOKUUTA 2031

Ensimmäiset kierrätysmateriaalin osuudet

Aktiivimateriaalien on sisällettävä vähintään 16 % kierrätettyä kobolttia, 85 % lyijyä, 6 % litiumia ja 6 % nikkeliä (8 artiklan 2 kohta). Tämä on hankinta-asia, joka koskee sopimuksia, jotka allekirjoitatte vuonna 2029.

18. ELOKUUTA 2036

Korkeammat kierrätysasteet

Pitoisuudet nousevat 26 %:iin kobolttia, 85 %:iin lyijyä, 12 %:iin litiumia ja 15 %:iin nikkeliä (8 artiklan 3 kohta).

ASETUksen
MUKAISESTI

Hiilijalanjälki kolmessa vaiheessa

CO₂-ilmoitus on toimitettava 12 kuukauden kuluttua menetelmää koskevan delegoidun säädöksen voimaantulosta (nimellisesti 18. helmikuuta 2025), teholuokka ja enimmäisarvo 18 kuukautta kyseisten säädösten voimaantulosta (nimellisesti 18. elokuuta 2026 ja 18. helmikuuta 2028). Säädöksiä ei ole vielä annettu, joten mikään näistä määräajoista ei ole vielä alkanut kulua (7 artikla).

Lähteet

Asiakirjat, joista tämä tarkistuslista on peräisin, ja mihin kutakin niistä käytetään.

Asiakirja	Käyttötarkoitus
Asetus (EU) 2023/1542	Asetuksen teksti: 77 ja 78 artikla sekä liite XIII, joka koskee passia, 13 artikla, joka koskee QR-koodia, 7 artikla, joka koskee hiilijalanjälkeä, sekä 8 artikla, joka koskee kierrätysmateriaalia.
Komission ohjeet "Digital Batteries Passport - data points by category"	Kunkin tietokohdan luokittelu akkuluokittain.
Asetus (EU) 2025/1561	Huolellisuusveloitteiden siirtäminen 18. elokuuta 2027 saakka.

Näin valmistaudut

Kuusi vaihetta siinä järjestyksessä, jossa ne tuottavat tulosta, jo olemassa olevista tiedoista ensimmäisen julkaistun passin saakka.

- Tietojen tarkastus:** Käykää läpi yllä mainitut pakolliset tiedot ja merkitkää kunkin kentän osalta muistiin, missä järjestelmässä tiedot tällä hetkellä sijaitsevat. Suurin osa tiedoista kuvaa akkua, ja ne ovat jo olemassa, hajautettuina kehityksen, hankinnan ja laadunvarmistuksen osastoille.
- Sitoudu toimittajiin sopimuksin:** Kierrätysmateriaalipitoisuudet, kennojen kemiallinen koostumus ja testitulokset ovat kennovalmistajien hallussa. Sisällytä määritellyt tietokentät ja määräajat hankintasopimuksiin; vuoteen 2027 mennessä aikaa on niukasti.
- Määritä käyttöoikeustasot:** Määritä kenttäkohtaisesti, kuka saa nähdä tiedot ja kuka yrityksessäsi ylläpitää ja hyväksyy ne.
- Suunnittele tunniste ja QR-koodi:** Määritä, miten jokainen akku saa yksilöllisen tunnisteensa ja mihin koodi painetaan tai kaiverretaan.
- Pilottiprojekti muutamalla mallilla:** [Rekisteröidy ilmaiseksi](#), valitse akkumalli ja luo muutama todellinen malli esikuvaksi. Tietomallin puutteet tulevat esiin vasta tietoja täytettäessä.
- Valmistele rekisteröinti ja CO₂-ilmoitus:** Varaa kentät rekisteröintitunnukselle ja CO₂-ilmoitukselle, mutta älä rakenna laskelmia ennen lainsäädännön voimaantuloa. Jos aloitat ytimen laatimisen jo nyt, täytät myöhemmin vain kentät, jotka passissa on jo valmiina.

Tilanne 08.09.2026. Tämän tarkistuslistan nykyinen versio:

<https://transpareo.com/fi/toimialat/paristot/tarkistuslista-ev-akut>