

Elektriautode akude akupassi kontrollnimekiri

Elektrisõidukite akude alased kohustused, kohustuslikud andmed, tähtajad ja allikad alates 18. veebruarist 2027 - märkige ära.

Mida see kontrollnimekiri hõlmab

Selle kontrollnimekirja laad. See nimekiri järgib määruse teksti: andmed kajastavad kehtivat õigust, mitte prognoose.

Käesolev kontrollnimekiri on osa meie [akude digitaalse tootepassi käsiraamatust](#), mis hõlmab ajakava, rollid, kohustuslikud andmed ja ametlikud dokumendid kogu tööstusharu jaoks; käesolev lehekülg keskendub elektriautode akudele.

Käesolev kontrollnimekiri võtab kokku, mida ELi akumäärus (EL) 2023/1542 teilt nõuab, kui viite elektrisõidukite akusid ELis turule: kohustused, andmed, mida komisjoni 2026. aasta juuli juhendis elektrisõidukite akude kohta kohustuslikuks peetakse, tähtajad ajakava kujul ning ametlikud dokumendid, millele on viidatud lõpus allikate all. Märkige ära, mis on olemas, ja tähistage, mis puudub; kogu nimekiri on allpool saadaval ka PDF-failina allalaadimiseks. See on teie tööplaan kuni 18. veebruarini 2027.

Sulgudes olevad numbrid viitavad komisjoni juhendi punktidele, artiklid aga määruse artiklitele.

Kas akule kehtib vastavusnõue?

Märkige ära, milline neist kehtib teie aku kohta. Esimesed kaks väidet kokku tähendavad, et teie suhtes kehtib [määruse \(EL\) 2023/1542](#) kohustus; kolmas lause selgitab, millised kohustused ei kehti patareide teise elutsükli puhul. Sulgudes olevad artiklid viitavad määrusele.

- ☐ Aku varustab liikumisenergiaga M-, N- või O-klassi hübriid- või elektrisõidukit või üle 25 kg kaaluvat L-klassi sõidukit (artikkel 3).
- ☐ Te viite aku alates 18. veebruarist 2027 ELis turule või võtate selle kasutusele – tootjana, importijana või ettevõttena, mis seda taaskasutab või ümber töötleb.
- ☐ Kui aku on juba enne taaskasutamist või ümberkasutamist turule viidud, kehtivad selle puhul siiski pass ja märgistus; ainult CO₂-deklaratsioon, ringlussevõtu määrad ja hoolsuskohustused ei kehti

(artikkel 7 lõige 5, artikkel 8 lõige 4, artikkel 47).

Teie kohustused

Kõik, mida [määrus \(EL\) 2023/1542](#) nõuab elektrisõiduki aku turule viijalt, on esitatud järjekorras, millises need teile ette tulevad. Märkige ära, mis on kirjas; iga punkt viitab vastavale artiklile ja allpool esitatud tähtajad näitavad, millal see kehtima hakkab.

- ☐ Luua enne turule laskmist patareipass ning tagada, et andmed oleksid õiged, täielikud ja ajakohased (artikli 77 lõiked 1 ja 4).
- ☐ Tuleb anda selge identifitseerimisnumber vastavalt standardiseerimisele ISO/IEC 15459, mille kaudu QR-kood jõuab passi (artikli 77 lõige 3).
- ☐ QR-kood tuleb trükkida või graveerida nähtavalt, loetavalt ja püsivalt; kui see ei ole võimalik, tuleb see märkida pakendile ja kaasasolevatele dokumentidele (artikli 13 lõiked 6 ja 7).
- ☐ Juurdepääsutasemed tuleb eraldada: avalik, õigustatud huvi, ametiasutused ja teavitatud asutused, üksikakude andmed (artikkel 77 lõige 2, artikkel 78).
- ☐ Passi andmed tuleb esitada avatud standardite alusel, masinloetavalt ja ilma konkreetse teenusepakujaga seotult (artikkel 77 lõige 5).
- ☐ Pass peab olema kättesaadav kuni aku ringlussevõtmiseni (artikkel 77 lõige 8).
- ☐ Passi tuleb registreerida ELi DPP-registris enne aku turuleviimist: seda tohib teha ainult turulevija, mitte teenusepakkuja (artikkel 77 lõige 10); register on kasutusel alates 20. juulist 2026.
- ☐ Kinnitada etikett, millel on üldandmed, kogumissümbol ja vajaduse korral Cd- või Pb-sümbol (artikli 13 lõiked 1, 4 ja 5).
- ☐ Hoida terviseseisundi ja eeldatava kasutusaja andmed kättesaadavana akuhaldussüsteemis (artikkel 14).
- ☐ Viia läbi vastavushindamine, väljastada ELi vastavusdeklaratsioon ja paigaldada CE-märkis (artiklid 17–20).
- ☐ Koostada CO₂-deklaratsioon iga mudeli ja tehase kohta: kohustus tekib kaksteist kuud pärast meetodit käsitleva delegeeritud õigusakti jõustumist; energiatõhususklass ja maksimumväärtus järgnevad kaheksateist kuud pärast vastavate õigusaktide jõustumist (artikkel 7).
- ☐ Dokumenteerida koobaltist, liitiumist, niklist ja pliiist koosnevaid ringlussevõetud materjalide osakaale iga mudeli, aasta ja tehase kaupa alates 18. augustist 2028 või 24 kuud pärast meetodit käsitleva õigusakti jõustumist (artikkel 8).
- ☐ Kehtestada tarneahelas hoolsuskohustused, lasta neid kontrollida ja nende kohta aru anda alates 18. augustist 2027; kehtib alates 40 miljoni euro suurusest netokäibest (artiklid 47–52).

- ☐ Kasutusjuhend ja ohutusjuhised peavad olema kättesaadavad; neid ei tule alguses tootepassi märkida, kuni Omnibus IV on vastu võetud (XIII lisa nr 1 punkt t).

Kohustuslikud andmed seisuga 18. veebruar 2027

Komisjoni juhendis määratleb elektrisõidukite akude puhul 71 andmepunkti 51 kohustuslikuks. See on selgesõnaliselt mittesiduv, kuid on määruse kõige selgem tõlgendus. Andmepunktid ise on esitatud määruse (EL) 2023/1542 XIII lisas; iga punkti all on märgitud selle number juhendis ja viide määruses.

Avalikult nähtav (XIII lisa nr 1)

- ☐ Unikaalne tunnus
Andmepunkt 1, artikli 77 lõige 3
- ☐ Isik, kes passi registreerib või selle eest vastutab
Andmepunkt 2, artikli 77 lõige 3
- ☐ Tootja: nimi, registreeritud kaubanimetus või kaubamärk
Andmepunkt 3, VI lisa A osa punkt 1
- ☐ Tootja postiaadress koos keskse kontaktpunktiga
Andmepunkt 4, VI lisa A osa nr 1
- ☐ Aku kategooria
Andmepunkt 6, VI lisa A osa nr 2
- ☐ mudel ning partii- või seerianumber
Andmepunkt 7, VI lisa A osa nr 2
- ☐ Tootmiskoht ning tootmiskuupäev, kuu ja aasta
Andmepunktid 8 ja 9, VI lisa A osa punktid 3 ja 4
- ☐ kaal, mahutavus ja keemiline koostis
Andmepunktid 10–12, VI lisa A osa nr 5–7
- ☐ Ohtlikud ained, välja arvatud elavhõbe, kaadmium ja plii
Andmepunkt 13, VI lisa A osa punkt 8
- ☐ Sobiv kustutusaine
Andmepunkt 14, VI lisa A osa nr 9
- ☐ Kriitilised toorained, mille sisaldus ületab 0,1 massiprotsenti
Andmepunkt 15, VI lisa A osa nr 10
- ☐ Kobaltist, liitiumist, niklist ja pliist koosnevad ringlussevõetud osad
Andmepunktid 20–23, XIII lisa punkt 1 alapunkt e
- ☐ Taastuvate materjalide osakaal
Andmepunkt 24, XIII lisa punkt 1 alapunkt f
- ☐ minimaalne, nimipinge ja maksimaalne pinge, igaühe puhul koos temperatuurivahemikuga

Andmepunktid 26–28, XIII lisa punkt 1, punkt h

- ☐ algne võimsus vattides ja võimsuse piirid
Andmepunktid 29 ja 30, XIII lisa nr 1 punkt i
- ☐ Eeldatav kasutusiga tsüklites ja sellega seotud võrdluskatsed
Andmepunktid 31 ja 32, XIII lisa punkt 1, punkt j
- ☐ Ametliku mahu ammendumise künnis
Andmepunkt 33, XIII lisa punkt 1, punkt k
- ☐ Temperatuurivahemik, mida aku talub puhkeolekus
Andmepunkt 34, XIII lisa punkt 1, punkt l
- ☐ Round-Trip-efektiivsus alguses ja 50 protsendi tsüklite eluea juures
Andmepunktid 36 ja 37, XIII lisa punkt 1, punkt n
- ☐ elemendi ja patareipaki sisemine takistus
Andmepunkt 38, XIII lisa nr 1 punkt o
- ☐ tsüklieluea katse C-määr
Andmepunkt 39, XIII lisa nr 1 punkt p
- ☐ Üldsümbol vastavalt artikli 13 lõikele 4
Andmepunkt 40, XIII lisa punkt 1, punkt q
- ☐ ELi vastavusdeklaratsioon
Andmepunkt 42, XIII lisa nr 1 punkt r
- ☐ Teave kasutatud patareide vältimise ja käitlemise kohta
Andmepunkt 43, XIII lisa nr 1 punkt s

Isikute puhul, kellel on õigustatud huvi (XIII lisa nr 2)

- ☐ Üksikasjalik koostis, sealhulgas katoodi-, anoodi- ja elektrolüütimaterjalid
Andmepunkt 45, XIII lisa nr 2 punkt a
- ☐ Komponentide osanumbrid
Andmepunkt 46, XIII lisa nr 2 punkt b
- ☐ Varuosade hankimisallikad
Andmepunkt 47, XIII lisa punkt 2 alapunkt b
- ☐ Demonteerimise juhised: lahtivõttejoonised, järjekord, kinnitusviisid, tööriistad, hoiatused, rakkude arv ja paigutus
Andmepunkt 48, XIII lisa punkt 2, punkt c
- ☐ Ohutusmeetmed
Andmepunkt 49, XIII lisa nr 2 punkt d

Ametiasutustele ja teavitatud asutustele (XIII lisa punkt 3)

- ☐ vastavushindamisaruannete tulemused
Andmepunkt 50, XIII lisa nr 3

Üksikaku andmed, ainult volitatud isikutele (XIII lisa nr 4)

- ☐ Nimetatud võimsus kui dünaamiline väärtus
Andmepunkt 51, XIII lisa nr 4 punkt a
- ☐ Mahutavuse kadu protsentides
Andmepunkt 52, XIII lisa nr 4 punkt a
- ☐ Võimsus vattides ja võimsuse kadu protsentides
Andmepunktid 53 ja 54, XIII lisa punkt 4 alapunkt a
- ☐ Sisemine takistus ja selle suurenemine
Andmepunktid 55 ja 56, XIII lisa punkt 4, punkt a
- ☐ Eeldatav kasutusiga tsüklites ja kalendriaastates
Andmepunktid 59 ja 60, XIII lisa punkt 4, alapunkt a
- ☐ sertifitseeritud energia seisund (SOCE)
Andmepunkt 61, XIII lisa punkt 4 alapunkt b
- ☐ Aku staatus: originaal, ümberkasutatud, taaskasutatud, taastöödeldud või jäätmed
Andmepunkt 67, XIII lisa punkt 4, alapunkt c

Ainult juhul, kui see kehtib

- ☐ tootja veebiaadress ja e-posti aadress
Andmepunkt 5, VI lisa A osa nr 1
- ☐ Garantii kehtivusaeg toote kalendrilise kasutusaja jooksul
Andmepunkt 35, XIII lisa nr 1 punkt m
- ☐ Cd- või Pb-sümbol
Andmepunkt 41, XIII lisa nr 1 punkt q
- ☐ Energia edasi-tagasi kasutegur ja selle kadu
Andmepunktid 57 ja 58, XIII lisa punkt 4, punkt a
- ☐ Laadimis- ja tühjenemistsüklid, negatiivsed sündmused, töötingimused ja laetuse tase
Andmepunktid 68–71, XIII lisa punkt 4, punkt d

Alguses mitte kuvada

- ☐ Materjali koostis kui koondväli
Andmepunkt 16
- ☐ CO₂-deklaratsioon ja CO₂-märgis, kuni rakendusaktiga määratakse kindlaks vorm
Andmepunktid 17 ja 18, XIII lisa punkt 1 alapunkt c
- ☐ Andmed vastutustundliku hankimise kohta
Andmepunkt 19, XIII lisa punkt 1 alapunkt d
- ☐ nimivõimsus Ah-des staatilise väljana
Andmepunkt 25, XIII lisa nr 1 punkt g
- ☐ Kasutusjuhend, kuni Omnibus IV on vastu võetud

- ☐ Järelejäänud mahtuvus, võimsus, kasutegur, isetühjenemine ja oomiline takistus: elektrisõidukite akude puhul ei ole ette nähtud, LMT-akude puhul kohustuslik

Tähtajad

Elektriauto aku suhtes kohaldatavad tähtajad on sätestatud määruse kohaldamisalasse kuuluvates artiklites. Hilisemad tähtajad sõltuvad delegeeritud õigusaktidest, mida komisjon ei ole veel vastu võtnud, ning need on vastavalt märgistatud.

18. VEEBRUAR 2024

Määrus kehtib

Alates sellest päevast kehtivad enamik patareimääruse sätteid (artikkel 96). Kõik muu põhineb sellel; alates sellest ajast turule viidud patareid peavad vastama selle vastavusnõuetele.

18. AUGUST 2024

Akuhaldussüsteemi seisundiandmed

Alates sellest päevast peab akuhaldussüsteem võimaldama juurdepääsu andmetele aku seisundi ja eeldatava kasutusaja kohta (artikkel 14). Kontrollige, kas teie süsteem neid andmeid väljastab; need sisestatakse hiljem passi reaajas väärtustena.

18. AUGUST 2025

Kogumissümbol

Igal patareil on läbikriipsutatud prügikasti sümbol, mille all on Cd- või Pb-sümbol, kui piirväärtused on ületatud (artikkel 13, lõiked 4 ja 5). See nõue kehtib juba praegu; kontrollige oma praegust märgistust.

18. AUGUST 2026

Etiket üldiste andmetega

Igal akul peab olema silt, millel on esitatud VI lisas nimetatud üldandmed, alates tootjast ja mudelist kuni mahutavuse ja keemilise koostiseni (artikkel 13 lõige 1). Kui rakendusakt formaadi kohta avaldatakse hiljem, lükatakse see edasi.

18. VEEBRUAR 2027

Aku pass ja QR-kood

Alates sellest päevast peab igal turule viidud elektriauto aku olema varustatud passiga (artikkel 77) ja sellega seotud QR-koodiga (artikkel 13 lõige 6). Üleminekuperioodi ei ole; eelmisel päeval turule viidud aku ei vaja seda, kuid sel päeval turule viidud aku juba vajab.

18. AUGUST 2027

Hoolsuskohustused tarneahelas

Ettevõtted, mille netokäive ületab 40 miljonit eurot, rakendavad tarneahela hoolsuskohustuse strateegiat, lasevad seda kontrollida ja esitavad selle kohta aruande (artikkel 47 jj.). Määrusega (EL) 2025/1561 lükati rakendamine edasi alates 2025. aastast.

18. AUGUST 2028

Ringlussevõetud materjali osakaalu dokumenteerimine

Andmed mudeli, aasta ja tehase kaupa taaskasutatud koobalt-, liitium-, nikkel- ja pliikoguste kohta (artikli 8 lõige 1) või 24 kuud pärast meetodit käsitleva delegeeritud õigusakti jõustumist, kui see jõustub hiljem. Need andmed on teie akude tarnijate käsutuses.

18. AUGUST 2031

Esimesed ringlussevõtu määrad

Aktiivmaterjalid peavad sisaldama vähemalt 16 % taaskasutatud koobaltit, 85 % pliid, 6 % liitiumi ja 6 % niklit (artikkel 8, lõige 2). See on hankeküsimus lepingute puhul, mille te 2029. aastal allkirjastate.

18. AUGUST 2036

Kõrgemad ringlussevõtu määrad

Osakaalud tõusevad 26 %-ni koobaltist, 85 %-ni pliid, 12 %-ni liitiumist ja 15 %-ni niklist (artikli 8 lõige 3).

VASTAVALT
ÕIGUSAKTILE

CO₂-jalajälg kolmes etapis

CO₂-aruande esitamise tähtaeg on kaksteist kuud pärast meetodit käsitleva delegeeritud õigusakti vastuvõtmist (nominaalselt 18. veebruar 2025), tõhususklass ja maksimumväärtus tuleb esitada 18 kuud pärast vastavate õigusaktide vastuvõtmist (nominaalselt 18. augustil 2026 ja 18. veebruaril 2028). Kuna õigusaktid ei ole veel vastu võetud, ei ole ükski neist tähtaegadest veel alanud (artikkel 7).

Allikad

Dokumendid, millest see kontrollnimekiri pärineb, ja milleks igaüht neist kasutatakse.

Dokument	Milleks
Määrus (EL) 2023/1542	Määruse tekst: artiklid 77 ja 78 ning XIII lisa passi kohta, artikkel 13 QR-koodi kohta, artikkel 7 süsinikdioksiidi jalajälje kohta, artikkel 8 ringlussevõetud materjali kohta.
Komisjoni juhend „Digitaalne akupass – andmepunktid kategooriate kaupa”	Iga andmepunkti klassifikatsioon akukategooriate kaupa.
Määrus (EL) 2025/1561	Hoolsuskohustuste täitmise tähtaja edasilükkamine 18. augustini 2027.

Nii valmistuge ette

Kuus sammu selles järjekorras, millises need tulemusi annavad – alates andmetest, mis teil juba olemas on, kuni esimese avaldatud passi saamiseni.

- Andmete auditeerimine:** vaadake läbi eespool nimetatud kohustuslikud andmed ja märkige iga välja puhul ära, millises süsteemis need praegu asuvad. Enamik neist kirjeldab, milline on aku, ja need on juba olemas, jaotatuna arendus-, ostu- ja kvaliteeditagamisosakondade vahel.
- Tarnijate lepinguline kaasamine:** ringlussevõetud materjalide osakaal, akude keemiline koostis ja katsetulemused on akutootjate valduses. Lisage hankelepingutesse kindlaksmääratud andmeväljad ja tähtjad; 2027. aastaks on aega vähe jäänud.
- Juurdepääsutasemete määramine:** Määrake iga välja puhul kindlaks, kes seda näha tohib ning kes teie ettevõttes seda haldab ja kinnitab.
- Tunnuskoodi ja QR-koodi planeerimine:** Määrake kindlaks, kuidas iga aku saab oma unikaalse tunnuskoodi ning kuhu kood trükitakse või graveeritakse.
- Pilootprojekt mõne mudeliga:** [registreeruge tasuta](#), valige aku mall ja lisage mõned reaalsed mudelid näidisena. Andmemudeli lüngad ilmnevad alles täitmise käigus.
- Registreerimise ja CO₂-andmete ettevalmistamine:** Hoidke valmis väljad registreerimis-ID ja CO₂-deklaratsiooni jaoks, kuid ärge looge arvutusmudelit enne õigusakti jõustumist. Kes alustab täna põhiliste andmetega, täidab hiljem ainult neid välju, mis passis juba olemas on.

Seisuga 08.09.2026. Selle kontrollnimekirja kehtiv versioon:

<https://transpareo.com/et/toeoeestusharud/patareid/kontrollnimekiri-ev-akud>