

Λίστα ελέγχου «Batteriepass» για μπαταρίες LMT

Υποχρεώσεις, υποχρεωτικά στοιχεία, προθεσμίες και πηγές για τις μπαταρίες σε ηλεκτρικά ποδήλατα, ηλεκτρικά σκούτερ και ηλεκτρικά μοτοποδήλατα από τις 18 Φεβρουαρίου 2027 - για να τα σημειώσετε.

Τι περιλαμβάνει αυτή η λίστα ελέγχου

Φύση αυτής της λίστας ελέγχου. Η λίστα αυτή ακολουθεί το κείμενο του κανονισμού: Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται αποτελούν ισχύουσα νομοθεσία και όχι πρόβλεψη.

Αυτή η λίστα ελέγχου αποτελεί μέρος [του οδηγού μας για το ψηφιακό δελτίο προϊόντος των μπαταριών](#), ο οποίος καλύπτει το χρονοδιάγραμμα, τους ρόλους, τα υποχρεωτικά στοιχεία και τα επίσημα έγγραφα για ολόκληρο τον κλάδο· η συγκεκριμένη σελίδα περιορίζεται στις μπαταρίες LMT.

Αυτή η λίστα ελέγχου συνοψίζει τις απαιτήσεις του κανονισμού της ΕΕ για τις μπαταρίες (ΕΕ) 2023/1542, τις οποίες πρέπει να πληροίτε εάν διαθέτετε στην αγορά της ΕΕ μπαταρίες για ελαφρά οχήματα: ηλεκτρικά ποδήλατα, ηλεκτρικά σκούτερ, ηλεκτρικά μοτοποδήλατα και παρόμοια οχήματα. Περιλαμβάνει τις υποχρεώσεις, τα στοιχεία που ο οδηγός της Επιτροπής του Ιουλίου 2026 χαρακτηρίζει ως υποχρεωτικά για τις μπαταρίες LMT, τις προθεσμίες σε μορφή χρονοδιαγράμματος και τα επίσημα έγγραφα, τα οποία παρατίθενται στο τέλος ως πηγές· ο πλήρης κατάλογος διατίθεται επίσης παρακάτω σε μορφή PDF για λήψη. Οι μπαταρίες LMT παρουσιάζουν δύο ιδιαιτερότητες: παρέχουν πλήρη ενημέρωση σχετικά με την κατάσταση υγείας τους και πρέπει να παραμένουν αντικαταστάσιμες από ανεξάρτητες εξειδικευμένες επιχειρήσεις.

Οι αριθμοί σε παρένθεση αντιστοιχούν στα σημεία αναφοράς του οδηγού της Επιτροπής, ενώ τα άρθρα αντιστοιχούν σε εκείνα του κανονισμού.

Η υποχρέωση ελέγχου επηρεάζει τη μπαταρία σας;

Επιλέξτε ό,τι ισχύει για την μπαταρία σας. Οι δύο πρώτες δηλώσεις μαζί σημαίνουν ότι υπόκεισθε στην υποχρέωση κατοχής πιστοποιητικού σύμφωνα με τον [Κανονισμό \(ΕΕ\) 2023/1542](#)· η τρίτη προ-

σθέτει τις υποχρεώσεις του κατασκευαστή του οχήματος. Τα άρθρα σε παρένθεση παραπέμπουν στον κανονισμό.

- ☐ Η μπαταρία είναι σφραγισμένη, ζυγίζει το πολύ 25 kg, παρέχει την κινητήρια ενέργεια ενός οχήματος με τροχούς, το οποίο κινείται με ηλεκτροκινητήρα μόνο ή σε συνδυασμό με μυϊκή δύναμη, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων της κατηγορίας L που έχουν λάβει έγκριση τύπου, και δεν αποτελεί μπαταρία ηλεκτρικού οχήματος (άρθρο 3).
- ☐ Διαθέτετε την μπαταρία στην αγορά της ΕΕ ή τη θέτετε σε λειτουργία από τις 18 Φεβρουαρίου 2027 και μετά - ως κατασκευαστής, εισαγωγέας ή επιχείρηση που την ανακυκλώνει ή την επαναχρησιμοποιεί.
- ☐ Διαθέτετε στην αγορά οχήματα με τέτοιες μπαταρίες: Σε αυτή την περίπτωση, υπόκειστε επιπλέον στις υποχρεώσεις σχετικά με τη δυνατότητα αφαίρεσης και τα ανταλλακτικά (άρθρο 11, παράγραφοι 5 έως 8).

Οι υποχρεώσεις σας

Όλα όσα απαιτεί ο [Κανονισμός \(ΕΕ\) 2023/1542](#) απαιτεί από όποιον διαθέτει στην αγορά μια μπαταρία LMT, με τη σειρά που τα συναντάτε. Τσεκάρετε ό,τι αναγράφεται· κάθε σημείο αναφέρει το άρθρο στο οποίο αναφέρεται, ενώ οι προθεσμίες που αναφέρονται παρακάτω υποδεικνύουν από πότε ισχύει.

- ☐ Να δημιουργηθεί το «διαβατήριο μπαταρίας» πριν από τη διάθεση στην αγορά και να διατηρούνται τα στοιχεία σωστά, πλήρη και ενημερωμένα (άρθρο 77, παράγραφοι 1 και 4).
- ☐ Να εκχωρείται μοναδικός κωδικός αναγνώρισης σύμφωνα με τη σειρά προτύπων ISO/IEC 15459, μέσω του οποίου ο κωδικός QR συνδέεται με το δελτίο (άρθρο 77, παράγραφος 3).
- ☐ Ο κωδικός QR πρέπει να είναι ορατός, ευανάγνωστος και να είναι τυπωμένος ή χαραγμένος με μόνιμο τρόπο· όπου αυτό δεν είναι εφικτό, πρέπει να αναγράφεται στη συσκευασία και στα συνοδευτικά έγγραφα (άρθρο 13, παράγραφοι 6 και 7).
- ☐ Διαχωρισμός των επιπέδων πρόσβασης: δημόσιο, έννομο συμφέρον, αρχές και κοινοποιημένοι φορείς, δεδομένα μεμονωμένων μπαταριών (άρθρο 77, παράγραφος 2, άρθρο 78).
- ☐ Τα δεδομένα του διαβατηρίου πρέπει να διατίθενται βάσει ανοικτών προτύπων, να είναι αναγνώσιμα από μηχανές και να μην συνδέονται με συγκεκριμένο πάροχο (άρθρο 77, παράγραφος 5).
- ☐ Το διαβατήριο πρέπει να παραμένει διαθέσιμο έως την ανακύκλωση της μπαταρίας (άρθρο 77, παράγραφος 8).
- ☐ Εγγραφή του ίδιου του διαβατηρίου στο μητρώο EU-DPP πριν από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά: Αυτό επιτρέπεται μόνο στον οικονομικό φορέα που τη διαθέτει στην αγορά, όχι σε πάροχο υπηρεσιών (άρθρο 77, παράγραφος 10)· το μητρώο λειτουργεί από τις 20 Ιουλίου 2026.

- ☐ Να τοποθετεί ετικέτα με τις γενικές πληροφορίες και τη χωρητικότητα, το σύμβολο συλλογής και, κατά περίπτωση, το σύμβολο Cd ή Pb (άρθρο 13, παράγραφοι 1, 2, 4 και 5).
- ☐ Να διατηρούν προσβάσιμα στο σύστημα διαχείρισης μπαταριών τα δεδομένα σχετικά με την κατάσταση υγείας και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής (άρθρο 14).
- ☐ Να διασφαλίζεται ότι η μπαταρία και τα στοιχεία της μπορούν να αφαιρεθούν και να αντικατασταθούν από ανεξάρτητες εξειδικευμένες επιχειρήσεις, να προσφέρονται ανταλλακτικές μπαταρίες πέντε έτη μετά την τελευταία πώληση του οχήματος και να μην εμποδίζεται η αντικατάσταση μέσω λογισμικού (άρθρο 11, παράγραφοι 5 έως 8).
- ☐ Να διενεργούν αξιολόγηση συμμόρφωσης, να εκδίδουν δήλωση συμμόρφωσης με την ΕΕ και να τοποθετούν τη σήμανση CE (άρθρα 17 έως 20).
- ☐ Να καταρτίζουν δήλωση εκπομπών CO₂ ανά μοντέλο και εργοστάσιο: η υποχρέωση αρχίζει δεκαοκτώ μήνες μετά την έκδοση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης σχετικά με τη μέθοδο, ονομαστικά από τις 18 Αυγούστου 2028· θα ακολουθήσουν η κατηγορία απόδοσης και η ανώτατη τιμή (άρθρο 7).
- ☐ Τεκμηρίωση των ποσοστών ανακυκλωμένων υλικών κοβαλτίου, λιθίου, νικελίου και μολύβδου, για τις μπαταρίες LMT από τις 18 Αυγούστου 2033· τα ελάχιστα ποσοστά ισχύουν από τις 18 Αυγούστου 2036 (άρθρο 8).
- ☐ Θα καθιερώσουν μέτρα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού, θα τα υποβάλλουν σε έλεγχο και θα υποβάλλουν σχετική έκθεση, από τις 18 Αυγούστου 2027· ισχύει για καθαρό κύκλο εργασιών 40 εκατομμυρίων ευρώ και άνω (άρθρα 47 έως 52).
- ☐ Να διαθέτουν οδηγίες χρήσης και οδηγίες ασφαλείας· δεν πρέπει να αναγράφονται στο «Pass zum Start» έως ότου εγκριθεί η Οδηγία Omnibus IV (Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχείο τ).

Υποχρεωτικά στοιχεία με ημερομηνία 18 Φεβρουαρίου 2027

Ο [οδηγός της Επιτροπής](#) χαρακτηρίζει 54 από τα 71 σημεία δεδομένων ως υποχρεωτικά για τις μπαταρίες LMT, περισσότερα από ό,τι για οποιαδήποτε άλλη κατηγορία, επειδή η κατάσταση υγείας αναφέρεται σε όλο το εύρος της. Τα ίδια τα στοιχεία δεδομένων παρατίθενται στο [Παράρτημα XIII του Κανονισμού \(ΕΕ\) 2023/1542](#)· κάτω από κάθε σημείο αναγράφεται ο αριθμός του στον οδηγό και η παραπομπή του στον κανονισμό.

Δημόσια ορατό (Παράρτημα XIII, αριθ. 1)

- ☐ Μοναδικός κωδικός αναγνώρισης
Στοιχείο δεδομένων 1, άρθρο 77 παράγραφος 3
- ☐ Ποιος καταχωρίζει ή είναι υπεύθυνος για το διαβατήριο

Στοιχείο δεδομένων 2, άρθρο 77 παράγραφος 3

- ☐ Κατασκευαστής: όνομα, καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή εμπορικό σήμα
Στοιχείο 3, παράρτημα VI μέρος A αριθ. 1
- ☐ Ταχυδρομική διεύθυνση του κατασκευαστή με ένα κεντρικό σημείο επαφής
Στοιχείο 4, Παράρτημα VI Μέρος A αριθ. 1
- ☐ Κατηγορία μπαταρίας
Στοιχείο 6, Παράρτημα VI Μέρος A αριθ. 2
- ☐ Μοντέλο και αριθμός παρτίδας ή σειράς
Στοιχείο δεδομένων 7, παράρτημα VI, μέρος A, αριθ. 2
- ☐ Τόπος και ημερομηνία κατασκευής, μήνας και έτος
Στοιχεία 8 και 9, Παράρτημα VI, Μέρος A, αριθ. 3 και 4
- ☐ Βάρος, χωρητικότητα και χημική σύνθεση
Σημεία δεδομένων 10 έως 12, Παράρτημα VI Μέρος A αριθ. 5 έως 7
- ☐ Επικίνδυνες ουσίες, εκτός από τον υδράργυρο, το κάδμιο και τον μόλυβδο
Στοιχείο δεδομένων 13, Παράρτημα VI Μέρος A αριθ. 8
- ☐ Κατάλληλο μέσο κατάσβεσης
Στοιχείο δεδομένων 14, Παράρτημα VI Μέρος A αριθ. 9
- ☐ Κρίσιμες πρώτες ύλες σε ποσοστό άνω του 0,1% κατά βάρος
Στοιχείο 15, Παράρτημα VI Μέρος A αριθ. 10
- ☐ Ποσοστά ανακυκλωμένων υλικών κοβαλτίου, λιθίου, νικελίου και μολύβδου
Σημεία δεδομένων 20 έως 23, Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχείο ε)
- ☐ Ποσοστό ανανεώσιμων υλικών
Στοιχείο δεδομένων 24, Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχείο στ)
- ☐ Ελάχιστη, ονομαστική και μέγιστη τάση, για κάθε μία με το αντίστοιχο εύρος θερμοκρασίας
Σημεία δεδομένων 26 έως 28, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. στ
- ☐ Αρχική ισχύς σε Watt και όρια ισχύος
Σημεία δεδομένων 29 και 30, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. ι
- ☐ Αναμενόμενη διάρκεια ζωής σε κύκλους και η σχετική δοκιμή αναφοράς
Σημεία δεδομένων 31 και 32, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχείο j
- ☐ Εύρος θερμοκρασίας που αντέχει η μπαταρία σε κατάσταση ηρεμίας
Σημείο δεδομένων 34, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. l
- ☐ Απόδοση κύκλου φόρτισης-εκφόρτισης (Round-Trip) αρχικά και στο 50 % της διάρκειας ζωής σε κύκλους
Σημεία δεδομένων 36 και 37, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. ν
- ☐ Εσωτερική αντίσταση κυψέλης και συστοιχίας
Σημείο δεδομένων 38, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. ο
- ☐ C-Rate της δοκιμής διάρκειας ζωής κύκλων
Σημείο δεδομένων 39, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. ρ

- ☐ Συμβολισμός σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 4
Στοιχείο δεδομένων 40, παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. α
- ☐ Δήλωση συμμόρφωσης της ΕΕ
Στοιχείο δεδομένων 42, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. γ
- ☐ Πληροφορίες σχετικά με την πρόληψη και τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων μπαταριών
Στοιχείο 43, Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχείο s

Για πρόσωπα με έννομο συμφέρον (Παράρτημα XIII, αριθ. 2)

- ☐ Λεπτομερής σύνθεση, συμπεριλαμβανομένων των υλικών της καθόδου, της ανόδου και του ηλεκτρολύτη
Σημείο δεδομένων 45, Παράρτημα XIII αριθ. 2 στοιχ. α
- ☐ Αριθμοί εξαρτημάτων των συστατικών
Στοιχείο δεδομένων 46, Παράρτημα XIII αριθ. 2 στοιχ. β
- ☐ Πηγές προμήθειας ανταλλακτικών
Στοιχείο δεδομένων 47, Παράρτημα XIII αριθ. 2 στοιχ. β
- ☐ Πληροφορίες αποσυναρμολόγησης: αναλυτικά σχέδια, σειρά, τεχνικές στερέωσης, εργαλεία, προειδοποιήσεις, αριθμός κυψελών και διάταξη
Στοιχείο δεδομένων 48, Παράρτημα XIII αριθ. 2 στοιχ. γ
- ☐ Μέτρα ασφαλείας
Σημείο δεδομένων 49, Παράρτημα XIII αριθ. 2 στοιχ. δ

Για τις αρχές και τους κοινοποιημένους φορείς (Παράρτημα XIII, αριθ. 3)

- ☐ Αποτελέσματα των εκθέσεων ελέγχου συμμόρφωσης
Σημείο δεδομένων 50, Παράρτημα XIII αριθ. 3

Δεδομένα μεμονωμένων μπαταριών, μόνο για εξουσιοδοτημένα πρόσωπα (Παράρτημα XIII, αριθ. 4)

- ☐ Ονομαστική χωρητικότητα ως «ζωντανή» τιμή
Σημείο δεδομένων 51, παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχ. α
- ☐ Απώλεια χωρητικότητας σε ποσοστό
Σημείο δεδομένων 52, παράρτημα XIII, αριθ. 4, στοιχείο α)
- ☐ Ισχύς σε Watt και απώλεια ισχύος σε ποσοστό
Σημεία δεδομένων 53 και 54, Παράρτημα XIII, αριθ. 4, στοιχείο α)
- ☐ Εσωτερική αντίσταση και αύξησή της
Σημεία δεδομένων 55 και 56, Παράρτημα XIII, αριθ. 4, στοιχείο α)
- ☐ Αναμενόμενη διάρκεια ζωής σε κύκλους και σε ημερολογιακά έτη
Σημεία δεδομένων 59 και 60, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχ. α

- ☐ Υπόλοιπη χωρητικότητα
Σημείο δεδομένων 62, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχ. β
- ☐ Υπόλοιπη απόδοση
Στοιχείο δεδομένων 63, Παράρτημα XIII, αριθ. 4, στοιχείο β)
- ☐ Υπόλοιπος συντελεστής απόδοσης round-trip
Σημείο δεδομένων 64, παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχ. β
- ☐ Εξέλιξη της αυτοεκφόρτισης
Σημείο δεδομένων 65, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχ. β
- ☐ Ωμική αντίσταση
Σημείο δεδομένων 66, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχ. β
- ☐ Κατάσταση της μπαταρίας: πρωτότυπη, μετατρεπόμενη, επαναχρησιμοποιούμενη, ανακατασκευασμένη ή απόβλητο
Σημείο δεδομένων 67, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχ. γ

Μόνο εάν ισχύει

- ☐ Διεύθυνση ιστότοπου και ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του κατασκευαστή
Στοιχείο 5, Παράρτημα VI Μέρος Α αριθ. 1
- ☐ Διάρκεια της εγγύησης για τη διάρκεια ζωής του προϊόντος
Στοιχείο δεδομένων 35, Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχείο μ)
- ☐ Σύμβολο Cd ή Pb
Στοιχείο 41, Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχείο q
- ☐ Απόδοση «round-trip» ενέργειας και σχετική απώλεια
Σημεία δεδομένων 57 και 58, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχ. α
- ☐ Κύκλοι φόρτισης και εκφόρτισης, αρνητικά συμβάντα, συνθήκες λειτουργίας και κατάσταση φόρτισης
Σημεία δεδομένων 68 έως 71, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχείο δ)

Να μην εμφανίζεται κατά την εκκίνηση

- ☐ Σύνθεση υλικού ως πεδίο συλλογής
Σημείο δεδομένων 16
- ☐ Δήλωση και ετικέτα CO₂, έως ότου ο εκτελεστικός νόμος καθορίσει τη μορφή
Σημεία δεδομένων 17 και 18, παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχείο γ)
- ☐ Πληροφορίες σχετικά με την υπεύθυνη προμήθεια
Σημείο δεδομένων 19, παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. δ
- ☐ Ονομαστική χωρητικότητα σε Ah ως στατικό πεδίο
Σημείο δεδομένων 25, παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. ζ
- ☐ Όριο χωρητικότητας εξάντλησης, προορίζεται μόνο για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων
Σημείο δεδομένων 33, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. κ

- ☐ Οδηγίες χρήσης, έως ότου εγκριθεί η οδηγία Omnibus IV
Σημείο δεδομένων 44, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχείο τ
- ☐ Κατάσταση πιστοποιημένης ενέργειας (SOCE), προβλέπεται μόνο για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων
Σημείο δεδομένων 61, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχείο β)

Προθεσμίες

Οι ημερομηνίες που ισχύουν για μια μπαταρία LMT προκύπτουν από τα άρθρα του κανονισμού που αφορούν την ισχύ του. Οι μεταγενέστερες ημερομηνίες εξαρτώνται από κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που η Επιτροπή δεν έχει ακόμη εκδώσει και επισημαίνονται ως τέτοιες.

**18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ
2024**

Ο κανονισμός ισχύει

Από την ημέρα αυτή ισχύουν οι περισσότερες διατάξεις του κανονισμού για τις μπαταρίες (άρθρο 96). Όλα τα υπόλοιπα βασίζονται σε αυτές· οι μπαταρίες που έχουν διατεθεί στην αγορά από τότε υπόκεινται στους κανόνες συμμόρφωσής του.

**18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2024**

Δεδομένα κατάστασης στο σύστημα διαχείρισης μπαταρίας

Από εκείνη την ημέρα, το σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας πρέπει να παρέχει πρόσβαση στα δεδομένα σχετικά με την κατάσταση λειτουργίας και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής (άρθρο 14). Ελέγξτε αν η δική σας μπαταρία παρέχει αυτά τα δεδομένα· στις μπαταρίες LMT, τα στοιχεία αυτά αποτελούν υποχρεωτικά στοιχεία του διαβατηρίου.

**18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2025**

Σύμβολο συλλογής

Κάθε μπαταρία φέρει το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων, με το σύμβολο Cd ή Pb από κάτω, εφόσον έχουν ξεπεραστεί τα όρια (άρθρο 13, παράγραφοι 4 και 5). Ισχύει ήδη· ελέγξτε την τρέχουσα ετικέτα σας.

**18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2026**

Ετικέτα με γενικές πληροφορίες και χωρητικότητα

Κάθε μπαταρία φέρει ετικέτα με τις γενικές πληροφορίες που αναφέρονται στο Παράρτημα VI, ενώ στις μπαταρίες LMT αναγράφεται επιπλέον η χωρητικότητά τους (άρθρο 13, παράγραφοι 1 και 2). Η ημερομηνία αυτή θα μετατεθεί, σε περίπτωση που η εκτελεστική πράξη σχετικά με το μορφότυπο εκδοθεί αργότερα.

18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ
2027

Δελτίο μπαταρίας, κωδικός QR και δυνατότητα αφαίρεσης

Από την ημερομηνία αυτή, κάθε μπαταρία LMT που διατίθεται στην αγορά πρέπει να φέρει το δελτίο (άρθρο 77) και τον κωδικό QR που οδηγεί σε αυτό (άρθρο 13, παράγραφος 6), ενώ τα οχήματα πρέπει να επιτρέπουν την αφαίρεση και την αντικατάσταση της μπαταρίας και των κυψελών της από εξειδικευμένο συνεργείο (άρθρο 11). Δεν προβλέπεται μεταβατική περίοδος.

18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2027

Υποχρεώσεις επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού

Οι επιχειρήσεις με καθαρό κύκλο εργασιών άνω των 40 εκατομμυρίων ευρώ εφαρμόζουν στρατηγική για τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού, την υποβάλλουν σε έλεγχο και συντάσσουν σχετική έκθεση (άρθρο 47 και επόμενα). Η εφαρμογή αναβλήθηκε έως το 2025 με τον κανονισμό (ΕΕ) 2025/1561.

18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2033

Τεκμηρίωση των ποσοστών ανακυκλωμένων υλικών

Τεκμηρίωση των ανακτηθέντων ποσοστών κοβαλτίου, λιθίου, νικελίου και μολύβδου ανά μοντέλο, έτος και εργοστάσιο (άρθρο 8, παράγραφος 1), πέντε χρόνια αργότερα από ό,τι για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων. Τα στοιχεία αυτά βρίσκονται στη διάθεση των προμηθευτών κυψελών σας.

18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2036

Ποσοστά ανακύκλωσης

Τα ενεργά υλικά πρέπει να περιέχουν τουλάχιστον 26 % ανακτημένο κοβάλτιο, 85 % μολύβδο, 12 % λίθιο και 15 % νικέλιο (άρθρο 8, παράγραφος 3).

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ
ΠΡΑΞΗ

Το αποτύπωμα άνθρακα σε τρία στάδια

Η δήλωση εκπομπών CO₂ πρέπει να υποβληθεί δεκαοκτώ μήνες μετά την έκδοση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης σχετικά με τη μέθοδο (ονομαστικά στις 18 Αυγούστου 2028), η κατηγορία απόδοσης ονομαστικά από τις 18 Φεβρουαρίου 2030 και η ανώτατη τιμή ονομαστικά από τις 18 Αυγούστου 2031. Οι νομοθετικές πράξεις δεν έχουν ακόμη εκδοθεί, επομένως κανένα από αυτά τα χρονικά όρια δεν ισχύει (άρθρο 7).

Πηγές

Τα έγγραφα από τα οποία προέρχεται αυτή η λίστα ελέγχου και ποιος είναι ο σκοπός του καθενός από αυτά.

Έγγραφο	Σκοπός
Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1542	Το κείμενο του κανονισμού: άρθρα 77 και 78 και παράρτημα XIII σχετικά με το διαβατήριο, άρθρο 11 σχετικά με τη δυνατότητα αφαίρεσης, άρθρο 13 σχετικά με τον κωδικό QR, άρθρο 7 σχετικά με το αποτύπωμα άνθρακα, άρθρο 8 σχετικά με τα ανακυκλωμένα υλικά.
Οδηγός της Επιτροπής «Digital Batteries Passport – data points by category»	Η ταξινόμηση κάθε στοιχείου δεδομένων ανά κατηγορία μπαταριών.
Κανονισμός (ΕΕ) 2025/1561	Η αναβολή των υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας έως τις 18 Αυγούστου 2027.

Πώς να προετοιμαστείτε

Έξι βήματα με τη σειρά που αποδίδουν, ξεκινώντας από τα δεδομένα που διαθέτετε ήδη μέχρι την πρώτη δημοσιευμένη ταυτότητα.

- Έλεγχος δεδομένων:** Ελέγξτε τα υποχρεωτικά δεδομένα που αναφέρονται παραπάνω και σημειώστε για κάθε πεδίο σε ποιο σύστημα βρίσκεται σήμερα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις τιμές που αφορούν την κατάσταση υγείας: πρέπει να μεταφερθούν από το σύστημα διαχείρισης μπαταριών στο δελτίο.
- Συμβατική δέσμευση των προμηθευτών:** Τα ποσοστά ανακυκλωμένων υλικών, η χημική σύνθεση των κυψελών και τα αποτελέσματα των δοκιμών βρίσκονται στην κατοχή των κατασκευαστών κυψελών. Περιλάβετε καθορισμένα πεδία δεδομένων και προθεσμίες στις συμβάσεις προμήθειας.
- Έλεγχος της δυνατότητας αντικατάστασης:** Διευκρινίστε με το τμήμα ανάπτυξης εάν η μπαταρία και τα στοιχεία μπορούν να αφαιρεθούν από εξειδικευμένη εταιρεία και εάν κάποιο λογισμικό εμποδίζει την αντικατάσταση.
- Καθορισμός επιπέδων πρόσβασης:** Καθορίστε για κάθε πεδίο ποιος έχει δικαίωμα πρόσβασης, καθώς και ποιος στην εταιρεία σας είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση και την έγκρισή του.

5. **Πιλοτικό πρόγραμμα με λίγα μοντέλα:** [Εγγραφείτε δωρεάν](#), επιλέξτε το πρότυπο μπαταρίας και προσθέστε μερικά πραγματικά μοντέλα ως δείγματα. Ένα πεδίο που είναι υποχρεωτικό μόνο για τις μπαταρίες LMT δεν επιβάλλεται σε καμία άλλη κατηγορία.
6. **Προετοιμάστε τα πεδία εγγραφής και CO₂:** Προετοιμάστε τα πεδία για τον αριθμό εγγραφής και τη δήλωση CO₂, αλλά μην δημιουργήσετε υπολογισμούς πριν από τη θέσπιση της νομοθετικής πράξης.

Κατάσταση στις 08.09.2026. Η τρέχουσα έκδοση αυτού του καταλόγου ελέγχου:

<https://transpareo.com/el/kladoi/mpataries/lista-elegkhou-lmt-mpataries>