

Λίστα ελέγχου για το «διαβατήριο μπαταρίας» των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων

Υποχρεώσεις, υποχρεωτικά στοιχεία, προθεσμίες και πηγές για τις μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων από τις 18 Φεβρουαρίου 2027 - για να τα σημειώσετε.

Τι περιλαμβάνει αυτή η λίστα ελέγχου

Φύση αυτής της λίστας ελέγχου. Η λίστα αυτή ακολουθεί το κείμενο του κανονισμού: Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτήν αποτελούν ισχύουσα νομοθεσία και όχι πρόβλεψη.

Αυτή η λίστα ελέγχου αποτελεί μέρος του οδηγού μας για το ψηφιακό δελτίο προϊόντος των μπαταριών, ο οποίος καλύπτει το χρονοδιάγραμμα, τους ρόλους, τα υποχρεωτικά στοιχεία και τα επίσημα έγγραφα για ολόκληρο τον κλάδο· η παρούσα σελίδα περιορίζεται στις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων.

Αυτή η λίστα ελέγχου συνοψίζει τις απαιτήσεις του κανονισμού της ΕΕ για τις μπαταρίες (ΕΕ) 2023/1542, στις οποίες πρέπει να συμμορφώνεστε εάν διαθέτετε στην αγορά της ΕΕ μπαταρίες για ηλεκτρικά οχήματα: τις υποχρεώσεις, τα στοιχεία που ο οδηγός της Επιτροπής του Ιουλίου 2026 για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων (ΕV) χαρακτηρίζει ως υποχρεωτικά, τις προθεσμίες σε μορφή χρονοδιαγράμματος και τα επίσημα έγγραφα, τα οποία παρατίθενται στο τέλος υπό τον τίτλο «Πηγές». Τσεκάρετε ό,τι έχει συμπληρωθεί και επισημάνετε ό,τι λείπει· ολόκληρη η λίστα διατίθεται επίσης παρακάτω σε μορφή PDF για λήψη. Αυτό είναι το πρόγραμμα εργασίας σας έως τις 18 Φεβρουαρίου 2027.

Οι αριθμοί σε παρένθεση αντιστοιχούν στα σημεία αναφοράς του οδηγού της Επιτροπής, ενώ τα άρθρα αντιστοιχούν σε εκείνα του κανονισμού.

Η υποχρέωση ελέγχου επηρεάζει την μπαταρία σας;

Επιλέξτε ό,τι ισχύει για την μπαταρία σας. Οι δύο πρώτες δηλώσεις μαζί σημαίνουν ότι υπόκειστε στην υποχρέωση κατοχής δελτίου σύμφωνα με τον [Κανονισμό \(ΕΕ\) 2023/1542](#)· η τρίτη σας ενημερώνει για τις υποχρεώσεις που δεν ισχύουν για μια μπαταρία που βρίσκεται στη δεύτερη φάση ζωής της. Τα άρθρα που αναφέρονται σε παρένθεση παραπέμπουν στον κανονισμό.

- ☐ Η μπαταρία παρέχει την ενέργεια κίνησης ενός υβριδικού ή ηλεκτρικού οχήματος των κατηγοριών M, N ή O ή ενός οχήματος της κατηγορίας L με βάρος άνω των 25 kg (άρθρο 3).
- ☐ Θα διαθέσετε την μπαταρία στην αγορά της ΕΕ ή θα την θέσετε σε λειτουργία από τις 18 Φεβρουαρίου 2027 - ως κατασκευαστής, εισαγωγέας ή επιχείρηση που την ανακυκλώνει ή την επαναχρησιμοποιεί.
- ☐ Εάν η μπαταρία είχε ήδη τεθεί σε κυκλοφορία πριν από την ανακατασκευή ή την επαναχρησιμοποίησή της, το δελτίο και η σήμανση εξακολουθούν να ισχύουν· απλώς δεν απαιτούνται η δήλωση εκπομπών CO₂, τα ποσοστά ανακύκλωσης και οι υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας (άρθρο 7 παράγραφος 5, άρθρο 8 παράγραφος 4, άρθρο 47).

Οι υποχρεώσεις σας

Όλα όσα απαιτεί ο [Κανονισμός \(ΕΕ\) 2023/1542](#) απαιτεί από όποιον διαθέτει στην αγορά μπαταρία ηλεκτρικού οχήματος, με τη σειρά που τα συναντάτε. Σημειώστε ό,τι αναγράφεται· κάθε σημείο παραπέμπει στο αντίστοιχο άρθρο, ενώ οι προθεσμίες που αναφέρονται παρακάτω καθορίζουν από πότε ισχύει.

- ☐ Να δημιουργηθεί το «διαβατήριο μπαταρίας» πριν από τη διάθεση στην αγορά και να διατηρούνται τα στοιχεία σωστά, πλήρη και επικαιροποιημένα (άρθρο 77, παράγραφοι 1 και 4).
- ☐ Να εκχωρείται μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός σύμφωνα με τη σειρά προτύπων ISO/IEC 15459, μέσω του οποίου ο κωδικός QR συνδέεται με το δελτίο (άρθρο 77, παράγραφος 3).
- ☐ Ο κωδικός QR πρέπει να είναι ορατός, ευανάγνωστος και μόνιμα τυπωμένος ή χαραγμένος· όπου αυτό δεν είναι εφικτό, πρέπει να αναγράφεται στη συσκευασία και στα συνοδευτικά έγγραφα (άρθρο 13, παράγραφοι 6 και 7).
- ☐ Διαχωρισμός των επιπέδων πρόσβασης: δημόσιο, έννομο συμφέρον, αρχές και κοινοποιημένοι φορείς, δεδομένα μεμονωμένων μπαταριών (άρθρο 77, παράγραφος 2, άρθρο 78).
- ☐ Να διατίθενται τα δεδομένα του διαβατηρίου βάσει ανοικτών προτύπων, σε μορφή αναγνώσιμη από μηχανή και χωρίς δέσμευση σε συγκεκριμένο πάροχο (άρθρο 77 παράγραφος 5).
- ☐ Να διατηρείται διαθέσιμο το διαβατήριο μέχρι την ανακύκλωση της μπαταρίας (άρθρο 77 παράγραφος 8).
- ☐ Εγγραφή του διαβατηρίου στο μητρώο EU-DPP πριν από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά: Αυτό επιτρέπεται μόνο στον οικονομικό φορέα που τη διαθέτει στην αγορά, όχι σε πάροχο υπηρεσιών (άρθρο 77, παράγραφος 10)· το μητρώο λειτουργεί από τις 20 Ιουλίου 2026.
- ☐ Να τοποθετήσει ετικέτα με τις γενικές πληροφορίες, το σύμβολο συλλογής και, κατά περίπτωση, το σύμβολο Cd ή Pb (άρθρο 13, παράγραφοι 1, 4 και 5).
- ☐ Διατήρηση των δεδομένων σχετικά με την κατάσταση υγείας και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής προσβάσιμων στο σύστημα διαχείρισης μπαταριών (άρθρο 14).

- ☐ Διεξαγωγή αξιολόγησης συμμόρφωσης, έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης με την ΕΕ, τοποθέτηση της σήμανσης CE (άρθρα 17 έως 20).
- ☐ Να προετοιμάσουν δήλωση εκπομπών CO₂ ανά μοντέλο και εργοστάσιο: η υποχρέωση αρχίζει δώδεκα μήνες μετά την έκδοση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης σχετικά με τη μέθοδο· η κατηγορία απόδοσης και η ανώτατη τιμή ακολουθούν δεκαοκτώ μήνες μετά την έκδοση των σχετικών πράξεων (άρθρο 7).
- ☐ Να τεκμηριώνουν τα ποσοστά ανακυκλωμένων υλικών κοβαλτίου, λιθίου, νικελίου και μολύβδου ανά μοντέλο, έτος και εργοστάσιο, από τις 18 Αυγούστου 2028 ή 24 μήνες μετά τη θέσπιση της νομοθετικής πράξης σχετικά με τη μέθοδο (άρθρο 8).
- ☐ Καθιέρωση, έλεγχος και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού, από τις 18 Αυγούστου 2027· ισχύει για καθαρό κύκλο εργασιών 40 εκατομμυρίων ευρώ και άνω (άρθρα 47 έως 52).
- ☐ Να διαθέτουν οδηγίες χρήσης και οδηγίες ασφαλείας· να μην εμφανίζονται στο «διαβατήριο εκκίνησης» έως ότου εγκριθεί η Omnibus IV (Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχείο τ).

Υποχρεωτικά στοιχεία στις 18 Φεβρουαρίου 2027

Ο οδηγός της [Επιτροπής](#) χαρακτηρίζει 51 από τα 71 σημεία δεδομένων ως υποχρεωτικά για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων. Είναι ρητά μη δεσμευτικός, αλλά αποτελεί την πιο σαφή ερμηνεία του κανονισμού που υπάρχει. Τα ίδια τα στοιχεία δεδομένων παρατίθενται στο [Παράρτημα XIII του Κανονισμού \(ΕΕ\) 2023/1542](#)· κάτω από κάθε σημείο αναγράφεται ο αριθμός του στον οδηγό και η παραπομπή του στον κανονισμό.

Δημόσια ορατό (Παράρτημα XIII, αριθ. 1)

- ☐ Μοναδικός κωδικός αναγνώρισης
Στοιχείο δεδομένων 1, άρθρο 77 παράγραφος 3
- ☐ Ποιος καταχωρίζει ή είναι υπεύθυνος για το διαβατήριο
Στοιχείο δεδομένων 2, άρθρο 77 παράγραφος 3
- ☐ Κατασκευαστής: όνομα, καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή εμπορικό σήμα
Στοιχείο 3, παράρτημα VI μέρος Α αριθ. 1
- ☐ Ταχυδρομική διεύθυνση του κατασκευαστή με κεντρικό σημείο επαφής
Στοιχείο 4, παράρτημα VI, μέρος Α, αριθ. 1
- ☐ Κατηγορία μπαταρίας
Στοιχείο 6, Παράρτημα VI Μέρος Α αριθ. 2
- ☐ Μοντέλο και αριθμός παρτίδας ή σειράς
Στοιχείο δεδομένων 7, παράρτημα VI, μέρος Α, αριθ. 2
- ☐ Τόπος και ημερομηνία κατασκευής, μήνας και έτος

Σημεία δεδομένων 8 και 9, παράρτημα VI, μέρος A, αριθ. 3 και 4

- ☐ **Βάρος, χωρητικότητα και χημική σύνθεση**
Σημεία δεδομένων 10 έως 12, Παράρτημα VI Μέρος A αριθ. 5 έως 7
- ☐ **Επικίνδυνες ουσίες, εκτός από τον υδράργυρο, το κάδμιο και τον μόλυβδο**
Στοιχείο 13, Παράρτημα VI Μέρος A αριθ. 8
- ☐ **Κατάλληλο μέσο κατάσβεσης**
Στοιχείο δεδομένων 14, Παράρτημα VI, Μέρος A, αριθ. 9
- ☐ **Κρίσιμες πρώτες ύλες άνω του 0,1% κατά βάρος**
Στοιχείο 15, Παράρτημα VI Μέρος A αριθ. 10
- ☐ **Ποσοστά ανακυκλωμένου κοβαλτίου, λιθίου, νικελίου και μολύβδου**
Σημεία δεδομένων 20 έως 23, Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχείο ε)
- ☐ **Ποσοστό ανανεώσιμων υλικών**
Στοιχείο δεδομένων 24, Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχείο στ)
- ☐ **Ελάχιστη, ονομαστική και μέγιστη τάση, με αντίστοιχο εύρος θερμοκρασίας για κάθε μία**
Σημεία δεδομένων 26 έως 28, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. στ
- ☐ **Αρχική ισχύς σε Watt και όρια ισχύος**
Σημεία δεδομένων 29 και 30, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχείο ι
- ☐ **Αναμενόμενη διάρκεια ζωής σε κύκλους και η σχετική δοκιμή αναφοράς**
Σημεία δεδομένων 31 και 32, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχείο j
- ☐ **Όριο χωρητικότητας για την εξάντληση**
Σημείο δεδομένων 33, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχείο κ)
- ☐ **Εύρος θερμοκρασιών που αντέχει η μπαταρία σε κατάσταση ηρεμίας**
Στοιχείο δεδομένων 34, Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχ. λ
- ☐ **Απόδοση κύκλου φόρτισης-εκφόρτισης (Round-Trip) αρχικά και στο 50 % της διάρκειας ζωής του κύκλου**
Σημεία δεδομένων 36 και 37, Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχείο ν
- ☐ **Εσωτερική αντίσταση κυψέλης και συστοιχίας**
Σημείο δεδομένων 38, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. ο
- ☐ **C-Rate της δοκιμής διάρκειας ζωής κύκλων**
Σημείο δεδομένων 39, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. ρ
- ☐ **Συμβολισμός σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 4**
Στοιχείο δεδομένων 40, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. ρ
- ☐ **Δήλωση συμμόρφωσης της ΕΕ**
Σημείο δεδομένων 42, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. ρ
- ☐ **Πληροφορίες σχετικά με την πρόληψη και τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων μπαταριών**
Στοιχείο 43, Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχ. s

Για πρόσωπα με έννομο συμφέρον (Παράρτημα XIII, αριθ. 2)

- ☐ Λεπτομερής σύνθεση, συμπεριλαμβανομένων των υλικών της καθόδου, της ανόδου και του ηλεκτρολύτη
Σημείο δεδομένων 45, Παράρτημα XIII αριθ. 2 στοιχ. α
- ☐ Αριθμοί εξαρτημάτων των συστατικών
Στοιχείο δεδομένων 46, Παράρτημα XIII αριθ. 2 στοιχ. β
- ☐ Πηγές προμήθειας ανταλλακτικών
Στοιχείο δεδομένων 47, Παράρτημα XIII αριθ. 2 στοιχ. β
- ☐ Πληροφορίες αποσυναρμολόγησης: αναλυτικά σχέδια, σειρά, τεχνικές στερέωσης, εργαλεία, προειδοποιητικές ενδείξεις, αριθμός κυψελών και διάταξη
Στοιχείο δεδομένων 48, Παράρτημα XIII αριθ. 2 στοιχ. γ
- ☐ Μέτρα ασφαλείας
Σημείο δεδομένων 49, Παράρτημα XIII αριθ. 2 στοιχ. δ

Για τις αρχές και τους κοινοποιημένους φορείς (Παράρτημα XIII, αριθ. 3)

- ☐ Αποτελέσματα των εκθέσεων ελέγχου συμμόρφωσης
Σημείο δεδομένων 50, Παράρτημα XIII αριθ. 3

Δεδομένα μεμονωμένων μπαταριών, μόνο για εξουσιοδοτημένα πρόσωπα (Παράρτημα XIII, αριθ. 4)

- ☐ Ονομαστική χωρητικότητα ως πραγματική τιμή
Σημείο δεδομένων 51, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχείο α)
- ☐ Απώλεια χωρητικότητας σε ποσοστό
Στοιχείο δεδομένων 52, Παράρτημα XIII, αριθ. 4, στοιχείο α)
- ☐ Ισχύς σε Watt και απώλεια ισχύος σε ποσοστό
Σημεία δεδομένων 53 και 54, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχ. α
- ☐ Εσωτερική αντίσταση και η αύξησή της
Σημεία δεδομένων 55 και 56, παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχείο α)
- ☐ Αναμενόμενη διάρκεια ζωής σε κύκλους και σε ημερολογιακά έτη
Σημεία δεδομένων 59 και 60, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχείο α
- ☐ Κατάσταση της πιστοποιημένης ενέργειας, SOCE
Σημείο δεδομένων 61, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχ. β
- ☐ Κατάσταση της μπαταρίας: αρχική, επαναχρησιμοποιημένη, ανακυκλωμένη, ανακατασκευασμένη ή απόβλητο
Σημείο δεδομένων 67, Παράρτημα XIII, αριθ. 4, στοιχείο γ)

Μόνο εάν ισχύει

- ☐ Διεύθυνση ιστότοπου και ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του κατασκευαστή
Στοιχείο 5, Παράρτημα VI Μέρος Α αριθ. 1
- ☐ Διάρκεια της εγγύησης για τη διάρκεια ζωής του προϊόντος
Στοιχείο δεδομένων 35, Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχείο μ)
- ☐ Σύμβολο Cd ή Pb
Στοιχείο 41, Παράρτημα XIII, αριθ. 1, στοιχείο ρ
- ☐ Απόδοση ενέργειας «round-trip» και η απώλειά της
Σημεία δεδομένων 57 και 58, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχείο α)
- ☐ Κύκλοι φόρτισης και εκφόρτισης, αρνητικά συμβάντα, συνθήκες λειτουργίας και κατάσταση φόρτισης
Σημεία δεδομένων 68 έως 71, παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχείο δ)

Να μην εμφανίζεται κατά την εκκίνηση

- ☐ Σύνθεση υλικού ως πεδίο συλλογής
Σημείο δεδομένων 16
- ☐ Δήλωση σχετικά με τις εκπομπές CO₂ και ετικέτα CO₂, έως ότου ο εκτελεστικός κανονισμός καθορίσει τη μορφή
Σημεία δεδομένων 17 και 18, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχείο γ)
- ☐ Πληροφορίες σχετικά με την υπεύθυνη προμήθεια
Σημείο δεδομένων 19, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχ. δ
- ☐ Ονομαστική χωρητικότητα σε Ah ως στατικό πεδίο
Σημείο δεδομένων 25, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχείο ζ
- ☐ Οδηγίες χρήσης, έως ότου εγκριθεί το Omnibus IV
Σημείο δεδομένων 44, Παράρτημα XIII αριθ. 1 στοιχείο τ
- ☐ Υπόλοιπη χωρητικότητα, ισχύς, απόδοση, αυτοεκφόρτιση και ωμική αντίσταση: δεν προβλέπεται για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων (EV), υποχρεωτικό για μπαταρίες LMT
Σημεία δεδομένων 62 έως 66, Παράρτημα XIII αριθ. 4 στοιχ. β

Προθεσμίες

Οι ημερομηνίες που ισχύουν για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων προκύπτουν από τα άρθρα εφαρμογής του κανονισμού. Οι μεταγενέστερες ημερομηνίες εξαρτώνται από κατ' εξουσιοδότηση νομικές πράξεις που η Επιτροπή δεν έχει ακόμη εκδώσει και επισημαίνονται ως τέτοιες.

18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ
2024

Ο κανονισμός ισχύει

Από την ημέρα αυτή ισχύουν οι περισσότεροι κανόνες του κανονισμού για τις μπαταρίες (άρθρο 96). Όλα τα υπόλοιπα βασίζονται σε αυτούς· οι μπαταρίες που διατέθηκαν στην αγορά από τότε υπόκεινται στους κανόνες συμμόρφωσής τους.

18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2024

Δεδομένα κατάστασης στο σύστημα διαχείρισης μπαταρίας

Από εκείνη την ημέρα, το σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας πρέπει να παρέχει πρόσβαση στα δεδομένα σχετικά με την κατάσταση λειτουργίας και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής (άρθρο 14). Ελέγξτε αν το δικό σας σύστημα παρέχει αυτά τα δεδομένα· θα τροφοδοτήσουν αργότερα τις τρέχουσες τιμές του διαβατηρίου.

18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2025

Σύμβολο συλλογής

Κάθε μπαταρία φέρει το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων, με το σύμβολο Cd ή Pb από κάτω, εφόσον έχουν ξεπεραστεί τα όρια (άρθρο 13, παράγραφοι 4 και 5). Ισχύει ήδη· ελέγξτε την τρέχουσα ετικέτα σας.

18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2026

Ετικέτα με γενικές πληροφορίες

Κάθε μπαταρία φέρει ετικέτα με τις γενικές πληροφορίες που αναφέρονται στο Παράρτημα VI, από τον κατασκευαστή και το μοντέλο έως την χωρητικότητα και τη χημική σύνθεση (άρθρο 13, παράγραφος 1). Η ημερομηνία αυτή θα μετατεθεί, σε περίπτωση που η εκτελεστική πράξη σχετικά με τη μορφή εκδοθεί αργότερα.

18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ
2027

Δελτίο μπαταρίας και κωδικός QR

Από αυτή την ημερομηνία, κάθε μπαταρία ηλεκτρικού οχήματος που διατίθεται στην αγορά πρέπει να διαθέτει το διαβατήριο (άρθρο 77) και τον κωδικό QR που οδηγεί σε αυτό (άρθρο 13, παράγραφος 6). Δεν υπάρχει μεταβατική περίοδος· μια μπαταρία που διατέθηκε στην αγορά την προηγούμενη ημέρα δεν χρειάζεται διαβατήριο, ενώ μια μπαταρία που διατίθεται στην αγορά την ίδια ημέρα το χρειάζεται.

18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2027

Υποχρεώσεις επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού

Οι επιχειρήσεις με καθαρό κύκλο εργασιών άνω των 40 εκατομμυρίων ευρώ εφαρμόζουν στρατηγική για τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού, την υποβάλλουν σε έλεγχο και υποβάλλουν σχετική έκθεση (άρθρα 47 και επόμενα). Η εφαρμογή αναβλήθηκε έως το 2025 με τον κανονισμό (ΕΕ) 2025/1561.

18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2028

Τεκμηρίωση των ποσοστών ανακυκλωμένων υλικών

Τεκμηρίωση των ποσοστών ανάκτησης κοβαλτίου, λιθίου, νικελίου και μολύβδου ανά μοντέλο, έτος και εργοστάσιο (άρθρο 8 παράγραφος 1), ή 24 μήνες μετά την έκδοση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης σχετικά με τη μέθοδο, σε περίπτωση που αυτή εκδοθεί αργότερα. Τα στοιχεία αυτά βρίσκονται στη διάθεση των προμηθευτών σας κυψελών.

18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2031

Πρώτα ποσοστά ανακύκλωσης

Τα ενεργά υλικά πρέπει να περιέχουν τουλάχιστον 16 % ανακτημένο κοβάλτιο, 85 % μολύβδο, 6 % λίθιο και 6 % νικέλιο (άρθρο 8, παράγραφος 2). Ένα ζήτημα προμηθειών για τις συμβάσεις που θα υπογράψετε το 2029.

18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2036

Υψηλότερα ποσοστά ανακύκλωσης

Τα ποσοστά αυξάνονται σε 26 % κοβάλτιο, 85 % μολύβδο, 12 % λίθιο και 15 % νικέλιο (άρθρο 8 παράγραφος 3).

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ
ΠΡΑΞΗ

Το αποτύπωμα άνθρακα σε τρία στάδια

Η δήλωση εκπομπών CO₂ πρέπει να υποβληθεί δώδεκα μήνες μετά την έκδοση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης σχετικά με τη μέθοδο (ονομαστικά στις 18 Φεβρουαρίου 2025), ενώ η κατηγορία απόδοσης και η ανώτατη τιμή πρέπει να υποβληθούν δεκαοκτώ μήνες μετά την έκδοση των σχετικών νομοθετικών πράξεων (ονομαστικά στις 18 Αυγούστου 2026 και στις 18 Φεβρουαρίου 2028). Οι νομοθετικές πράξεις δεν έχουν ακόμη εκδοθεί, επομένως καμία από αυτές τις προθεσμίες δεν έχει αρχίσει να μετράει (άρθρο 7).

Πηγές

Τα έγγραφα από τα οποία προέρχεται αυτή η λίστα ελέγχου και ποιος είναι ο σκοπός του καθενός από αυτά.

Έγγραφο	Σκοπός
Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1542	Το κείμενο του κανονισμού: άρθρα 77 και 78 και παράρτημα XIII σχετικά με το διαβατήριο, άρθρο 13 σχετικά με τον κωδικό QR, άρθρο 7 σχετικά με το αποτύπωμα CO ₂ , άρθρο 8 σχετικά με τα ανακυκλωμένα υλικά.

Έγγραφο	Σκοπός
Οδηγός της Επιτροπής «Ψηφιακό Διαβατήριο Μπαταριών – στοιχεία δεδομένων ανά κατηγορία»	Η ταξινόμηση κάθε σημείου δεδομένων ανά κατηγορία μπαταριών.
Κανονισμός (ΕΕ) 2025/1561	Η αναβολή των υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας έως τις 18 Αυγούστου 2027.

Πώς να προετοιμαστείτε

Έξι βήματα με τη σειρά που αποδίδουν, ξεκινώντας από τα δεδομένα που διαθέτετε ήδη μέχρι το πρώτο δημοσιευμένο διαβατήριο.

- Έλεγχος δεδομένων:** Ελέγξτε τα υποχρεωτικά δεδομένα που αναφέρονται παραπάνω και σημειώστε, για κάθε πεδίο, σε ποιο σύστημα βρίσκεται σήμερα. Τα περισσότερα περιγράφουν τη φύση της μπαταρίας και υπάρχουν ήδη, κατανεμημένα μεταξύ των τμημάτων ανάπτυξης, προμηθειών και διασφάλισης ποιότητας.
- Συμβατική δέσμευση προμηθευτών:** Τα ποσοστά ανακυκλωμένων υλικών, η χημική σύνθεση των κυψελών και τα αποτελέσματα των δοκιμών βρίσκονται στα χέρια των κατασκευα-

στών κυψελών. Ενσωματώστε καθορισμένα πεδία δεδομένων και προθεσμίες στις συμβάσεις προμηθειών· ο χρόνος μέχρι το 2027 είναι περιορισμένος.

3. **Καθορισμός επιπέδων πρόσβασης:** Προσδιορίστε για κάθε πεδίο ποιος έχει δικαίωμα πρόσβασης και ποιος στην εταιρεία σας το συντηρεί και το εγκρίνει.
4. **Σχεδιασμός αναγνωριστικού και κωδικού QR:** Καθορίστε πώς κάθε μπαταρία θα λαμβάνει το μοναδικό της αναγνωριστικό και πού θα τυπώνεται ή θα χαράσσεται ο κωδικός.
5. **Πιλοτικό πρόγραμμα με λίγα μοντέλα:** [Εγγραφείτε δωρεάν](#), επιλέξτε το πρότυπο μπαταρίας και δημιουργήστε μερικά πραγματικά μοντέλα ως δείγματα. Τα κενά στο μοντέλο δεδομένων θα γίνουν εμφανή μόνο κατά τη συμπλήρωση.
6. **Προετοιμάστε τα πεδία εγγραφής και CO₂:** Ετοιμάστε τα πεδία για τον αριθμό εγγραφής και τη δήλωση CO₂, αλλά μην δημιουργήσετε υπολογισμούς πριν από τη νομοθετική ρύθμιση. Όποιος ξεκινήσει σήμερα με τον πυρήνα, αργότερα θα συμπληρώσει μόνο τα πεδία που περιλαμβάνονται ήδη στο διαβατήριο.

Κατάσταση στις 08.09.2026. Η τρέχουσα έκδοση αυτού του καταλόγου ελέγχου:

<https://transpareo.com/el/kladoi/mpataries/lista-elegkhou-mpataries-ev>