

Tjekliste til batteripass for LMT-batterier

Forpligtelser, obligatoriske oplysninger, frister og kilder vedrørende batterier i elcykler, el-løbehjul og el-knallerter fra den 18. februar 2027 - til afkrydsning.

Hvad denne tjekliste dækker

Om denne tjekliste. Denne liste følger forordningens ordlyd: Oplysningerne er gældende lovgivning, ikke en prognose.

Denne tjekliste er en del af vores [opslagsværk om det digitale produktpas for batterier](#), der dækker tidsplaner, roller, obligatoriske oplysninger og officielle dokumenter for hele branchen; denne side begrænser sig til LMT-batterier.

Denne tjekliste opsummerer, hvad EU's batteriforordning (EU) 2023/1542 kræver af dig, når du bringer batterier til lette transportmidler i omsætning i EU: elcykler, el-løbehjul, el-knallerter og lignende køretøjer. Den indeholder de forpligtelser og de dataelementer, som Kommissionens vejledning fra juli 2026 klassificerer som obligatoriske for LMT-batterier, tidsfristerne i form af en tidslinje samt de officielle dokumenter, der er linket til under »Kilder« i slutningen; hele listen kan også downloades som PDF nedenfor. LMT-batterier har to særlige egenskaber: De rapporterer alle oplysninger om deres tilstand, og de skal fortsat kunne udskiftes af uafhængige specialiserede virksomheder.

Tallene i parentes er henvisninger til Kommissionens vejledning, mens artiklerne henviser til forordningen.

Er din batteri påvirket af passkravet?

Sæt kryds ved det, der gælder for dit batteri. De to første udsagn tilsammen betyder, at du er omfattet af passkravet i [forordning \(EU\) 2023/1542](#); den tredje tilføjer bilfabrikantens forpligtelser. Artiklerne i parentes henviser til forordningen.

- ☐ Batteriet er forseglet, vejer højst 25 kg, leverer drivenergi til et hjulkøretøj, der drives af en elmotor alene eller sammen med muskelkraft, herunder typegodkendte køretøjer i klasse L, og er ikke et EV-batteri (art. 3).

- ☐ De bringer batteriet i omsætning eller tager det i brug i EU fra den 18. februar 2027 – som producent, importør eller virksomhed, der genbruger eller omdanner det.
- ☐ De markedsfører køretøjer med sådanne batterier: I så fald gælder der desuden forpligtelser vedrørende udskiftelighed og reservedele (art. 11, stk. 5–8).

Dine forpligtelser

Alt, hvad [forordning \(EU\) 2023/1542](#) kræver af den, der markedsfører et LMT-batteri, i den rækkefølge, som det fremgår. Sæt kryds ved det, der står; hvert punkt angiver sin artikel, og fristerne længere nede angiver, fra hvornår den træder i kraft.

- ☐ Oprette et batteripass inden ibrugtagning og sikre, at oplysningerne er korrekte, fuldstændige og ajourførte (artikel 77, stk. 1 og 4).
- ☐ Tildele en entydig identifikationskode i henhold til ISO/IEC 15459-serien, som QR-koden bruger til at henvise til passet (art. 77, stk. 3).
- ☐ QR-koden skal påtrykkes eller indgraveres, så den er synlig, læsbar og varig; hvor dette ikke er muligt, skal den anbringes på emballagen og ledsagedokumenterne (art. 13, stk. 6 og 7).
- ☐ Adgangsniveauer skal adskilles: offentlig, berettiget interesse, myndigheder og bemyndigede organer, data om enkeltbatterier (art. 77, stk. 2, art. 78).
- ☐ Passdata skal stilles til rådighed i åbne standarder, maskinlæsbart og uden leverandørbinding (art. 77, stk. 5).
- ☐ Passet skal holdes tilgængeligt indtil batteriets genanvendelse (art. 77, stk. 8).
- ☐ Registrer passet selv i EU-DPP-registret, inden batteriet bringes i omsætning: Dette må kun foretages af den økonomiske aktør, der bringer det i omsætning, ikke af en tjenesteudbyder (art. 77, stk. 10); registret er i drift fra den 20. juli 2026.
- ☐ Anbringe en etiket med de generelle oplysninger og kapaciteten, indsamlingssymbolet og i givet fald Cd- eller Pb-symbolet (art. 13, stk. 1, 2, 4 og 5).
- ☐ Tilgængeliggøre statusdata om sundhedstilstand og forventet levetid i batteristyringssystemet (art. 14).
- ☐ Sikre, at batteriet og dets celler kan udtages og udskiftes af uafhængige specialvirksomheder, tilbyde erstatningsbatterier fem år efter det sidste køretøj, og ikke spærre for udskiftning via software (art. 11, stk. 5 til 8).
- ☐ Gennemføre overensstemmelsesvurdering, udstede EU-overensstemmelseserklæring og anbringe CE-mærkning (art. 17 til 20).
- ☐ Udarbejde en CO₂-erklæring for hver model og hvert anlæg: Forpligtelsen træder i kraft 18 måneder efter den delegerede retsakt om metoden, nominelt fra den 18. august 2028; effektklasse og

maksimumsværdi følger (art. 7).

- ☐ Dokumentere andelen af genanvendt kobolt, lithium, nikkel og bly; for LMT-batterier fra den 18. august 2033; minimumsandel gælder fra den 18. august 2036 (artikel 8).
- ☐ Indføre, lade kontrollere og rapportere om due diligence-forpligtelser i forsyningskæden fra den 18. august 2027; gælder fra en nettoomsætning på 40 millioner euro (art. 47 til 52).
- ☐ Brugsanvisning og sikkerhedshenvisninger skal være tilgængelige; skal ikke angives i »Pass zum Start«, indtil Omnibus IV er vedtaget (bilag XIII, nr. 1, litra t).

Obligatoriske oplysninger pr. 18. februar 2027

I [Kommissionens vejledning](#) angiver, at 54 af de 71 datapunkter er obligatoriske for LMT-batterier, hvilket er flere end for nogen anden kategori, da sundhedstilstanden rapporteres i fuld udstrækning. Selve datapunkterne findes i [bilag XIII til forordning \(EU\) 2023/1542](#); under hvert punkt angives dets nummer i vejledningen og henvisningen til forordningen.

Offentligt synlig (bilag XIII, nr. 1)

- ☐ Unik identifikator
Datapunkt 1, artikel 77, stk. 3
- ☐ Hvem der registrerer eller er ansvarlig for paset
Datapunkt 2, artikel 77, stk. 3
- ☐ Producent: navn, registreret firmanavn eller varemærke
Datapunkt 3, bilag VI, del A, nr. 1
- ☐ Producentens postadresse med et centralt kontaktpunkt
Datapunkt 4, bilag VI, del A, nr. 1
- ☐ Batterikategori
Datapunkt 6, bilag VI, del A, nr. 2
- ☐ Model og batch- eller serienummer
Datapunkt 7, bilag VI, del A, nr. 2
- ☐ Produktionssted og produktionsdato, måned og år
Datapunkter 8 og 9, bilag VI, del A, nr. 3 og 4
- ☐ Vægt, kapacitet og kemisk sammensætning
Datapunkter 10 til 12, bilag VI, del A, nr. 5 til 7
- ☐ Farlige stoffer bortset fra kviksølv, cadmium og bly
Datapunkt 13, bilag VI, del A, nr. 8
- ☐ Egnede slukningsmidler
Datapunkt 14, bilag VI, del A, nr. 9
- ☐ Kritiske råstoffer over 0,1 vægtprocent

Datapunkt 15, bilag VI, del A, nr. 10

- ☐ Andel af genanvendt kobolt, lithium, nikkel og bly
Datapunkt 20 til 23, bilag XIII, nr. 1, litra e
- ☐ Andel af fornybare materialer
Datapunkt 24, bilag XIII, nr. 1, litra f
- ☐ Minimums-, nominel og maksimumsspænding, hver med temperaturområde
Datapunkter 26 til 28, bilag XIII, nr. 1, litra h
- ☐ Oprindelig effekt i watt og effektgrænser
Datapunkter 29 og 30, bilag XIII, nr. 1, litra i
- ☐ Forventet levetid i cyklusser og den tilhørende referencetest
Datapunkter 31 og 32, bilag XIII, nr. 1, litra j
- ☐ Temperaturområde, som batteriet kan tåle i hvile
Datapunkt 34, bilag XIII, nr. 1, litra l
- ☐ Round-trip-virkningsgrad ved opstart og ved 50 procent af cyklernes levetid
Datapunkter 36 og 37, bilag XIII, nr. 1, litra n
- ☐ Indre modstand i celle og pakke
Datapunkt 38, bilag XIII, nr. 1, litra o
- ☐ C-rate for cyklingslevetidstesten
Datapunkt 39, bilag XIII, nr. 1, litra p
- ☐ Samlesymbol i henhold til artikel 13, stk. 4
Datapunkt 40, bilag XIII, nr. 1, litra q
- ☐ EU-overensstemmelseserklæring
Datapunkt 42, bilag XIII, nr. 1, litra r
- ☐ Oplysninger om forebyggelse og håndtering af brugte batterier
Datapunkt 43, bilag XIII, nr. 1, litra s

For personer med en berettiget interesse (bilag XIII, nr. 2)

- ☐ Detaljeret sammensætning, herunder katode-, anode- og elektrolytmaterialer
Datapunkt 45, bilag XIII, nr. 2, litra a
- ☐ Komponenternes varenumre
Datapunkt 46, bilag XIII, nr. 2, litra b
- ☐ Forhandlere af reservedele
Datapunkt 47, bilag XIII, nr. 2, litra b
- ☐ Demonteringsoplysninger: eksplosionstegninger, rækkefølge, fastgørelsesteknikker, værktøj, advarsler, antal celler og placering
Datapunkt 48, bilag XIII, nr. 2, litra c
- ☐ Sikkerhedsforanstaltninger
Datapunkt 49, bilag XIII, nr. 2, litra d

For myndigheder og bemyndigede organer (bilag XIII, nr. 3)

- ☐ Resultater af overensstemmelsesrapporterne

Datapunkt 50, bilag XIII, nr. 3

Oplysninger om enkeltbatterier, kun for bemyndigede personer (bilag XIII, nr. 4)

- ☐ Nominel kapacitet som dynamisk værdi

Datapunkt 51, bilag XIII, nr. 4, litra a

- ☐ Kapacitetstab i procent

Datapunkt 52, bilag XIII, nr. 4, litra a

- ☐ Effekt i watt og effekt tab i procent

Datapunkter 53 og 54, bilag XIII, nr. 4, litra a

- ☐ Indre modstand og dens stigning

Datapunkter 55 og 56, bilag XIII, nr. 4, litra a

- ☐ Forventet levetid i cyklusser og i kalenderår

Datapunkter 59 og 60, bilag XIII, nr. 4, litra a)

- ☐ Resterende kapacitet

Datapunkt 62, bilag XIII, nr. 4, litra b

- ☐ Resterende ydeevne

Datapunkt 63, bilag XIII, nr. 4, litra b

- ☐ Resterende round-trip-virkningsgrad

Datapunkt 64, bilag XIII, nr. 4, litra b

- ☐ Udvikling i selvafladning

Datapunkt 65, bilag XIII, nr. 4, litra b

- ☐ Ohmsk modstand

Datapunkt 66, bilag XIII, nr. 4, litra b

- ☐ Batteriets status: originalt, omdøbt, genbrugt, regenereret eller affald

Datapunkt 67, bilag XIII, nr. 4, litra c

Kun hvis det er relevant

- ☐ Producentens web- og e-mail-adresse

Datapunkt 5, bilag VI, del A, nr. 1

- ☐ Garantiens varighed i forhold til produktets kalendermæssige levetid

Datapunkt 35, bilag XIII, nr. 1, litra m

- ☐ Cd- eller Pb-symbol

Datapunkt 41, bilag XIII, nr. 1, litra q

- ☐ Energiroundtrip-virkningsgrad og tab heraf

Datapunkter 57 og 58, bilag XIII, nr. 4, litra a

- ☐ Lade- og afladningscyklusser, negative hændelser, driftsbetingelser og ladetilstand
Datapunkter 68 til 71, bilag XIII, nr. 4, litra d

Skal ikke vises ved opstart

- ☐ Materialsammensætning som samlefelt
Datapunkt 16
- ☐ CO₂-erklæring og CO₂-mærke, indtil gennemførelsesretsakten fastlægger formatet
Datapunkter 17 og 18, bilag XIII, nr. 1, litra c
- ☐ Oplysninger om ansvarlig indkøb
Datapunkt 19, bilag XIII, nr. 1, litra d
- ☐ Nominel kapacitet i Ah som statisk felt
Datapunkt 25, bilag XIII, nr. 1, litra g
- ☐ Kapacitetstærskel for udtømmning, kun beregnet til batterier til elektriske køretøjer
Datapunkt 33, bilag XIII nr. 1, litra k
- ☐ Brugsanvisning, indtil Omnibus IV er vedtaget
Datapunkt 44, bilag XIII, nr. 1, litra t
- ☐ Certificeret energitilstand (SOCE), kun beregnet til EV-batterier
Datapunkt 61, bilag XIII, nr. 4, litra b

Frister

De datoer, der gælder for et LMT-batteri, fremgår af forordningens relevante artikler. De senere datoer er knyttet til delegerede retsakter, som Kommissionen endnu ikke har vedtaget, og er angivet som sådan.

18. FEBRUAR 2024

Forordningen finder anvendelse

Fra denne dag gælder de fleste bestemmelser i batteriforordningen (artikel 96). Alt andet bygger på dette; batterier, der er bragt i omsætning siden da, er underlagt forordningens overensstemmelsesregler.

18. AUGUST 2024

Statusdata i batteristyringssystemet

Fra og med denne dag skal batteristyringssystemet give adgang til oplysninger om batteriets tilstand og forventede levetid (art. 14). Kontroller, om dit system udleverer disse oplysninger; for LMT-batterier bliver disse oplysninger obligatoriske i certifikatet.

18. AUGUST 2025

Samlesymbol

Hvert batteri er mærket med symbolet med den overstregede skraldespand, og under dette symbolet er der angivet Cd- eller Pb-symbolet, hvis grænseværdierne overskrides (art. 13, stk. 4 og 5). Dette krav gælder allerede; tjek den mærkning, De har i dag.

18. AUGUST 2026

Etiket med generelle oplysninger og kapacitet

Hvert batteri er forsynet med en etiket med de generelle oplysninger fra bilag VI; på LMT-batterier angives desuden kapaciteten (artikel 13, stk. 1 og 2). Datoen ændres, hvis gennemførelsesretsakten vedrørende formatet vedtages senere.

18. FEBRUAR 2027

Batteripass, QR-kode og mulighed for udskiftning

Fra denne dato skal hvert LMT-batteri, der bringes i omsætning, være forsynet med passet (art. 77) og den QR-kode, der fører til det (art. 13, stk. 6), og køretøjer skal tillade, at batteriet og dets celler udtages og udskiftes af et autoriseret værksted (art. 11). Der er ingen overgangsperiode.

18. AUGUST 2027

Oplysningspligter i forsyningskæden

Virksomheder med en nettoomsætning på over 40 millioner euro skal have en strategi for due diligence i forsyningskæden, lade den kontrollere og aflægge rapport herom (art. 47 ff.). Udsat til 2025 i henhold til forordning (EU) 2025/1561.

18. AUGUST 2033

Dokumentere andelen af genbrugsmaterialer

Dokumentation for den genvundne andel af kobolt, lithium, nikkel og bly pr. model, år og fabrik (art. 8, stk. 1), fem år senere end for elbilsbatterier. Disse tal findes hos Deres celleproducenter.

18. AUGUST 2036

Genanvendelsesprocenter

De aktive materialer skal indeholde mindst 26 % genvundet kobolt, 85 % bly, 12 % lithium og 15 % nikkel (art. 8, stk. 3).

I HENHOLD TIL
RETSAKTEN

CO₂-aftryk i tre trin

CO₂-erklæringen skal indgives 18 måneder efter den delegerede retsakt om metoden (nominelt den 18. august 2028), effektklassen nominelt fra den 18. februar 2030 og grænseværdien nominelt fra den 18. august 2031. Retsakterne er endnu ikke vedtaget, så ingen af disse tidsfrister er endnu i gang (art. 7).

Kilder

De dokumenter, som denne tjekliste stammer fra, og hvad hvert af dem bruges til.

Dokument	Formål
Forordning (EU) 2023/1542	Forordningens tekst: artikel 77 og 78 samt bilag XIII om passet, artikel 11 om udtagelighed, artikel 13 om QR-koden, artikel 7 om CO ₂ -aftryk og artikel 8 om genanvendt materiale.
Kommissionens vejledning »Digital Batteries Passport – data points by category«	Klassificeringen af hvert datapunkt pr. batterikategori.
Forordning (EU) 2025/1561	Udsættelse af due diligence-forpligtelserne til den 18. august 2027.

Sådan forbereder du dig

Seks trin i den rækkefølge, de giver resultater, fra de data, du allerede har, til det første offentliggjorte pas.

1. **Dataudvurdering:** Gennemgå de obligatoriske data ovenfor, og noter for hvert felt, i hvilket system de findes i dag. Vær særlig opmærksom på værdierne vedrørende sundhedstilstanden: De skal overføres fra batteristyringssystemet til passet.
2. **Inddrag leverandører i kontrakterne:** Andelen af genanvendt materiale, cellekemi og testresultater ligger hos celleproducenterne. Indsæt definerede datafelter og frister i indkøbskontrakterne.
3. **Kontroller udskiftbarheden:** Afklar med udviklingsafdelingen, om batteriet og cellerne kan udtages af et specialiseret værksted, og om der er software, der hindrer udskiftningen.
4. **Fastlæg adgangsrettigheder:** Bestem for hvert felt, hvem der må se det, og hvem i din virksomhed der vedligeholder og godkender det.
5. **Pilotprojekt med en håndfuld modeller:** [Tilmeld dig gratis](#), vælg batteriskabelonen, og opret nogle virkelige modeller som eksempler. Et felt, der kun er obligatorisk for LMT-batterier, pålægges ikke nogen anden kategori.
6. **Forbered registrering og CO₂:** Hav felterne til registrerings-ID og CO₂-erklæring klar, men foretag ingen beregninger, før lovgivningen træder i kraft.

Stand 08.09.2026. Den aktuelle udgave af denne tjekliste:

<https://transpareo.com/da/brancher/batterier/tjekliste-lmt-batterier>