

Tjekliste til batteripass for elbilsbatterier

Forpligtelser, obligatoriske oplysninger, frister og kilder vedrørende batterier i elbiler fra den 18. februar 2027 – til afkrydsning.

Hvad denne tjekliste dækker

Om denne tjekliste. Listen følger forordningens ordlyd: Oplysningerne er gældende lovgivning, ikke en prognose.

Denne tjekliste er en del af vores [opslagsværk om det digitale produktpas for batterier](#), der dækker tidsplaner, roller, obligatoriske oplysninger og officielle dokumenter for hele branchen; denne side begrænser sig til elbilsbatterier.

Denne tjekliste opsummerer, hvad EU's batteriforordning (EU) 2023/1542 kræver af dig, når du markedsfører batterier til elektriske køretøjer i EU: forpligtelserne, de datapunkter, som Kommissionens vejledning fra juli 2026 for elbilsbatterier klassificerer som obligatoriske, tidsfristerne i form af en tidslinje samt de officielle dokumenter, som der er links til under »Kilder« nederst. Sæt kryds ved det, der står, og markér det, der mangler; hele listen kan også downloades som PDF nedenfor. Dette er din arbejdsplan frem til den 18. februar 2027.

Tallene i parentes er henvisninger til Kommissionens vejledning, mens artiklerne henviser til forordningen.

Er din batteri påvirket af passkravet?

Sæt kryds ved det, der gælder for dit batteri. De to første udsagn tilsammen betyder, at du er omfattet af passforpligtelsen i [forordning \(EU\) 2023/1542](#); den tredje angiver, hvilke forpligtelser der bortfalder, når et batteri har fået et nyt liv. Artiklerne i parentes henviser til forordningen.

- ☐ Batteriet leverer drivenergi til et hybrid- eller el-køretøj i klasse M, N eller O eller et køretøj i klasse L, der vejer over 25 kg (art. 3).
- ☐ De markedsfører eller tager batteriet i brug i EU fra den 18. februar 2027 – som producent, importør eller virksomhed, der genbehandler eller omdanner det.

- ☐ Hvis batteriet allerede har været i omsætning før en genoparbejdning eller omdisponering, gælder certifikatet og mærkningen alligevel; kun CO₂-erklæringen, genanvendelsesprocenterne og due diligence-forpligtelserne bortfalder (art. 7, stk. 5, art. 8, stk. 4, art. 47).

Dine forpligtelser

Alt, hvad [forordning \(EU\) 2023/1542](#) kræver af den, der markedsfører et elbilbatteri, i den rækkefølge, som du støder på det. Sæt kryds ved det, der står; hvert punkt angiver sin artikel, og fristerne længere nede angiver, fra hvornår det gælder.

- ☐ Oprette et batteripass inden ibrugtagning og sikre, at oplysningerne er korrekte, fuldstændige og ajourførte (art. 77, stk. 1 og 4).
- ☐ Tildele en entydig identifikationskode i henhold til ISO/IEC 15459-serien, via hvilken QR-koden knyttes til passet (art. 77, stk. 3).
- ☐ QR-koden skal påtrykkes eller indgraveres, så den er synlig, læsbar og varig; hvor dette ikke er muligt, skal den anbringes på emballagen og ledsagedokumenterne (art. 13, stk. 6 og 7).
- ☐ Adgangsniveauer skal adskilles: offentlig, berettiget interesse, myndigheder og bemyndigede organer, data om enkeltbatterier (art. 77, stk. 2, art. 78).
- ☐ Passdata skal stilles til rådighed i åbne standarder, maskinlæsbart og uden leverandørbinding (art. 77, stk. 5).
- ☐ Passet skal holdes tilgængeligt indtil batteriets genanvendelse (art. 77, stk. 8).
- ☐ Registrere passet selv i EU-DPP-registret, inden batteriet bringes i omsætning; Dette må kun foretages af den økonomiske aktør, der bringer det i omsætning, ikke af en tjenesteudbyder (art. 77, stk. 10); registret har været i drift siden den 20. juli 2026.
- ☐ Anbringe en etiket med de generelle oplysninger, indsamlingssymbolet og i givet fald Cd- eller Pb-symbolet (art. 13, stk. 1, 4 og 5).
- ☐ Opbevare data om sundhedstilstand og forventet levetid tilgængeligt i batteristyringssystemet (art. 14).
- ☐ Udføre overensstemmelsesvurdering, udstede EU-overensstemmelseserklæring og anbringe CE-mærkning (art. 17–20).
- ☐ Udarbejde en CO₂-erklæring for hver model og hvert anlæg: forpligtelse tolv måneder efter den delegerede retsakt om metoden; effektklasse og maksimumsværdi følger atten måneder efter de respektive retsakter (art. 7).
- ☐ Dokumentere andelen af genanvendt kobolt, lithium, nikkel og bly pr. model, år og fabrik fra den 18. august 2028 eller 24 måneder efter retsakten om metoden (art. 8).

- ☐ Indføre, lade kontrollere og rapportere om due diligence-forpligtelser i forsyningskæden fra den 18. august 2027; gælder fra en nettoomsætning på 40 millioner euro (art. 47–52).
- ☐ Have brugsanvisninger og sikkerhedsvejledninger til rådighed; skal ikke angives i produktpasset fra starten, indtil Omnibus IV er vedtaget (bilag XIII, nr. 1, litra t).

Obligatoriske oplysninger pr. 18. februar 2027

I [Kommissionens vejledning](#) klassificerer 51 af de 71 datapunkter som obligatoriske for EV-batterier. Den er udtrykkeligt ikke-bindende, men udgør den klareste fortolkning af forordningen, der findes. Selve datapunkterne findes i [bilag XIII til forordning \(EU\) 2023/1542](#); under hvert punkt angives dets nummer i vejledningen og dets henvisning i forordningen.

Offentligt synligt (bilag XIII, nr. 1)

- ☐ Unik identifikator
Datapunkt 1, artikel 77, stk. 3
- ☐ Hvem der registrerer eller er ansvarlig for paset
Datapunkt 2, artikel 77, stk. 3
- ☐ Producent: navn, registreret handelsnavn eller varemærke
Datapunkt 3, bilag VI, del A, nr. 1
- ☐ Producentens postadresse med et centralt kontaktsted
Datapunkt 4, bilag VI, del A, nr. 1
- ☐ Batterikategori
Datapunkt 6, bilag VI, del A, nr. 2
- ☐ Model og batch- eller serienummer
Datapunkt 7, bilag VI, del A, nr. 2
- ☐ Produktionssted og produktionsdato, måned og år
Datapunkter 8 og 9, bilag VI, del A, nr. 3 og 4
- ☐ Vægt, kapacitet og kemisk sammensætning
Datapunkter 10 til 12, bilag VI, del A, nr. 5 til 7
- ☐ Farlige stoffer bortset fra kviksølv, cadmium og bly
Datapunkt 13, bilag VI, del A, nr. 8
- ☐ Eget slukningsmiddel
Datapunkt 14, bilag VI, del A, nr. 9
- ☐ Kritiske råstoffer over 0,1 vægtprocent
Datapunkt 15, bilag VI, del A, nr. 10
- ☐ Andel af genanvendt kobolt, lithium, nikkel og bly
Datapunkter 20 til 23, bilag XIII, nr. 1, litra e

- ☐ Andel af vedvarende materialer
Datapunkt 24, bilag XIII, nr. 1, litra f
- ☐ Minimal-, nominel- og maksimalspænding, hver med temperaturområde
Datapunkter 26 til 28, bilag XIII, nr. 1, litra h
- ☐ Oprindelig effekt i watt og effektgrænser
Datapunkter 29 og 30, bilag XIII, nr. 1, litra i
- ☐ Forventet levetid i cyklusser og den tilhørende referencetest
Datapunkter 31 og 32, bilag XIII, nr. 1, litra j
- ☐ Kapacitetstærskel for udtømmning
Datapunkt 33, bilag XIII, nr. 1, litra k
- ☐ Temperaturområde, som batteriet kan tåle i hviletilstand
Datapunkt 34, bilag XIII, nr. 1, litra l
- ☐ Round-trip-virkningsgrad ved opstart og ved 50 procent af cyklernes levetid
Datapunkter 36 og 37, bilag XIII, nr. 1, litra n
- ☐ Indre modstand i celle og batteripakke
Datapunkt 38, bilag XIII, nr. 1, litra o
- ☐ C-rate ved cyklingslevetidstesten
Datapunkt 39, bilag XIII, nr. 1, litra p
- ☐ Samlet symbol i henhold til artikel 13, stk. 4
Datapunkt 40, bilag XIII, nr. 1, litra q
- ☐ EU-overensstemmelseserklæring
Datapunkt 42, bilag XIII, nr. 1, litra r
- ☐ Oplysninger om forebyggelse og håndtering af brugte batterier
Datapunkt 43, bilag XIII, nr. 1, litra s

For personer med en berettiget interesse (bilag XIII, nr. 2)

- ☐ Detaljeret sammensætning, herunder katode-, anode- og elektrolytmaterialer
Datapunkt 45, bilag XIII, nr. 2, litra a
- ☐ Komponenternes varenumre
Datapunkt 46, bilag XIII, nr. 2, litra b
- ☐ Forhandlere af reservedele
Datapunkt 47, bilag XIII, nr. 2, litra b
- ☐ Demonteringsoplysninger: eksplosionstegninger, rækkefølge, fastgørelsesmetoder, værktøj, advarsler, antal celler og placering
Datapunkt 48, bilag XIII, nr. 2, litra c
- ☐ Sikkerhedsforanstaltninger
Datapunkt 49, bilag XIII, nr. 2, litra d

For myndigheder og bemyndigede organer (bilag XIII, nr. 3)

- ☐ Resultater af overensstemmelsesrapporterne

Datapunkt 50, bilag XIII, nr. 3

Oplysninger om enkeltbatterier, kun for bemyndigede personer (bilag XIII, nr. 4)

- ☐ Nominel kapacitet som en dynamisk værdi

Datapunkt 51, bilag XIII, nr. 4, litra a

- ☐ Kapacitetstab i procent

Datapunkt 52, bilag XIII, nr. 4, litra a

- ☐ Effekt i watt og effekttab i procent

Datapunkter 53 og 54, bilag XIII, nr. 4, litra a

- ☐ Indre modstand og dens stigning

Datapunkter 55 og 56, bilag XIII, nr. 4, litra a

- ☐ Forventet levetid i cyklusser og i kalenderår

Datapunkter 59 og 60, bilag XIII, nr. 4, litra a

- ☐ Tilstand af certificeret energi, SOCE

Datapunkt 61, bilag XIII, nr. 4, litra b

- ☐ Batteriets status: originalt, omdannet, genbrugt, genoparbejdet eller affald

Datapunkt 67, bilag XIII, nr. 4, litra c

Kun hvis det er relevant

- ☐ Producentens webadresse og e-mail-adresse

Datapunkt 5, bilag VI, del A, nr. 1

- ☐ Garantiens varighed i forhold til produktets kalendermæssige levetid

Datapunkt 35, bilag XIII, nr. 1, litra m

- ☐ Cd- eller Pb-symbol

Datapunkt 41, bilag XIII, nr. 1, litra q

- ☐ Energiroundtrip-udbytte og tab heraf

Datapunkter 57 og 58, bilag XIII, nr. 4, litra a

- ☐ Opladnings- og afladningscyklusser, negative hændelser, driftsbetingelser og opladningstilstand

Datapunkter 68 til 71, bilag XIII, nr. 4, litra d

Skal ikke vises ved opstart

- ☐ Materialsammensætning som samlefelt

Datapunkt 16

- ☐ CO₂-erklæring og CO₂-mærke, indtil gennemførelsesretsakten fastlægger formatet

Datapunkter 17 og 18, bilag XIII, nr. 1, litra c

- ☐ Oplysninger om ansvarlig indkøb
Datapunkt 19, bilag XIII, nr. 1, litra d
- ☐ Nominel kapacitet i Ah som et statisk felt
Datapunkt 25, bilag XIII, nr. 1, litra g
- ☐ Brugsanvisning, indtil Omnibus IV er vedtaget
Datapunkt 44, bilag XIII, nr. 1, litra t
- ☐ Resterende kapacitet, effekt, virkningsgrad, selvafladning og ohmsk modstand: ikke omfattet for EV-batterier, obligatorisk for LMT-batterier
Datapunkter 62 til 66, bilag XIII, nr. 4, litra b

Frister

De datoer, der er relevante for et elbilbatteri, fremgår af forordningens anvendelsesbestemmelser. De senere datoer er knyttet til delegerede retsakter, som Kommissionen endnu ikke har vedtaget, og er markeret som sådan.

18. FEBRUAR 2024

Forordningen finder anvendelse

Fra denne dato gælder de fleste bestemmelser i batteriforordningen (art. 96). Alt andet bygger på dette; batterier, der er bragt i omsætning siden da, er underlagt disse overensstemmelsesregler.

18. AUGUST 2024

Statusdata i batteristyringssystemet

Fra og med denne dag skal batteristyringssystemet give adgang til data om batteriets tilstand og forventede levetid (art. 14). Kontroller, om dit system udleverer disse oplysninger; de vil senere blive indlæst i passet som aktuelle værdier.

18. AUGUST 2025

Samlesymbol

Hvert batteri er mærket med symbolet med den overstregede skraldespand, og under dette symbolet er der angivet Cd- eller Pb-symbolet, hvis grænseværdierne overskrides (art. 13, stk. 4 og 5). Dette gælder allerede nu; tjek den mærkning, du har i dag.

18. AUGUST 2026

Etiket med generelle oplysninger

Hvert batteri skal være forsynet med en etiket med de generelle oplysninger fra bilag VI, lige fra producent og model til kapacitet og kemisk sammensætning (artikel 13, stk. 1). Dette udsættes, hvis gennemførelsesretsakten vedrørende formatet først vedtages senere.

18. FEBRUAR 2027	Batteripass og QR-kode Fra og med denne dag skal hvert elbilbatteri, der bringes i omsætning, være forsynet med passet (art. 77) og den QR-kode, der fører til det (art. 13, stk. 6). Der er ingen overgangsperiode; et batteri, der blev bragt i omsætning dagen før, behøver ikke noget, mens et batteri, der bringes i omsætning denne dag, skal have det.
18. AUGUST 2027	Oplysningspligter i forsyningskæden Virksomheder med en nettoomsætning på over 40 millioner euro skal have en strategi for due diligence i forsyningskæden, lade den kontrollere og aflægge rapport herom (art. 47 ff.). Udsat til 2025 i henhold til forordning (EU) 2025/1561.
18. AUGUST 2028	Dokumentere andelen af genbrugsmaterialer Dokumentation for de genvundne andele af kobolt, lithium, nikkel og bly pr. model, år og fabrik (artikel 8, stk. 1), eller 24 måneder efter den delegerede retsakt om metoden, hvis denne kommer senere. Disse tal findes hos jeres celleleverandører.
18. AUGUST 2031	Første genanvendelsesprocenter De aktive materialer skal indeholde mindst 16 % genvundet kobolt, 85 % bly, 6 % lithium og 6 % nikkel (art. 8, stk. 2). Et indkøbsspørgsmål i forbindelse med de kontrakter, I underskriver i 2029.
18. AUGUST 2036	Højere genanvendelsesprocenter Andelene stiger til 26 % kobolt, 85 % bly, 12 % lithium og 15 % nikkel (art. 8, stk. 3).
I HENHOLD TIL RETSAKTEN	CO₂-aftryk i tre trin CO₂-redegørelsen skal forelægges tolv måneder efter den delegerede retsakt om metoden (nominelt den 18. februar 2025), effektklassen og den maksimale værdi skal indberettes atten måneder efter vedtagelsen af de relevante retsakter (nominelt den 18. august 2026 og den 18. februar 2028). Retsakterne er endnu ikke vedtaget, så ingen af disse frister løber endnu (art. 7).

Kilder

De dokumenter, som denne tjekliste stammer fra, og hvad hvert af dem bruges til.

Dokument	Formål
Forordning (EU) 2023/1542	Forordningens tekst: artikel 77 og 78 samt bilag XIII om passet, artikel 13 om QR-koden, artikel 7 om CO ₂ -aftrykket og artikel 8 om genanvendte materialer.
Kommissionens vejledning »Digital Batteries Passport – data points by category«	Klassificeringen af hvert datapunkt pr. batterikategori.
Forordning (EU) 2025/1561	Udskydelsen af due diligence-forpligtelserne til den 18. august 2027.

Sådan forbereder du dig

Seks trin i den rækkefølge, de giver resultater, fra de data, du allerede har, til det første offentliggjorte pas.

1. **Data-audit:** Gennemgå de obligatoriske data ovenfor, og noter for hvert felt, i hvilket system de findes i dag. De fleste beskriver, hvad batteriet er, og findes allerede fordelt på udvikling, indkøb og kvalitetssikring.
2. **Inddrag leverandørerne kontraktmæssigt:** Andelen af genanvendt materiale, cellekemi og testresultater ligger hos celleproducenterne. Indsæt definerede datafelter og frister i indkøbskontrakterne; tiden er knap frem til 2027.
3. **Fastlæg adgangsniveauer:** Bestem for hvert felt, hvem der må se det, og hvem i din virksomhed der vedligeholder og godkender det.
4. **Planlæg identifikationskode og QR-kode:** Fastlæg, hvordan hvert batteri får sin entydige identifikationskode, og hvor koden skal trykkes eller indgraveres.
5. **Gennemfør et pilotprojekt med en håndfuld modeller:** [Tilmeld dig gratis](#), vælg batteriskabelonen, og opret nogle virkelige modeller som eksempler. Mangler i datamodellen viser sig først, når du udfylder den.
6. **Forbered registrering og CO₂:** Hav felterne til registrerings-ID og CO₂-erklæring klar, men lav ingen beregninger, før loven træder i kraft. Hvis man starter med kernen i dag, skal man senere blot udfylde de felter, som passet allerede indeholder.

Stand 08.09.2026. Den aktuelle udgave af denne tjekliste:

<https://transpareo.com/da/brancher/batterier/tjekliste-el-batterier>