

Kontrolní seznam pro certifikát baterie u baterií LMT

Povinnosti, povinné údaje, lhůty a zdroje týkající se baterií v elektrických kolech, elektrických koloběžkách a elektrických mopedech od 18. února 2027 – k zaškrtnutí.

Co tento kontrolní seznam zahrnuje

Typ tohoto kontrolního seznamu. Tento seznam vychází z textu nařízení: Uvedené údaje představují platné právní předpisy, nikoli prognózy.

Tento kontrolní seznam je součástí naší [příručky k digitálnímu produktovému pasu pro baterie](#), která zahrnuje harmonogram, role, povinné údaje a úřední dokumenty pro celé odvětví; tato stránka se zaměřuje konkrétně na baterie LMT.

Tento kontrolní seznam shrnuje, co od vás vyžaduje nařízení EU o bateriích (EU) 2023/1542, pokud uvádíte na trh v EU baterie pro lehká dopravní prostředky: elektrokola, elektrické koloběžky, elektrická mopedy a podobná vozidla. Obsahuje povinnosti, údaje, které pokyny Komise z července 2026 pro baterie LMT označují za povinné, lhůty v podobě časové osy a oficiální dokumenty, na které jsou na konci uvedeny odkazy v sekci „Zdroje“; celý seznam je k dispozici ke stažení ve formátu PDF níže. Baterie LMT mají dvě zvláštnosti: poskytují úplný přehled o svém stavu a musí být vyměnitelné nezávislými specializovanými servisy.

Čísla v závorkách označují body pokynů Komise, čísla článků pak články nařízení.

Vztahuje se povinnost kontroly stavu baterie i na vaši baterii?

Zaškrtněte, co platí pro vaši baterii. První dvě tvrzení společně znamenají, že se na vás vztahuje povinnost mít průkaz podle [nařízení \(EU\) 2023/1542](#); třetí tvrzení doplňuje povinnosti výrobce vozidla. Články v závorkách odkazují na nařízení.

- ☐ Baterie je hermeticky uzavřená, váží nejvýše 25 kg, dodává hnací energii vozidlu s koly, které je poháněno elektromotorem samostatně nebo společně se svalovou silou, včetně vozidel třídy L s typovým schválením, a nejedná se o baterii pro elektromobily (čl. 3).
- ☐ Uvádíte baterii do oběhu v EU nebo ji uvádíte do provozu od 18. února 2027 – jako výrobce, dovozce nebo podnik, který ji repasuje nebo přepracovává.

- ☐ Uvádíte na trh vozidla s takovými bateriemi: V takovém případě se na vás navíc vztahují povinnosti týkající se odnímatelnosti a náhradních dílů (čl. 11 odst. 5 až 8).

Vaše povinnosti

Vše, co [nařízení \(EU\) 2023/1542](#) vyžaduje od toho, kdo uvádí na trh baterii LMT, v pořadí, v jakém se s tím setkáte. Zaškrtněte příslušné položky; u každého bodu je uveden článek, na který se vztahuje, a lhůty uvedené níže určují, od kdy platí.

- ☐ Před uvedením na trh vytvořit bateriový pas a zajistit, aby údaje v něm uvedené byly správné, úplné a aktuální (čl. 77 odst. 1 a 4).
- ☐ Přiřadit jednoznačný identifikátor podle normy ISO/IEC 15459, pomocí kterého se QR kód dostane do pasu (čl. 77 odst. 3).
- ☐ QR kód musí být viditelně, čitelně a trvale vytištěn nebo vygravírován; není-li to možné, musí být uveden na obalu a v průvodních dokladech (čl. 13 odst. 6 a 7).
- ☐ Oddělení úrovně přístupu: veřejnost, oprávněný zájem, orgány a notifikované subjekty, údaje o jednotlivých bateriích (čl. 77 odst. 2, čl. 78).
- ☐ Údaje z pasu poskytovat na základě otevřených standardů, ve strojově čitelné formě a bez vázání na konkrétního poskytovatele (čl. 77 odst. 5).
- ☐ Pas udržovat k dispozici až do recyklace baterie (čl. 77 odst. 8).
- ☐ Samostatně zaregistrovat pas v registru EU-DPP před uvedením baterie na trh: To smí provést pouze hospodářský subjekt, který ji uvádí na trh, nikoli poskytovatel služeb (čl. 77 odst. 10); registr je v provozu od 20. července 2026.
- ☐ Umístit štítek s obecnými údaji a kapacitou, symbolem sběru a případně symbolem Cd nebo Pb (čl. 13 odst. 1, 2, 4 a 5).
- ☐ Uchovávat údaje o zdravotním stavu a předpokládané životnosti v systému řízení baterií (čl. 14).
- ☐ Zajistit, aby baterii a její články bylo možné vyjmout a vyměnit v nezávislých specializovaných službách, nabízet náhradní baterie po dobu pěti let od posledního uvedení vozidla na trh a nezablockovat výměnu pomocí softwaru (čl. 11 odst. 5 až 8).
- ☐ Provést posouzení shody, vystavit prohlášení o shodě s předpisy EU a umístit označení CE (čl. 17 až 20).
- ☐ Vypracovat prohlášení o emisích CO₂ pro každý model a každý závod: povinnost nastává osmnáct měsíců po přijetí delegovaného právního aktu o metodice, nominálně od 18. srpna 2028; následuje výkonnostní třída a maximální hodnota (čl. 7).
- ☐ Dokumentovat podíl recyklovaných materiálů u kobaltu, lithia, niklu a olova, u baterií LMT od 18. srpna 2033; minimální podíly platí od 18. srpna 2036 (čl. 8).

- ☐ Zavést povinnosti náležitě péče v dodavatelském řetězci, nechat je zkontrolovat a podávat o nich zprávy, a to od 18. srpna 2027; platí pro čistý obrat od 40 milionů eur (čl. 47 až 52).
- ☐ Mít k dispozici návod k použití a bezpečnostní pokyny; v pasu „Pass zum Start“ se tyto údaje nezobrazují, dokud nebude přijata směrnice Omnibus IV (příloha XIII č. 1 písm. t).

Povinné údaje k 18. únoru 2027

Pokyny Komise klasifikuje u baterií LMT 54 ze 71 datových bodů jako povinné, což je více než u jakékoli jiné kategorie, protože se vykazuje zdravotní stav v plném rozsahu. Samotné datové body jsou uvedeny v [příloze XIII nařízení \(EU\) 2023/1542](#); pod každým bodem je uvedeno jeho číslo v pokynech a odkaz na příslušné ustanovení nařízení.

Veřejně přístupné (příloha XIII č. 1)

- ☐ Jednoznačný identifikátor
Údaj č. 1, čl. 77 odst. 3
- ☐ Kdo registruje pas nebo za něj odpovídá
Údaj č. 2, čl. 77 odst. 3
- ☐ Výrobce: jméno, zapsaný obchodní název nebo ochranná známka
Údaj 3, příloha VI část A č. 1
- ☐ Poštovní adresa výrobce s centrálním kontaktním místem
Údaj č. 4, příloha VI část A č. 1
- ☐ Kategorie baterie
Údaj č. 6, příloha VI část A č. 2
- ☐ Model a číslo šarže nebo sériové číslo
Údaj 7, příloha VI část A č. 2
- ☐ Místo výroby a datum výroby, měsíc a rok
Údaje 8 a 9, příloha VI část A bod 3 a 4
- ☐ hmotnost, objem a chemické složení
Údaje 10 až 12, příloha VI část A č. 5 až 7
- ☐ Nebezpečné látky kromě rtuti, kadmia a olova
Údaj č. 13, příloha VI část A bod 8
- ☐ Vhodné hasicí prostředky
Údaj č. 14, příloha VI část A č. 9
- ☐ Kritické suroviny v množství přesahujícím 0,1 % hmotnostních
Údaj č. 15, příloha VI část A č. 10
- ☐ Podíl recyklovaných materiálů u kobaltu, lithia, niklu a olova
Údaje 20 až 23, příloha XIII č. 1 písm. e)

- ☐ Podíl obnovitelných materiálů
Údaj č. 24, příloha XIII č. 1 písm. f
- ☐ Minimální, jmenovitá a maximální napětí, vždy s teplotním rozsahem
Údaje 26 až 28, příloha XIII č. 1 písm. h
- ☐ Původní výkon ve wattech a mezní hodnoty výkonu
Údaje 29 a 30, příloha XIII č. 1 písm. i)
- ☐ Očekávaná životnost v cyklech a příslušná referenční zkouška
Údaje 31 a 32, příloha XIII č. 1 písm. j
- ☐ Teplotní rozsah, který baterie snáší v klidovém stavu
Údaj 34, příloha XIII č. 1 písm. l
- ☐ Účinnost cyklu „round-trip“ na počátku a při 50 % životnosti v cyklech
Údaje 36 a 37, příloha XIII č. 1 písm. n
- ☐ Vnitřní odpor článku a sady
Údaj 38, příloha XIII č. 1 písm. o
- ☐ C-rate při zkoušce životnosti cyklu
Datový bod 39, příloha XIII č. 1 písm. p
- ☐ Souhrnný symbol podle čl. 13 odst. 4
Údaj č. 40, příloha XIII č. 1 písm. q
- ☐ Prohlášení o shodě EU
Datový bod 42, příloha XIII č. 1 písm. r
- ☐ Informace o prevenci vzniku a nakládání s použitými bateriemi
Datový bod 43, příloha XIII č. 1 písm. s

Pro osoby s oprávněným zájmem (příloha XIII č. 2)

- ☐ Podrobné složení včetně materiálů katody, anody a elektrolytu
Údaj č. 45, příloha XIII č. 2 písm. a)
- ☐ Číslo dílů jednotlivých komponent
Údaj č. 46, příloha XIII č. 2 písm. b)
- ☐ Zdroje náhradních dílů
Údaj č. 47, příloha XIII č. 2 písm. b)
- ☐ Informace o demontáži: rozložené výkresy, postup, způsoby upevnění, náradí, varování, počet článků a jejich uspořádání
Údaj č. 48, příloha XIII č. 2 písm. c
- ☐ Bezpečnostní opatření
Údaj č. 49, příloha XIII č. 2 písm. d)

Pro orgány veřejné správy a oznámené subjekty (příloha XIII č. 3)

- ☐ Výsledky zkušebních protokolů o shodě

Údaje o jednotlivých bateriích, pouze pro oprávněné osoby (příloha XIII č. 4)

- ☐ Jmenovitá kapacita jako proměnná hodnota
Údaj č. 51, příloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Ztráta kapacity v procentech
Údaj č. 52, příloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Výkon ve wattech a ztráta výkonu v procentech
Údaje 53 a 54, příloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Vnitřní odpor a jeho nárůst
Údaje 55 a 56, příloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Očekávaná životnost v cyklech a v kalendářních letech
Údaje 59 a 60, příloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Zbývající kapacita
Údaj č. 62, příloha XIII č. 4 písm. b)
- ☐ Zbývající výkonnost
Údaj č. 63, příloha XIII č. 4 písm. b)
- ☐ Zbývající účinnost v obou směrech
Údaj č. 64, příloha XIII č. 4 písm. b)
- ☐ Vývoj samovybití
Datový bod 65, příloha XIII č. 4 písm. b)
- ☐ Ohmův odpor
Údaj č. 66, příloha XIII č. 4 písm. b)
- ☐ Stav baterie: originální, přeražená, znovu použitá, repasovaná nebo odpad
Údaj č. 67, příloha XIII č. 4 písm. c)

Pouze v případě, že se to týká

- ☐ webová adresa a e-mailová adresa výrobce
Údaj č. 5, příloha VI část A č. 1
- ☐ Doba trvání záruky po celou dobu životnosti
Údaj č. 35, příloha XIII č. 1 písm. m)
- ☐ Symbol Cd nebo Pb
Údaj č. 41, příloha XIII č. 1 písm. q)
- ☐ Účinnost energetického cyklu a její ztráta
Údaje 57 a 58, příloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Cykly nabíjení a vybíjení, negativní události, provozní podmínky a stav nabití
Datové body 68 až 71, příloha XIII č. 4 písm. d)

Na začátku nezobrazovat

- ☐ Složení materiálu jako souhrnné pole
Datový bod 16
- ☐ Prohlášení o emisích CO₂ a štítek CO₂, dokud prováděcí právní akt nestanoví formát
Datové body 17 a 18, příloha XIII bod 1 písm. c)
- ☐ Údaje o odpovědném nákupu
Datový bod 19, příloha XIII č. 1 písm. d)
- ☐ Jmenovitá kapacita v Ah jako statické pole
Údaj 25, příloha XIII č. 1 písm. g
- ☐ Prahová hodnota kapacity pro vybití, určena pouze pro baterie elektromobilů
Datový bod 33, příloha XIII č. 1 písm. k
- ☐ Návod k použití, dokud nebude přijata směrnice Omnibus IV
Datový bod 44, příloha XIII č. 1 písm. t
- ☐ Stav certifikované energie (SOCE), určený pouze pro baterie elektromobilů
Datový bod 61, příloha XIII č. 4 písm. b)

Lhůty

Termíny, které se vztahují na baterie typu LMT, jsou uvedeny v příslušných člancích nařízení. Pozdější termíny vyplývají z delegovaných právních aktů, které Komise dosud nepřijala, a jsou jako takové označeny.

18. ÚNORA 2024

Nařízení se vztahuje na

Od tohoto dne platí většina ustanovení nařízení o bateriích (čl. 96). Všechno ostatní na tom navazuje; baterie uvedené na trh od tohoto data podléhají pravidlům shody stanoveným v tomto nařízení.

18. SRPNA 2024

Údaje o stavu v systému správy baterií

Od tohoto dne musí systém správy baterií umožnit přístup k údajům o stavu a předpokládané životnosti (čl. 14). Zkontrolujte, zda váš systém tyto údaje poskytuje; u baterií LMT se stanou povinnými údaji v pasu.

18. SRPNA 2025

Symbol pro sběr

Každá baterie je označena symbolem přeškrtnuté popelnice, pod nímž je symbol Cd nebo Pb, pokud jsou překročeny mezní hodnoty (čl. 13 odst. 4 a 5). Toto nařízení již platí; zkontrolujte si svůj aktuální štítek.

18. SRPNA 2026

Štítek s obecnými údaji a objemem

Každá baterie je opatřena štítkem s obecnými údaji uvedenými v příloze VI; u baterií LMT je na něm navíc uvedena jejich kapacita (čl. 13 odst. 1 a 2). Pokud bude prováděcí právní akt týkající se formátu přijat později, dojde k posunu termínu.

18. ÚNORA 2027

Certifikát o baterii, QR kód a možnost vyjmutí

Od tohoto dne musí každá baterie typu LMT uvedená na trh mít průkaz (čl. 77) a QR kód, který k němu vede (čl. 13 odst. 6), a vozidla musí umožňovat demontáž a výměnu baterie a jejích článků odborným servisem (čl. 11). Přechodná lhůta není stanovena.

18. SRPNA 2027

Povinnosti náležitě péče v dodavatelském řetězci

Podniky s čistým obratem přesahujícím 40 milionů eur zavádějí strategii náležitě péče v dodavatelském řetězci, nechávají ji prověřit a podávají o ní zprávu (čl. 47 a násl.). Termín platnosti byl odložen na rok 2025 na základě nařízení (EU) 2025/1561.

18. SRPNA 2033

Zaznamenávat podíl recyklovaných materiálů

Záznamy o množství zpětně získaného kobaltu, lithia, niklu a olova podle modelu, roku a závodu (čl. 8 odst. 1), a to o pět let později než u baterií pro elektromobily. Tyto údaje mají k dispozici vaši dodavatelé článků.

18. SRPNA 2036

Podíly recyklátu

Aktivní materiály musí obsahovat nejméně 26 % recyklovaného kobaltu, 85 % olova, 12 % lithia a 15 % niklu (čl. 8 odst. 3).

PODLE PRÁVNÍHO
PŘEDPISU

Uhlíková stopa ve třech krocích

Prohlášení o emisích CO₂ je třeba předložit osmnáct měsíců po přijetí delegovaného právního aktu o metodice (nominálně 18. srpna 2028), třída účinnosti nominálně od 18. února 2030 a maximální hodnota nominálně od 18. srpna 2031. Právní akty dosud nebyly přijaty, takže žádná z těchto lhůt zatím neběží (čl. 7).

Zdroje

Dokumenty, z nichž tento kontrolní seznam pochází, a k čemu každý z nich slouží.

Dokument	Účel
Nařízení (EU) 2023/1542	Znění nařízení: články 77 a 78 a příloha XIII týkající se pasu, článek 11 týkající se demontovatelnosti, článek 13 týkající se QR kódu, článek 7 týkající se uhlíkové stopy, článek 8 týkající se recyklátu.
Pokyny Komise „Digital Batteries Passport – data points by category“	Klasifikace jednotlivých datových bodů podle kategorií baterií.
Nařízení (EU) 2025/1561	Odložení povinností náležité péče na 18. srpna 2027.

Jak se připravit

Šest kroků v pořadí, v jakém se vyplatí, od údajů, které již máte, až po první vydaný pas.

- 1. Audit dat:** Projděte si výše uvedené povinné údaje a u každého pole si poznamenejte, v jakém systému se v současné době nachází. Zvláštní pozornost věnujte hodnotám týkajícím se zdravotního stavu: ty musí být z systému správy baterií přeneseny do pasu.
- 2. Smluvní zapojení dodavatelů:** Podíly recyklovaných materiálů, chemické složení článků a výsledky testů jsou v rukou výrobců článků. Do nákupních smluv zahrňte definovaná datová pole a termíny.
- 3. Ověření zaměnitelnosti:** Vyjasněte si s vývojovým oddělením, zda lze baterii a články demontovat v odborném servisu a zda výměnu nebrání nějaký software.
- 4. Stanovení úrovně přístupu:** Určete pro každé pole, kdo jej smí vidět a kdo ve vaší společnosti údaje spravuje a schvaluje.
- 5. Pilotní projekt s několika modely:** [Zaregistrujte se zdarma](#), vyberte šablonu baterie a přidejte několik reálných modelů jako vzor. Pole, které je povinné pouze pro baterie LMT, nebude v rámci této šablony vynuceno pro žádnou jinou kategorii.
- 6. Připravte registraci a údaje o CO₂:** Připravte pole pro registrační ID a prohlášení o CO₂, ale neprovádějte žádné výpočty před přijetím právního předpisu.

Stav 08.09.2026. Aktuální verze tohoto kontrolního seznamu:

<https://transpareo.com/cs/odvetvi/baterie/kontrolni-seznam-baterie-lmt>