

Kontrolní seznam pro certifikát baterie u baterií elektromobilů

Povinnosti, povinné údaje, lhůty a zdroje týkající se baterií v elektromobilech od 18. února 2027 – k odškrtnutí.

Co tento kontrolní seznam zahrnuje

Typ tohoto kontrolního seznamu. Tento seznam vychází z textu nařízení: Uvedené údaje představují platné právní předpisy, nikoli prognózy.

Tento kontrolní seznam je součástí našeho [příručního materiálu k digitálnímu produktovému pasu pro baterie](#), který zahrnuje časový harmonogram, role, povinné údaje a úřední dokumenty pro celé odvětví; tato stránka se zaměřuje konkrétně na baterie pro elektromobily.

Tento kontrolní seznam shrnuje, co od vás vyžaduje nařízení EU o bateriích (EU) 2023/1542, pokud uvádíte baterie pro elektromobily na trh v EU: povinnosti, údaje, které pokyny Komise z července 2026 pro baterie do elektromobilů označují za povinné, termíny v časové ose a úřední dokumenty, na které jsou odkazy uvedeny na konci v sekci „Zdroje“. Zaškrtněte, co již máte splněno, a označte, co ještě chybí; celý seznam je k dispozici ke stažení ve formátu PDF níže. Toto je váš pracovní plán do 18. února 2027.

Čísla v závorkách označují body pokynů Komise, čísla článků pak články nařízení.

Týká se povinnost kontroly stavu baterie právě vaší baterie?

Zaškrtněte, co se vztahuje na vaši baterii. První dvě tvrzení dohromady znamenají, že se na vás vztahuje povinnost registrace podle [nařízení \(EU\) 2023/1542](#); třetí tvrzení uvádí, které povinnosti se na baterii v druhé fázi životnosti nevztahují. Články v závorkách odkazují na nařízení.

- ☐ Baterie dodává pohonnou energii hybridnímu nebo elektrickému vozidlu třídy M, N nebo O nebo vozidlu třídy L s hmotností nad 25 kg (čl. 3).
- ☐ Uvádíte baterii do oběhu v EU nebo ji uvádíte do provozu od 18. února 2027 – jako výrobce, dovozce nebo podnik, který ji repasuje nebo přepracovává.
- ☐ Pokud byla baterie uvedena na trh již před regenerací nebo změnou účelu použití, platí i tak průkaz a označení; pouze prohlášení o emisích CO₂, kvóty recyklace a povinnosti náležitě péče se neupla-

tňují (čl. 7 odst. 5, čl. 8 odst. 4, čl. 47).

Vaše povinnosti

Vše, co [nařízení \(EU\) 2023/1542](#) vyžaduje od toho, kdo uvádí na trh baterii do elektromobilu, v pořadí, v jakém se s tím setkáte. Zaškrtněte příslušné položky; u každého bodu je uveden článek, na který se vztahuje, a lhůty uvedené níže určují, od kdy platí.

- ☐ Před uvedením na trh je třeba vytvořit bateriový pas a zajistit, aby údaje v něm byly správné, úplné a aktuální (čl. 77 odst. 1 a 4).
- ☐ Přiřadit jednoznačný identifikátor podle normy ISO/IEC 15459, prostřednictvím kterého se QR kód dostane do pasu (čl. 77 odst. 3).
- ☐ QR kód musí být viditelně, čitelně a trvale vytištěn nebo vygravírován; není-li to možné, musí být uveden na obalu a v průvodních dokladech (čl. 13 odst. 6 a 7).
- ☐ Oddělení úrovní přístupu: veřejnost, oprávněný zájem, orgány a notifikované subjekty, údaje o jednotlivých bateriích (čl. 77 odst. 2, čl. 78).
- ☐ Údaje z pasu poskytovat v otevřených standardech, strojově čitelné a bez vázání na konkrétního poskytovatele (čl. 77 odst. 5).
- ☐ Pas udržovat k dispozici až do recyklace baterie (čl. 77 odst. 8).
- ☐ Samostatně zaregistrovat pas v registru EU-DPP před uvedením baterie na trh: To smí provést pouze hospodářský subjekt, který ji uvádí na trh, nikoli poskytovatel služeb (čl. 77 odst. 10); registr je v provozu od 20. července 2026.
- ☐ Umístit štítek s obecnými údaji, symbolem sběru a případně symbolem Cd nebo Pb (čl. 13 odst. 1, 4 a 5).
- ☐ Uchovávat údaje o zdravotním stavu a předpokládané životnosti v systému správy baterií (čl. 14).
- ☐ Provést posouzení shody, vystavit prohlášení o shodě s předpisy EU a umístit označení CE (čl. 17 až 20).
- ☐ Připravit prohlášení o emisích CO₂ pro každý model a výrobní závod: povinnost dvanáct měsíců po přijetí delegovaného právního aktu o metodice; výkonnostní třída a maximální hodnota následují osmnáct měsíců po přijetí příslušných právních aktů (čl. 7).
- ☐ Dokumentovat podíl recyklovaných materiálů u kobaltu, lithia, niklu a olova podle modelu, roku a výrobního závodu, a to od 18. srpna 2028 nebo 24 měsíců po přijetí právního aktu o metodice (čl. 8).
- ☐ Zavést povinnosti náležité péče v dodavatelském řetězci, nechat je prověřit a podávat o nich zprávy, a to od 18. srpna 2027; platí pro společnosti s čistým obratem 40 milionů eur a více (čl. 47 až 52).

- ☐ Mít k dispozici návod k použití a bezpečnostní pokyny; v pasu se to nemusí uvádět, dokud nebude přijat Omnibus IV (příloha XIII č. 1 písm. t).

Povinné údaje k 18. únoru 2027

Pokyny Komise klasifikuje 51 ze 71 datových bodů jako povinné pro baterie elektromobilů. Je výslovně nezávazný, představuje však nejjasnější výklad nařízení, jaký existuje. Samotné datové položky jsou uvedeny v **příloze XIII nařízení (EU) 2023/1542**; pod každým bodem je uvedeno jeho číslo v pokynech a odkaz na příslušné místo v nařízení.

Veřejně přístupné (příloha XIII č. 1)

- ☐ Jednoznačný identifikátor
Údaj č. 1, čl. 77 odst. 3
- ☐ Kdo registruje pas nebo za něj odpovídá
Údaj č. 2, čl. 77 odst. 3
- ☐ Výrobce: jméno, zapsaný obchodní název nebo ochranná známka
Údaj 3, příloha VI část A bod 1
- ☐ Poštovní adresa výrobce s centrálním kontaktním místem
Údaj č. 4, příloha VI část A č. 1
- ☐ Kategorie baterie
Údaj č. 6, příloha VI část A č. 2
- ☐ model a číslo šarže nebo sériové číslo
Údaj 7, příloha VI část A č. 2
- ☐ Místo a datum výroby, měsíc a rok
Údaje 8 a 9, příloha VI část A bod 3 a 4
- ☐ hmotnost, objem a chemické složení
Údaje 10 až 12, příloha VI část A č. 5 až 7
- ☐ Nebezpečné látky kromě rtuti, kadmia a olova
Údaj č. 13, příloha VI část A č. 8
- ☐ Vhodné hasicí prostředky
Údaj č. 14, příloha VI část A č. 9
- ☐ Kritické suroviny v množství přesahujícím 0,1 % hmotnostních
Údaj č. 15, příloha VI část A č. 10
- ☐ Podíl recyklovaných materiálů u kobaltu, lithia, niklu a olova
Údaje 20 až 23, příloha XIII č. 1 písm. e)
- ☐ Podíl obnovitelných materiálů
Údaj č. 24, příloha XIII č. 1 písm. f

- ☐ Minimální, jmenovitá a maximální napětí, vždy s teplotním rozsahem
Údaje 26 až 28, příloha XIII č. 1 písm. h
- ☐ Původní výkon ve wattech a mezní hodnoty výkonu
Údaje 29 a 30, příloha XIII č. 1 písm. i
- ☐ Očekávaná životnost v cyklech a příslušná referenční zkouška
Datové body 31 a 32, příloha XIII č. 1 písm. j)
- ☐ Prahová hodnota kapacity pro vyčerpání
Údaj č. 33, příloha XIII č. 1 písm. k
- ☐ Teplotní rozsah, který baterie snáší v klidovém stavu
Údaj 34, příloha XIII č. 1 písm. l
- ☐ Účinnost cyklu „round-trip“ na počátku a při 50 % životnosti cyklu
Údaje 36 a 37, příloha XIII č. 1 písm. n
- ☐ Vnitřní odpor článku a sady
Údaj 38, příloha XIII č. 1 písm. o
- ☐ C-rate při zkoušce životnosti cyklu
Datový bod 39, příloha XIII č. 1 písm. p
- ☐ Souhrnný symbol podle čl. 13 odst. 4
Údaj č. 40, příloha XIII č. 1 písm. q
- ☐ Prohlášení o shodě s předpisy EU
Datový bod 42, příloha XIII č. 1 písm. r
- ☐ Informace o prevenci vzniku a nakládání s použitými bateriemi
Datový bod 43, příloha XIII č. 1 písm. s)

Pro osoby s oprávněným zájmem (příloha XIII č. 2)

- ☐ Podrobné složení včetně materiálů katody, anody a elektrolytu
Údaj č. 45, příloha XIII č. 2 písm. a)
- ☐ Číslo dílů jednotlivých komponentů
Údaj č. 46, příloha XIII č. 2 písm. b)
- ☐ Zdroje náhradních dílů
Údaj č. 47, příloha XIII č. 2 písm. b)
- ☐ Informace o demontáži: rozložené výkresy, pořadí, způsoby upevnění, nářadí, varování, počet článků a jejich uspořádání
Údaj č. 48, příloha XIII č. 2 písm. c
- ☐ Bezpečnostní opatření
Údaj č. 49, příloha XIII č. 2 písm. d)

Pro orgány veřejné správy a notifikované subjekty (příloha XIII č. 3)

- ☐ Výsledky zkušebních protokolů o shodě

Údaje o jednotlivých bateriích, pouze pro oprávněné osoby (příloha XIII č. 4)

- ☐ Jmenovitá kapacita jako reálná hodnota
Údaj č. 51, příloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Ztráta kapacity v procentech
Údaj č. 52, příloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Výkon ve wattech a ztráta výkonu v procentech
Údaje 53 a 54, příloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Vnitřní odpor a jeho nárůst
Údaje 55 a 56, příloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Očekávaná životnost v cyklech a v kalendářních letech
Údaje 59 a 60, příloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Stav certifikované energie, SOCE
Údaj č. 61, příloha XIII č. 4 písm. b)
- ☐ Stav baterie: originální, přeražená, znovu použitá, repasovaná nebo odpad
Údaj 67, příloha XIII č. 4 písm. c)

Pouze pokud se to týká

- ☐ webová adresa a e-mailová adresa výrobce
Údaj č. 5, příloha VI část A bod 1
- ☐ Doba trvání záruky po celou dobu životnosti
Údaj č. 35, příloha XIII č. 1 písm. m)
- ☐ Symbol Cd nebo Pb
Údaj č. 41, příloha XIII č. 1 písm. q)
- ☐ Účinnost energetického cyklu a její ztráta
Údaje 57 a 58, příloha XIII č. 4 písm. a)
- ☐ Nabíjecí a vybíjecí cykly, negativní události, provozní podmínky a stav nabití
Datové body 68 až 71, příloha XIII č. 4 písm. d)

Na začátku nezobrazovat

- ☐ Složení materiálu jako souhrnné pole
Datový bod 16
- ☐ Prohlášení o CO₂ a štítek CO₂, dokud prováděcí právní akt nestanoví formát
Datové body 17 a 18, příloha XIII č. 1 písm. c)
- ☐ Údaje o odpovědném nákupu
Datový bod 19, příloha XIII č. 1 písm. d)

- ☐ Jmenovitá kapacita v Ah jako statické pole
Údaj č. 25, příloha XIII č. 1 písm. g
- ☐ Návod k použití, dokud nebude přijata směrnice Omnibus IV
Datový bod 44, příloha XIII č. 1 písm. t
- ☐ Zbývajících kapacita, výkon, účinnost, samovybíjení a ohmický odpor: u baterií pro elektromobily není stanoveno, u baterií LMT je povinné
Datové body 62 až 66, příloha XIII č. 4 písm. b)

Lhůty

Termíny, které se vztahují na baterie pro elektromobily, vyplývají z článků nařízení týkajících se jeho platnosti. Pozdější termíny závisí na delegovaných právních aktech, které Komise dosud nepřijala, a jsou jako takové označeny.

18. ÚNORA 2024

Nařízení se vztahuje na

Od tohoto dne platí většina ustanovení nařízení o bateriích (čl. 96). Všechno ostatní na tom navazuje; baterie uvedené na trh od tohoto data podléhají pravidlům shody stanoveným v tomto nařízení.

18. SRPNA 2024

Údaje o stavu v systému správy baterií

Od tohoto dne musí systém správy baterií umožnit přístup k údajům o stavu a předpokládané životnosti (čl. 14). Zkontrolujte, zda váš systém tyto údaje poskytuje; později se z nich budou načítat aktuální hodnoty do pasu.

18. SRPNA 2025

Symbol pro sběr

Každá baterie je opatřena symbolem přeškrtnuté popelnice, pod nímž je v případě překročení mezních hodnot uvedeno označení Cd nebo Pb (čl. 13 odst. 4 a 5). Toto nařízení již platí; zkontrolujte si svůj aktuální štítek.

18. SRPNA 2026

Štítek s obecnými údaji

Každá baterie je opatřena štítkem s obecnými údaji uvedenými v příloze VI, od výrobce a modelu až po kapacitu a chemické složení (čl. 13 odst. 1). Pokud bude prováděcí právní akt týkající se formátu přijat později, termín se posune.

18. ÚNORA 2027

Certifikát o baterii a QR kód

Od tohoto dne musí každá baterie do elektromobilu uvedená na trh mít průkaz (čl. 77) a QR kód, který na něj odkazuje (čl. 13 odst. 6). Neexistuje žádná přechodná lhůta; baterie uvedená na trh den předem tento doklad nepotřebuje, baterie uvedená na trh v tento den již ano.

18. SRPNA 2027

Povinnosti péče v dodavatelském řetězci

Podniky s čistým obratem přesahujícím 40 milionů eur zavádějí strategii náležitě péče v dodavatelském řetězci, nechávají ji prověřit a podávají o ní zprávu (čl. 47 a násl.). Termín byl odložen na rok 2025 na základě nařízení (EU) 2025/1561.

18. SRPNA 2028

Zaznamenávat podíl recyklovaných materiálů

Dokumentace o množství zpětně získaného kobaltu, lithia, niklu a olova podle modelu, roku a závodu (čl. 8 odst. 1), nebo 24 měsíců po přijetí delegovaného právního aktu o metodice, pokud bude tento přijat později. Tyto údaje mají k dispozici vaši dodavatelé článků.

18. SRPNA 2031

První kvóty pro recyklát

Aktivní materiály musí obsahovat nejméně 16 % recyklovaného kobaltu, 85 % olova, 6 % lithia a 6 % niklu (čl. 8 odst. 2). Jedná se o otázku týkající se zadávání veřejných zakázek v souvislosti se smlouvami, které podepíšete v roce 2029.

18. SRPNA 2036

Vyšší míra recyklace

Podíly se zvyšují na 26 % kobaltu, 85 % olova, 12 % lithia a 15 % niklu (čl. 8 odst. 3).

PODLE PRÁVNÍHO
PŘEDPISU

Uhlíková stopa ve třech krocích

Prohlášení o emisích CO₂ je třeba předložit dvanáct měsíců po přijetí delegovaného právního aktu o metodice (nominálně 18. února 2025), třída účinnosti a maximální hodnota osmnáct měsíců po přijetí příslušných právních aktů (nominálně 18. srpna 2026 a 18. února 2028). Právní akty dosud nebyly přijaty, takže žádná z těchto lhůt zatím neběží (čl. 7).

Zdroje

Dokumenty, z nichž tento kontrolní seznam pochází, a k čemu každý z nich slouží.

Dokument	Účel
Nařízení (EU) 2023/1542	Znění nařízení: články 77 a 78 a příloha XIII týkající se pasu, článek 13 týkající se QR kódu, článek 7 týkající se uhlíkové stopy, článek 8 týkající se recyklátu.
Pokyny Komise „Digital Batteries Passport – data points by category“	Klasifikace jednotlivých datových bodů podle kategorií baterií.
Nařízení (EU) 2025/1561	Odklad povinností náležitě péče na 18. srpna 2027.

Jak se připravit

Šest kroků v pořadí, v jakém se vyplatí, od údajů, které již máte, až po první vydaný pas.

- 1. Audit dat:** Projděte si výše uvedené povinné údaje a u každého pole si poznamenejte, v jakém systému se v současné době nachází. Většina z nich popisuje, o jaký typ baterie se jedná, a již existuje, rozptýlena mezi odděleními vývoje, nákupu a zajištění kvality.
- 2. Smluvní zapojení dodavatelů:** Podíly recyklovaných materiálů, chemické složení článků a výsledky testů mají k dispozici výrobci článků. Do nákupních smluv zahrňte definovaná datová pole a termíny; do roku 2027 je na to málo času.
- 3. Stanovte úroveň přístupu:** Pro každé pole určete, kdo ho smí vidět a kdo ve vaší společnosti data spravuje a schvaluje.
- 4. Naplánujte identifikátor a QR kód:** Stanovte, jak každá baterie získá svůj jedinečný identifikátor a kde bude kód vytištěn nebo vygravírován.
- 5. Pilotní projekt s několika modely:** [Zaregistrujte se zdarma](#), vyberte šablonu baterie a vytvořte si jako vzor několik reálných modelů. Mezery v datovém modelu se projeví až při vyplňování.
- 6. Připravte registraci a údaje o CO₂:** Připravte si pole pro registrační ID a prohlášení o CO₂, ale nevytvářejte žádné výpočty před přijetím právního předpisu. Kdo dnes začne s jádrem, bude později vyplňovat pouze pole, která pas již obsahuje.

Stav 08.09.2026. Aktuální verze tohoto kontrolního seznamu:

<https://transpareo.com/cs/odvetvi/baterie/kontrolni-seznam-akumulatory-pro-elektromobily>