Transpareo

স্থির সঞ্চয় ব্যবস্থার জন্য ব্যাটারি পাসপোর্ট চেকলিস্ট

স্থির ব্যাটারি সঞ্চয়ণ ব্যবস্থার জন্য (ক্ষমতা 2 kWh-এর বেশি) 18 ফেব্রুয়ারি 2027 থেকে বাধ্যবাধকতা, নিরাপত্তা সনদ, বাধ্যতামূলক তথ্য এবং সময়সীমা - একটি চেকলিস্ট।

এই চেকলিস্টে কী অন্তর্ভুক্ত রয়েছে

এই চেকলিস্টের প্রকৃতি। এই তালিকাটি বিধিবিধানের পাঠ্য অনুসরণ করে: এতে তালিকাভুক্ত বিষয়গুলো বর্তমান আইন, পূর্বাভাস নয়।

এই চেকলিস্টটি ব্যাটারির ডিজিটাল পণ্য পাসপোর্ট সম্পর্কিত আমাদের রেফারেন্স গাইডের অংশ, যা পুরো খাতজুড়ে সময়সূচি, ভূমিকা, বাধ্যতামূলক তথ্য এবং সরকারি নথিগুলিকে অন্তর্ভুক্ত করে; এই পৃষ্ঠাটি বিশেষভাবে স্থির শক্তি সঞ্চয়ণ ব্যবস্থার উপর কেন্দ্রীভূত।

এই চেকলিস্টটি সংক্ষেপে তুলে ধরেছে যে, আপনি যদি ইইউ-তে স্থির ব্যাটারি স্টোরেজ সিস্টেম (গৃহস্থালি স্টোরেজ, বাণিজ্যিক স্টোরেজ এবং গ্রিড স্টোরেজ) বাজারে আনেন, তাহলে ইইউ ব্যাটারি নিয়মাবলী (EU) 2023/1542 অনুযায়ী আপনাকে কী কী করতে হবে। আইনগতভাবে, এগুলোকে শিল্পগত ব্যাটারি হিসেবে শ্রেণীবদ্ধ করা হয়েছে; 2 kWh থেকে শুরু করে এগুলোর জন্য একটি ব্যাটারি পাসপোর্ট প্রয়োজন। এছাড়াও, স্থির সঞ্চয় ব্যবস্থার ক্ষেত্রেই প্রযোজ্য দুটি বাধ্যবাধকতা রয়েছে: অনুচ্ছেদ 12 অনুযায়ী নিরাপত্তা সনদ এবং অনুচ্ছেদ 14 অনুযায়ী ব্যাটারি ব্যবস্থাপনা ব্যবস্থায় অবস্থার তথ্য। নিচে আপনি বাধ্যবাধকতা, বাধ্যতামূলক তথ্য, সময়সীমা এবং 'সূত্র' শিরোনামের অধীনে শেষে লিঙ্ককৃত অফিসিয়াল নথিগুলি পাবেন; সম্পূর্ণ তালিকা PDF হিসেবে ডাউনলোডের জন্যও উপলব্ধ।

বন্ধনীতে থাকা সংখ্যাগুলো কমিশনের নির্দেশিকা নথিতে থাকা তথ্য বিন্দুগুলোকে নির্দেশ করে; অনুচ্ছেদগুলো বিধিমালায় থাকা অনুচ্ছেদগুলোকে নির্দেশ করে। তথ্য বিন্দুগুলো শিল্প ব্যাটারির কলাম অনুসরণ করে।

পাসপোর্ট প্রয়োজনীয়তা কি আপনার সিস্টেমকে প্রভাবিত করে?

আপনার সিস্টেমের জন্য প্রযোজ্য বাক্সে টিক দিন। প্রথম তিনটি বিবৃতি একত্রে বোঝায় যে আপনি Regulation (EU) 2023/1542 অনুযায়ী পাসপোর্ট সংক্রান্ত শর্তের আওতাভুক্ত; চতুর্থটি আপনাকে একটি ভিন্ন চেকলিস্টে নিয়ে যায়। বন্ধনীতে থাকা আর্টিকেলগুলো বিধিমালাকে নির্দেশ করে।

- [ ] সিস্টেমটি একটি অভ্যন্তরীণ স্টোরেজ সহ শিল্প-মানের ব্যাটারি, যা বিশেষভাবে গ্রিড থেকে শক্তি সঞ্চয় করে তা গ্রিডে ফেরত পাঠাতে বা শেষ ব্যবহারকারীদের জন্য শক্তি সঞ্চয় করে তাদের সরবরাহ করতে ডিজাইন করা হয়েছে, তা যেকোনো স্থানে এবং যে কেউ ব্যবহার করুক না কেন (ধারা ৩)।

- [ ] সিস্টেমের ব্যাটারির ধারণক্ষমতা ২ কিলোওয়াট-ঘন্টা (kWh)-এর বেশি; এই সীমার নিচে কোনো সার্টিফিকেট নেই, তবে একটি নিরাপত্তা সার্টিফিকেট, লেবেলিং এবং একটি QR কোড প্রয়োজন।
- [ ] আপনি ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৭ থেকে EU-তে সিস্টেমটি বাজারে সরবরাহ করেন বা ব্যবহারে আনেন - একজন প্রস্তুতকারক, আমদানিকারক বা এমন একজন অপারেটর হিসেবে যিনি এটিকে পুনর্নির্মাণ বা পুনঃউদ্দেশ্যে ব্যবহার করেন।
- [ ] আপনার ব্যাটারিতে শুধুমাত্র বাহ্যিক স্টোরেজ রয়েছে, যেমন একটি ফ্লো ব্যাটারি: এক্ষেত্রে, এটি একটি শিল্প ব্যাটারি কিন্তু স্থির ব্যাটারি শক্তি সঞ্চয় ব্যবস্থা (আর্ট. ৩) নয়; শিল্প ব্যাটারির জন্য চেকলিস্ট প্রযোজ্য, পরবর্তী CO_2 সময়সীমা এবং পুনর্ব্যবহারের কোনো বাধ্যবাধকতা নেই (আর্ট. ৭, আর্ট. ৮)।

আপনার দায়িত্বসমূহ

[Regulation (EU) 2023/1542] যা কিছু(https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj) বাজারজাত স্থির স্টোরেজ সিস্টেম স্থাপনকারী যেকোনো ব্যক্তির জন্য - স্টোরেজ সিস্টেমের জন্য প্রযোজ্য দুটি বাধ্যবাধকতা থেকে শুরু করে - বাধ্যবাধকতা আরোপ করে। প্রাসঙ্গিক বাক্সগুলো চিহ্নিত করুন; প্রতিটি পয়েন্টে সংশ্লিষ্ট ধারা উল্লেখ করা হয়েছে, এবং নীচে তালিকাভুক্ত সময়সীমাগুলো নির্দেশ করে কখন এটি কার্যকর হবে।

- [ ] স্বাভাবিক অপারেশনের সময় নিরাপত্তা প্রদর্শন: পরিশিষ্ট V-এ নির্ধারিত নিরাপত্তা পরামিতিগুলির যাচাইকরণ, অতিরিক্ত ঝুঁকির মূল্যায়ন, এগুলি নিয়ন্ত্রণে আনা হয়েছে তা প্রদর্শন, এবং প্রযুক্তিগত নথিতে জরুরি নির্দেশনা (ধারা ১২)।
- [ ] সিস্টেম পুনর্নির্মাণ বা পুনঃব্যবহার করা হলে প্রযুক্তিগত নথিপত্র পর্যালোচনা করুন (ধারা 12(2))।
- [ ] ব্যাটারি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেমের মধ্যে স্বাস্থ্যের অবস্থা এবং প্রত্যাশিত পরিষেবা জীবনের তথ্য অ্যাক্সেসযোগ্য রাখুন (ধারা ১৪)।
- [ ] পণ্য বাজারে আনার আগে একটি ব্যাটারি পাসপোর্ট তৈরি করুন এবং নিশ্চিত করুন যে তথ্যটি সঠিক, সম্পূর্ণ এবং হালনাগাদ (ধারা ৭৭(১) এবং (৪))।
- [ ] ISO/IEC 15459 সিরিজের মানদণ্ড অনুযায়ী একটি অনন্য শনাক্তকারী বরাদ্দ করুন, যার মাধ্যমে QR কোড পাসপোর্টের সাথে সংযুক্ত হবে (ধারা 77(3))।
- [ ] কিউআর কোডটি দৃশ্যমান, পাঠযোগ্য এবং স্থায়ীভাবে মুদ্রণ বা খোদাই করতে হবে; যেখানে এটি সম্ভব নয়, সেখানে প্যাকেজিং এবং সংযুক্ত নথিপত্রে (ধারা ১৩(৬) ও (৭))।
- [ ] পৃথক প্রবেশ স্তর: সর্বজনীন, বৈধ স্বার্থ, সরকারি কর্তৃপক্ষ এবং বিজ্ঞাপিত সংস্থা, ব্যক্তিগত ব্যাটারি তথ্য (ধারা ৭৭(২), ধারা ৭৮)।
- [ ] পাসপোর্ট ডেটা উন্মুক্ত মান ব্যবহার করে, মেশিন-পাঠযোগ্য ফরম্যাটে এবং কোনো নির্দিষ্ট প্রদানকারীর সাথে আবদ্ধ না রেখে উপলব্ধ করতে হবে (ধারা ৭৭(৫))।
- [ ] ব্যাটারি পুনর্ব্যবহার না হওয়া পর্যন্ত পাসপোর্টটি উপলব্ধ রাখতে হবে (ধারা ৭৭(৮))।
- [ ] ব্যাটারি বাজারে আনার আগে EU DPP রেজিস্টারে নিজেই পাসপোর্ট নিবন্ধন করুন: এটি শুধুমাত্র বাজারজাতকারী অর্থনৈতিক অপারেটরই করতে পারে, কোনো সেবা প্রদানকারী নয় (ধারা ৭৭(১০)); রেজিস্টারটি ৭ জুলাই ২০২৬ থেকে কার্যকর।
- [ ] সাধারণ তথ্য, সংগ্রহের প্রতীক এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে Cd বা Pb প্রতীকসহ একটি লেবেল সংযুক্ত করুন (ধারা ১৩(১), (৪) এবং (৫))।

- [ ] প্রতিটি মডেলের জন্য কোন কর্মক্ষমতা এবং স্থায়িত্ব মান প্রযোজ্য তা নির্দিষ্ট করুন: সাইকেল লাইফ, রাউন্ড-ট্রিপ দক্ষতা এবং C-রেট শুধুমাত্র সেই ব্যাটারিগুলির জন্য প্রযোজ্য যেগুলির সেবা জীবন সাইকেলে প্রকাশ করা যায় (Annex XIII, No. 1)।
- [ ] সম্মতি মূল্যায়ন পরিচালনা করুন, একটি EU সম্মতি ঘোষণা জারি করুন এবং CE মার্কিং সংযুক্ত করুন (ধারা 17 থেকে 20)।
- [ ] প্রতিটি মডেল এবং উৎপাদন স্থানের জন্য একটি CO_2 ঘোষণা প্রস্তুত করুন: পদ্ধতি সংক্রান্ত অর্পিত আইন জারি হওয়ার আঠারো মাসের মধ্যে বাধ্যতামূলক, আনুমানিক ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৬ থেকে; কর্মক্ষমতা শ্রেণি এবং সর্বোচ্চ মান অনুসরণ করতে হবে (ধারা ৭)।
- [ ] কোবাল্ট, লিথিয়াম, নিকেল এবং সীসার পুনর্ব্যবহৃত উপাদানের তথ্য মডেল, বছর এবং কারখানা অনুযায়ী নথিভুক্ত করতে হবে, ১৮ আগস্ট ২০২৮ থেকে অথবা পদ্ধতি সংক্রান্ত আইনগত সিদ্ধান্তের ২৪ মাসের মধ্যে (ধারা ৮)।
- [ ] ১৮ আগস্ট ২০২৭ থেকে সরবরাহ চেইনে যথাযথ যত্ন (due diligence) বাধ্যবাধকতা প্রতিষ্ঠা, যাচাই এবং প্রতিবেদন করতে হবে; এটি ৪০ মিলিয়ন ইউরো বা তার বেশি নিট টার্নওভারের কোম্পানিগুলির জন্য প্রযোজ্য (ধারা ৪৭ থেকে ৫২)।
- [ ] ব্যবহারের নির্দেশিকা এবং নিরাপত্তা তথ্য উপলব্ধ করা; এগুলো Omnibus IV গৃহীত না হওয়া পর্যন্ত শুরুতে যানবাহন পাসপোর্টে প্রদর্শন করা যাবে না (Annex XIII, নং 1, দফা (t)).

১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৭ অনুযায়ী বাধ্যতামূলক তথ্য

শিল্পগত ব্যাটারির জন্য, কমিশনের নির্দেশিকা ৭১টি ডেটা পয়েন্টের মধ্যে ৩৬টিকে শিল্প ব্যাটারির জন্য বাধ্যতামূলক হিসেবে শ্রেণীবদ্ধ করে। শক্তি সঞ্চয় ব্যবস্থা সাধারণত তাদের সাইকেল গণনা রেকর্ড করে কারণ তাদের সেবা জীবন সাইকেলে প্রকাশ করা যায়। ডেটা পয়েন্টগুলো নিজেই Regulation (EU) 2023/1542-এর Anhang XIII-এ উপস্থাপিত হয়েছে; প্রতি পয়েন্টের নিচে নির্দেশিকা নথিতে তার নম্বর এবং প্রবিধানের রেফারেন্স দেওয়া আছে।

জনসাধারণের কাছে দৃশ্যমান (অনেক্স XIII, নং ১)

- [ ] অনন্য শনাক্তকারী
  তথ্যবিন্দু ১, ধারা ৭৭(৩)
- [ ] পাসপোর্ট নিবন্ধনকারী বা দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি
  ডেটা পয়েন্ট ২, ধারা ৭৭(৩)
- [ ] প্রস্তুতকারক: নাম, নিবন্ধিত ট্রেড নাম বা ট্রেডমার্ক
  তথ্য বিন্দু ৩, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ১
- [ ] প্রস্তুতকারকের ডাক ঠিকানা, একটি কেন্দ্রীয় যোগাযোগ বিন্দু সহ
  ডেটা পয়েন্ট ৪, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ১
- [ ] ব্যাটারি বিভাগ
  ডেটা পয়েন্ট ৬, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ২
- [ ] মডেল এবং ব্যাচ বা সিরিয়াল নম্বর
  ডেটা পয়েন্ট ৭, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ২
- [ ] উৎপাদনের স্থান এবং উৎপাদনের তারিখ (মাস ও বছর)
  ডেটা পয়েন্ট ৮ ও ৯, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ৩ ও ৪

- [ ] ওজন, ধারণক্ষমতা এবং রাসায়নিক গঠন
  ডেটা পয়েন্ট ১০ থেকে ১২, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ৫ থেকে ৭
- [ ] পারদ, ক্যাডমিয়াম এবং সীসা ব্যতীত অন্যান্য বিপজ্জনক পদার্থ
  ডেটা পয়েন্ট ১৩, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ৮
- [ ] উপযুক্ত নিভিয়ে ফেলার মাধ্যম
  ডেটা পয়েন্ট ১৪, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ৯
- [ ] ওজন অনুপাতে 0.1 শতাংশ অতিক্রমকারী গুরুত্বপূর্ণ কাঁচামাল
  ডেটা পয়েন্ট ১৫, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ১০
- [ ] কোবাল্ট, লিথিয়াম, নিকেল এবং সীসার পুনর্ব্যবহৃত উপাদান
  ডেটা পয়েন্ট ২০ থেকে ২৩, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(ই)
- [ ] নবায়নযোগ্য উপকরণের অনুপাত
  ডেটা পয়েন্ট ২৪, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(f)
- [ ] ন্যূনতম, নামমাত্র এবং সর্বোচ্চ ভোল্টেজ, প্রতিটি একটি তাপমাত্রা পরিসরের সাথে
  ডেটা পয়েন্ট ২৬ থেকে ২৮, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(h)
- [ ] প্রাথমিক পাওয়ার আউটপুট ওয়াটে এবং পাওয়ার সীমা
  ডেটা পয়েন্ট ২৯ এবং ৩০, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(i)
- [ ] বিশ্রামকালে ব্যাটারি যে তাপমাত্রা সহ্য করতে পারে
  তথ্য বিন্দু ৩৪, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(l)
- [ ] সেল এবং প্যাকের অভ্যন্তরীণ প্রতিরোধ
  ডেটা পয়েন্ট ৩৮, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(o)
- [ ] অনুচ্ছেদ ১৩(৪) অনুযায়ী সংগ্রহের প্রতীক
  ডেটা পয়েন্ট ৪০, পরিশিষ্ট XIII নং ১(q)
- [ ] ইইউ সম্মতি ঘোষণা
  ডেটা পয়েন্ট ৪২, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(r)
- [ ] বর্জ্য ব্যাটারি প্রতিরোধ ও ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত তথ্য
  ডেটা পয়েন্ট ৪৩, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(s)

যাদের বৈধ স্বার্থ রয়েছে (অনেক্স XIII, পয়েন্ট 2)

- [ ] ক্যাথোড, অ্যানোড এবং ইলেক্ট্রোলাইট উপাদানসহ বিস্তারিত গঠন
  ডেটা পয়েন্ট ৪৫, পরিশিষ্ট XIII, নং ২(ক)
- [ ] উপাদান অংশ নম্বরসমূহ
  ডেটা পয়েন্ট ৪৬, পরিশিষ্ট XIII, নং ২(খ)
- [ ] অতিরিক্ত যন্ত্রাংশের উৎস
  ডেটা পয়েন্ট ৪৭, পরিশিষ্ট XIII নং ২(খ)
- [ ] বিচ্ছিন্নকরণের তথ্য: বিস্ফোরিত চিত্র, ক্রম, সংযুক্তিকরণ পদ্ধতি, সরঞ্জাম, সতর্কবার্তা, কোষের সংখ্যা ও বিন্যাস
  ডেটা পয়েন্ট ৪৮, পরিশিষ্ট XIII, নং ২(গ)
- [ ] নিরাপত্তা ব্যবস্থা
  ডেটা পয়েন্ট ৪৯, পরিশিষ্ট XIII, নং ২(d)

জনসাধারণ কর্তৃপক্ষ এবং বিজ্ঞাপিত সংস্থা (অনেক্স XIII, নং ৩)

- [ ] সম্মতি মূল্যায়ন প্রতিবেদনগুলির ফলাফল, সংযুক্তি V অনুযায়ী নিরাপত্তা মূল্যায়নসহ
  ডেটা পয়েন্ট ৫০, পরিশিষ্ট XIII, নং ৩

ব্যক্তিগত ব্যাটারি তথ্য, শুধুমাত্র অনুমোদিত ব্যক্তিদের জন্য (অনেক্স XIII, নং ৪)

- [ ] ব্যাটারির অবস্থা: আসল, পুনঃউদ্দেশ্যকৃত, পুনর্ব্যবহৃত, পুনঃনির্মিত বা বর্জ্য
  তথ্যসূত্র ৬৭, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(গ)

প্রযোজ্য হলেই; স্টোরেজ সিস্টেমের ক্ষেত্রে সাধারণত এটিই হয়।

- [ ] চক্রের সংখ্যায় প্রত্যাশিত সেবা জীবন এবং প্রাসঙ্গিক রেফারেন্স পরীক্ষা
  তথ্যসূত্র ৩১ ও ৩২, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(j)
- [ ] চক্রজীবনের শুরুতে এবং ৫০ শতাংশে রাউন্ড-ট্রিপ দক্ষতা
  তথ্য পয়েন্ট ৩৬ এবং ৩৭, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(n)
- [ ] সাইকেল লাইফ পরীক্ষার C-রেট
  তথ্য বিন্দু ৩৯, পরিশিষ্ট XIII নং ১(p)
- [ ] একক-সেল মানসমূহ: রেটেড ক্যাপাসিটি, ক্যাপাসিটি ক্ষতি, পাওয়ার এবং পাওয়ার ক্ষতি, অভ্যন্তরীণ প্রতিরোধ এবং এর বৃদ্ধি, রাউন্ড-ট্রিপ দক্ষতা এবং এর ক্ষতি
  ডেটা পয়েন্ট ৫১ থেকে ৫৮, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- [ ] চক্র (সাইকেল) এবং ক্যালেন্ডার বছর হিসেবে প্রত্যাশিত সেবা জীবন
  ডেটা পয়েন্ট ৫৯ এবং ৬০, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- [ ] অবশিষ্ট ক্ষমতা, কর্মক্ষমতা, রাউন্ড-ট্রিপ দক্ষতা, স্ব-নিঃসরণ এবং ওমিক প্রতিরোধ
  ডেটা পয়েন্ট ৬২ থেকে ৬৬, পরিশিষ্ট XIII, পয়েন্ট ৪(খ)
- [ ] চার্জ এবং ডিসচার্জ চক্র, প্রতিকূল ঘটনা, অপারেটিং শর্তাবলী এবং চার্জের অবস্থা
  ডেটা পয়েন্ট ৬৮ থেকে ৭১, পরিশিষ্ট XIII, পয়েন্ট ৪(d)
- [ ] প্রস্তুতকারকের ওয়েবসাইট ও ইমেইল ঠিকানা, ওয়ারেন্টি সময়কাল, Cd বা Pb প্রতীক
  তথ্য পয়েন্ট ৫, ৩৫ এবং ৪১, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ১, এবং পরিশিষ্ট XIII, নং ১, পয়েন্ট (m) এবং (q)

শুরুতে প্রদর্শন করবেন না

- [ ] উপকরণ সংমিশ্রণ সারসংক্ষেপ ক্ষেত্র হিসেবে
  ডেটা পয়েন্ট ১৬
- [ ] CO_2 ঘোষণা এবং CO_2 লেবেল, যতক্ষণ না বাস্তবায়নমূলক আইন ফরম্যাট নির্দিষ্ট করে
  তথ্য পয়েন্ট ১৭ এবং ১৮, পরিশিষ্ট XIII, দফা ১(গ)
- [ ] দায়িত্বশীল উৎস সম্পর্কে তথ্য
  ডেটা পয়েন্ট ১৯, পরিশিষ্ট XIII, পয়েন্ট ১(d)
- [ ] স্থির ক্ষেত্র হিসেবে Ah-এ রেটেড ক্ষমতা
  ডেটা পয়েন্ট ২৫, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(g)
- [ ] আয়ু-সীমা শেষের জন্য সক্ষমতা থ্রেশহোল্ড, শুধুমাত্র ইভি ব্যাটারির জন্য
  ডেটা পয়েন্ট ৩৩, পরিশিষ্ট XIII নং ১(k)

- [ ] ব্যবহারের নির্দেশিকা, যতক্ষণ না Omnibus IV গৃহীত হয়
  ডেটা পয়েন্ট ৪৪, পরিশিষ্ট XIII নং ১(t)
- [ ] সার্টিফায়েড এনার্জি অবস্থা (SOCE), শুধুমাত্র ইভি ব্যাটারির জন্য
  ডেটা পয়েন্ট ৬১, পরিশিষ্ট XIII নং ৪(খ)

সময়সীমা

সাইটে স্থাপিত সংরক্ষণ ব্যবস্থার প্রাসঙ্গিক তারিখগুলি বিধিমালায় সংশ্লিষ্ট ধারাগুলিতে উল্লেখ করা হয়েছে। পরবর্তী তারিখগুলি কমিশন এখনও গ্রহণ করেনি এমন অর্পিত আইনগুলির অধীন এবং সেগুলি সেইরূপ চিহ্নিত করা হয়েছে।

১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৪

এই বিধি প্রযোজ্য হবে।

সেই তারিখ থেকে ব্যাটারি বিধিমালা (ধারা ৯৬)-এর অধিকাংশ বিধান প্রযোজ্য। বাকি সবকি-ছুই এর উপর ভিত্তি করে; সেই তারিখ থেকে বাজারে প্রবর্তিত সিস্টেমগুলো এর সামঞ্জস্যতার শর্তাবলীর আওতাভুক্ত।

১৮ আগস্ট ২০২৪

নিরাপত্তা সনদ এবং অবস্থার তথ্য

সেই তারিখ থেকে, প্রযুক্তিগত নথিপত্রে আনুষিঙ্গ V-এ নির্ধারিত পরীক্ষা এবং অন্যান্য বিপদ (ধারা 12) এর মূল্যায়নের মাধ্যমে সিস্টেমের নিরাপত্তা প্রদর্শন করতে হবে, এবং ব্যাটারি ব্যবস্থা-পনা সিস্টেমকে ব্যাটারির স্বাস্থ্য ও প্রত্যাশিত সেবা জীবনের তথ্য অ্যাক্সেসের সুযোগ প্রদান করতে হবে (ধারা 14)। উভয় শর্তই ইতিমধ্যেই বলবৎ রয়েছে।

১৮ আগস্ট ২০২৫

চিহ্ন সংগ্রহ করুন

প্রতিটি ব্যাটারিতে একটি ক্রস-আউট করা হুইলি বিনের প্রতীক থাকে, এবং সীমা মান অতিক্রম হলে এর নিচে Cd বা Pb প্রতীক লেখা থাকে (ধারা ১৩(৪) ও (৫))। এটি ইতিমধ্যেই কার্যকর; অনুগ্রহ করে আপনার বর্তমান লেবেল পরীক্ষা করুন।

১৮ আগস্ট ২০২৬

সাধারণ তথ্য সম্বলিত লেবেল

প্রতিটি ব্যাটারিতে আনুষ VI-এ নির্ধারিত সাধারণ তথ্য - উৎপাদক ও মডেল থেকে ধারণক্ষমতা ও রাসায়নিক গঠন পর্যন্ত - সংবলিত একটি লেবেল থাকতে হবে (ধারা ১৩(১))। যদি ফরম্যাটের বিষয়ে বাস্তবায়নমূলক আইন পরে গৃহীত হয়, তবে এটি স্থগিত থাকবে।

১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৭

ব্যাটারি সার্টিফিকেট এবং কিউআর কোড

সেই তারিখ থেকে, বাজারে স্থাপিত ২ kWh-এর বেশি ধারণক্ষমতা সম্পন্ন প্রতিটি স্টোরেজ সিস্টেমে অবশ্যই সার্টিফিকেট (ধারা ৭৭) এবং সংশ্লিষ্ট QR কোড (ধারা ১৩(৬)) থাকতে হবে। কোনও রূপান্তরকালীন সময়সীমা নেই; আগের দিন বাজারে রাখা একটি সিস্টেমের জন্য এটি প্রয়োজনীয় নয়, তবে সেই দিন বাজারে রাখা একটি সিস্টেমের জন্য এটি বাধ্যতামূলক।

১৮ আগস্ট ২০২৭

সরবরাহের শৃঙ্খলে যথাযথ সতর্কতা সংক্রান্ত বাধ্যবাধকতা

যেসব কোম্পানির নিট টার্নওভার ৪০ মিলিয়ন ইউরোর বেশি, তাদের তাদের সরবরাহ শৃঙ্খলে যথাযথ যাচাই-বাছাই কৌশল বাস্তবায়ন করতে হবে, তা নিরীক্ষণ করাতে হবে এবং এ বিষয়ে প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে (ধারা ৪৭ ও পরবর্তী ধারাগুলি)। প্রবিধান (ইইউ) ২০২৫/১৫৬১ অনুযায়ী ২০২৫ সাল পর্যন্ত স্থগিত।

১৮ আগস্ট ২০২৮

পুনর্ব্যবহৃত উপকরণের অনুপাত নথিভুক্ত করুন।

মডেল, বছর ও প্ল্যান্ট অনুযায়ী পুনরুদ্ধারকৃত কোবাল্ট, লিথিয়াম, নিকেল ও সীসার অনুপাতের নথিপত্র (ধারা ৮(১)), অথবা পদ্ধতিগত ডেলিগেটেড আইন কার্যকর হওয়ার ২৪ মাসের মধ্যে, যেটি দেরিতে হবে। এই তথ্যগুলো আপনার সেল সরবরাহকারীদের কাছে সংরক্ষিত আছে।

১৮ আগস্ট ২০২৩১

প্রাথমিক পুনর্ব্যবহৃত সামগ্রীর লক্ষ্যমাত্রা

সক্রিয় উপকরণগুলিতে কমপক্ষে ১৬ শতাংশ পুনরুদ্ধারকৃত কোবাল্ট, ৮৫ শতাংশ সীসা, ৬ শতাংশ লিথিয়াম এবং ৬ শতাংশ নিকেল থাকতে হবে (ধারা ৮(২))। এটি ২০২৯ সালে আপনি স্বাক্ষর করবেন এমন চুক্তিগুলির জন্য একটি ক্রয় সংক্রান্ত বিষয়।

১৮ আগস্ট ২০২৩৬

উচ্চ পুনর্ব্যবহারের হার

অনুপাতগুলো বৃদ্ধি পেয়ে ২৬ শতাংশ কোবাল্ট, ৮৫ শতাংশ সীসা, ১২ শতাংশ লিথিয়াম এবং ১৫ শতাংশ নিকেল (ধারা ৮(৩))।

আইনি কর্মের অনুসরণ

তিন ধাপে কার্বন ফুটপ্রিন্ট

পদ্ধতিতত্ত্ব সংক্রান্ত অর্পিত আইন জারির আঠারো মাস পর CO_2 ঘোষণা দাখিল করতে হবে (আনুমানিক ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৬), পারফরম্যান্স ক্লাস তাত্ত্বিকভাবে ১৮ আগস্ট ২০২৭ থেকে এবং সর্বোচ্চ মান ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৯ থেকে প্রযোজ্য হবে। আইনি কাজগুলো এখনও গৃহীত হয়নি, তাই এই সময়সীমাগুলোর কোনোটিই বর্তমানে কার্যকর নয় (ধারা ৭)।

সূত্রসমূহ

যে নথিগুলো থেকে এই চেকলিস্টটি নেওয়া হয়েছে এবং সেগুলোর প্রতিটি কী কাজে ব্যবহৃত হয়।

দলিল	উদ্দেশ্য
বিধিমালা (ইইউ) ২০২৪/১৫৪২	বিধিবিধানের পাঠ: নিরাপত্তা সম্পর্কিত ধারা ১২ এবং পরিশিষ্ট V, অবস্থা সংক্রান্ত তথ্য সম্পর্কিত ধারা ১৪, পাসপোর্ট সম্পর্কিত ধারা ৭৭ ও ৭৮ এবং পরিশিষ্ট XIII, QR কোড সম্পর্কিত ধারা ১৩।
কমিশনের নির্দেশিকা 'ডিজিটাল ব্যাটারি পাসপোর্ট - বিভাগ অনুযায়ী ডেটা পয়েন্ট'	প্রতিটি ডেটা পয়েন্টের শ্রেণীবিন্যাস; শক্তি সঞ্চয় ব্যবস্থার জন্য, 'শিল্প ব্যাটারি' কলাম।

দলিল	উদ্দেশ্য
নিয়ম (EU) 2025/1561	যথাযথ যাচাই-বাছাই বাধ্যবাধকতা ১৮ আগস্ট ২০২৭ পর্যন্ত স্থগিতকরণ।

কিভাবে প্রস্তুত করবেন

সেগুলো পরিশোধের ক্রমানুসারে ছয়টি ধাপ, যে নিরাপত্তা সনদপত্রটি আপনাকে যেভাবেই হোক দিতেই হবে, সেখান থেকে শুরু করে প্রথম প্রকাশিত পাসপোর্ট পর্যন্ত।

১. **নিরাপত্তা সনদ যাচাই করুন:** আপনার প্রযুক্তিগত নথিতে সংযোজন V-এ উল্লেখিত পরীক্ষা, অন্যান্য ঝুঁকির মূল্যায়ন এবং জরুরি নির্দেশনাগুলি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে কি? এই শর্তটি ২০২৪ সাল থেকে কার্যকর। ২. **অবস্থার তথ্য একীভূত করুন:** ব্যাটারির স্বাস্থ্য এবং প্রত্যাশিত পরিষেবা জীবন কীভাবে ব্যাটারি ব্যবস্থাপনা সিস্টেম থেকে পাসপোর্টে স্থানান্তরিত হয় এবং কত ঘনঘন তা স্পষ্ট করুন। ৩. **ডেটা নিরীক্ষা:** উপরে তালিকাভুক্ত বাধ্যতামূলক ডেটা পর্যালোচনা করুন এবং প্রতিটি ক্ষেত্রের জন্য কোন সিস্টেমে বর্তমানে সেই ডেটা রয়েছে তা নোট করুন। ৪. **সরবরাহকারীদের চুক্তিবদ্ধভাবে সম্পৃক্ত করুন:** পুনর্ব্যবহৃত উপাদান, সেল রসায়ন এবং পরীক্ষার ফলাফল সেল নির্মাতাদের কাছে থাকে। আপনার ক্রয় চুক্তিতে সংজ্ঞায়িত ডেটা ক্ষেত্র এবং সময়সীমা অন্তর্ভুক্ত করুন। ৫. **কয়েকটি মডেলের সাথে পাইলট চালান:** বিনামূল্যে নিবন্ধন করুন, ব্যাটারি টেমপ্লেট নির্বাচন করুন এবং পাস এন্ট্রি হিসেবে কয়েকটি বাস্তব-বিশ্বের সিস্টেম তৈরি করুন। অবস্থার ডেটার প্রতিটি আপডেটের ফলে একটি নতুন স্বাক্ষরিত সংস্করণ তৈরি হবে। ৬. **নিবন্ধন এবং CO_2 রিপোর্টিংয়ের জন্য প্রস্তুতি নিন:** নিবন্ধন আইডি এবং CO_2 ঘোষণার ক্ষেত্রগুলো প্রস্তুত রাখুন, তবে আইনি বাধ্যবাধকতা কার্যকর হওয়ার আগে কোনো হিসাব করবেন না।

updated 08.09.2026-এর সর্বশেষ। এই চেকলিস্টের বর্তমান সংস্করণ:
https://transpareo.com/bn/khaatsmuuh/byaattaari/ceklistt-sthir-snycy