

এলএমটি ব্যাটারির জন্য ব্যাটারি পাসপোর্ট চেকলিস্ট

১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৭ থেকে ই-বাইক, ই-স্কুটার এবং ই-মোপেডের ব্যাটারি সংক্রান্ত বাধ্যবাধকতা, বাধ্যতামূলক তথ্য, সময়সীমা
এবং উৎসসমূহ - একটি চেকলিস্ট।

এই চেকলিস্টে কী অন্তর্ভুক্ত রয়েছে

এই চেকলিস্টের প্রকৃতি। এই তালিকাটি বিধিবিধানের পাঠ্য অনুসরণ করে: তথ্যবিন্দুগুলো বর্তমান আইনকে নির্দেশ করে, পূর্বা-
ভাস নয়।

এই চেকলিস্টটি **ব্যাটারির ডিজিটাল পণ্য পাসপোর্ট সম্পর্কিত** আমাদের **রেফারেন্স গাইডের** অংশ, যা পুরো খাতের সময়সীমা,
ভূমিকা, বাধ্যতামূলক তথ্য এবং সরকারি নথিগুলিকে অন্তর্ভুক্ত করে; এই পৃষ্ঠাটি বিশেষভাবে LMT ব্যাটারির উপর ফোকাস
করে।

এই চেকলিস্টে সংক্ষেপে দেখানো হয়েছে যে EU ব্যাটারি নিয়ম (EU) 2023/1542 অনুযায়ী হালকা-দায়িত্বের যানবাহনের (ই-
বাইক, ই-স্কুটার, ই-মোপেড এবং অনুরূপ যানবাহন) জন্য ব্যাটারি বাজারে আনার সময় আপনার কী কী বাধ্যবাধকতা রয়েছে।
এতে বাধ্যবাধকতাগুলো, কমিশনের জুলাই ২০২৬ নির্দেশিকায় LMT ব্যাটারির জন্য বাধ্যতামূলক হিসেবে শ্রেণীবদ্ধ ডেটা পয়েন্ট-
গুলো, সময়সীমা হিসেবে সময়রেখা এবং 'সূত্র' শিরোনামের অধীনে শেষে লিঙ্ককৃত সরকারি নথিগুলো উল্লেখ করা হয়েছে;
সম্পূর্ণ তালিকাটি নীচে PDF হিসেবে ডাউনলোডের জন্যও উপলব্ধ। LMT ব্যাটারির দুটি স্বতন্ত্র বৈশিষ্ট্য রয়েছে: এগুলো সম্পূর্ণ
স্বাস্থ্য-অবস্থা তথ্যের সেট রিপোর্ট করে, এবং এগুলো স্বাধীন বিশেষজ্ঞ কর্মশালায় প্রতিস্থাপনযোগ্য থাকতে হবে।

বন্ধনীতে থাকা সংখ্যাগুলো কমিশনের নির্দেশিকায় থাকা ডেটা পয়েন্টগুলোকে নির্দেশ করে; অনুচ্ছেদগুলো বিধিমালায় থাকা
অনুচ্ছেদগুলোকে নির্দেশ করে।

আপনার ব্যাটারিতে বাধ্যতামূলক ফিটিংয়ের শর্ত প্রযোজ্য কি?

আপনার ব্যাটারির জন্য প্রযোজ্য বাক্সে টিক দিন। প্রথম দুইটি বিবৃতি একত্রে বোঝায় যে আপনি [Regulation \(EU\) 2023/1542](#)-এর নিবন্ধন সংক্রান্ত শর্তাবলীর আওতায় পড়েন; তৃতীয়টি যানবাহন প্রস্তুতকারকের বাধ্যবাধকতা যোগ করে।
বন্ধনীতে থাকা ধারাগুলি বিধিমালাকে নির্দেশ করে।

- ☐ ব্যাটারিটি সিল করা, ওজন ২৫ কেজির বেশি নয়, শুধুমাত্র বৈদ্যুতিক মোটর বা মানবশক্তির সমন্বয়ে চালিত চাকায়ুক্ত যান-
বাহনের প্রণোদনা শক্তি সরবরাহ করে, যার মধ্যে টাইপ-অনুমোদিত ক্লাস L যানবাহনও অন্তর্ভুক্ত, এবং এটি ইভি ব্যাটারি নয়
(ধারা ৩)।
- ☐ আপনি ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৭ থেকে EU-তে ব্যাটারি বাজারজাত বা ব্যবহারে আনেন - প্রস্তুতকারক, আমদানিকারক বা
এমন কোনো সংস্থা হিসেবে যা এটি পুনর্নির্মাণ বা পুনঃউদ্দেশ্যে ব্যবহার করে।

- ☐ আপনি এমন ব্যাটারিযুক্ত যানবাহন বাজারে সরবরাহ করেন: সেই ক্ষেত্রে, আপনাকে অপসারণযোগ্যতা এবং অতিরিক্ত যন্ত্রাংশ সম্পর্কিত বাধ্যবাধকতাও মেনে চলতে হবে (ধারা 11(5) থেকে (8))।

আপনার দায়িত্বসমূহ

[Regulation (EU) 2023/1542] দ্বারা যা কিছুর (<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj>) LMT ব্যাটারি বাজারে আনার যে কাউকে নিম্নলিখিত ক্রমে প্রয়োজনীয়তা আরোপ করে, যে ক্রমে আপনি এগুলো খুঁজে পান। যা বলা হয়েছে তা চিহ্নিত করুন; প্রতিটি পয়েন্ট সংশ্লিষ্ট অনুচ্ছেদের সাথে সম্পর্কিত, এবং নীচের সময়সীমাগুলি নির্দেশ করে কখন এটি কার্যকর হবে।

- ☐ বাজারে ব্যাটারি প্রবর্তনের আগে একটি ব্যাটারি পাসপোর্ট তৈরি করুন এবং নিশ্চিত করুন যে তথ্যটি সঠিক, সম্পূর্ণ এবং হালনাগাদ (ধারা ৭৭(১) ও (৪))।
- ☐ ISO/IEC 15459 সিরিজের মানদণ্ড অনুযায়ী একটি অনন্য শনাক্তকারী বরাদ্দ করুন, যার মাধ্যমে QR কোড পাসপোর্টের সাথে সংযুক্ত থাকবে (ধারা 77(3))।
- ☐ QR কোডটি মুদ্রণ বা খোদাই করুন যাতে তা দৃশ্যমান, পাঠযোগ্য এবং স্থায়ী হয়; যেখানে এটি সম্ভব নয়, সেখানে তা প্যাকে-জিং এবং সংযুক্ত নথিপত্রে স্থাপন করুন (ধারা ১৩(৬) ও (৭))।
- ☐ পৃথক প্রবেশ স্তর: সর্বসাধারণ, বৈধ স্বার্থ, সরকারি কর্তৃপক্ষ এবং বিজ্ঞাপিত সংস্থা, ব্যক্তিগত ব্যাটারি তথ্য (ধারা ৭৭(২), ধারা ৭৮)।
- ☐ পাসপোর্ট ডেটা উন্মুক্ত মান (open standards), মেশিন-পাঠযোগ্য ফরম্যাট এবং কোনো বিক্রেতা-নির্ভরতা (vendor lock-in) ছাড়া উপলব্ধ করতে হবে (ধারা ৭৭(৫))।
- ☐ ব্যাটারি পুনর্ব্যবহার না হওয়া পর্যন্ত পাসপোর্টটি উপলব্ধ রাখতে হবে (ধারা ৭৭(৮))।
- ☐ ব্যাটারি বাজারে আনার আগে নিজেই EU DPP রেজিস্টারে পাসপোর্ট নিবন্ধন করুন: এটি শুধুমাত্র বাজারজাতকারী অর্থ-নৈতিক অপারেটরই করতে পারে, কোনো সেবা প্রদানকারী নয় (ধারা ৭৭(১০)); রেজিস্টারটি ৭ জুলাই ২০২৬ থেকে কার্যকর।
- ☐ সাধারণ তথ্য ও ধারণক্ষমতা, সংগ্রহের প্রতীক এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে Cd বা Pb প্রতীকসহ একটি লেবেল সংযুক্ত করুন (ধারা ১৩(১), (২), (৪) ও (৫))।
- ☐ ব্যাটারির অবস্থা, যার মধ্যে এর স্বাস্থ্যগত অবস্থা এবং প্রত্যাশিত সেবা জীবন অন্তর্ভুক্ত, তা ব্যাটারি ব্যবস্থাপনা ব্যবস্থার মধ্যে প্রবেশযোগ্য রাখতে হবে (ধারা ১৪)।
- ☐ নিশ্চিত করতে হবে যে ব্যাটারি এবং এর সেলগুলো স্বাধীন বিশেষজ্ঞ প্রতিষ্ঠান দ্বারা সরানো ও প্রতিস্থাপনযোগ্য, যানবাহনের শেষ নিবন্ধনের পর পাঁচ বছর পর্যন্ত প্রতিস্থাপনযোগ্য ব্যাটারি সরবরাহ করতে হবে, এবং সফটওয়্যারের মাধ্যমে প্রতিস্থাপন বাধাগ্রস্ত করা যাবে না (ধারা 11(5) থেকে (8))।
- ☐ সম্মতি মূল্যায়ন পরিচালনা করুন, একটি EU সম্মতি ঘোষণা জারি করুন এবং CE চিহ্ন সংযুক্ত করুন (ধারা 17 থেকে 20)।
- ☐ প্রতিটি মডেল এবং প্ল্যান্টের জন্য একটি CO₂ ঘোষণা প্রস্তুত করুন: পদ্ধতি সংক্রান্ত ডেলিগেটেড অ্যাক্টের আঠারো মাস পর বাধ্যতামূলক, আনুমানিকভাবে ১৮ আগস্ট ২০২৩ থেকে; কর্মক্ষমতা শ্রেণি এবং সর্বোচ্চ মান অনুসরণ করতে হবে (ধারা ৭)।
- ☐ কোবাল্ট, লিথিয়াম, নিকেল এবং সীসার পুনর্ব্যবহৃত উপাদানের নথিপত্র সংরক্ষণ; LMT ব্যাটারির জন্য ১৮ আগস্ট ২০২৩ থেকে; ন্যূনতম কোটা ১৮ আগস্ট ২০২৩ থেকে প্রযোজ্য (ধারা ৮)।

- ☐ সরবরাহ চেইনে যথাযথ যত্ন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা, যাচাই এবং প্রতিবেদন করতে হবে, ১৮ আগস্ট ২০২৭ থেকে; ৪০ মিলিয়ন ইউরো বা তার বেশি নিট টার্নওভার সম্পন্ন কোম্পানিগুলির জন্য প্রযোজ্য (ধারা ৪৭ থেকে ৫২)।
- ☐ ব্যবহারের নির্দেশিকা এবং নিরাপত্তা তথ্য উপলব্ধ করতে হবে; Omnibus IV গৃহীত না হওয়া পর্যন্ত এগুলো 'Pass zum Start'-এ প্রদর্শন করা যাবে না (Annex XIII, নং ১, দফা (t))।

১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৭ অনুযায়ী বাধ্যতামূলক তথ্য

কমিশনের নির্দেশিকা [https://single-market-economy.ec.europa.eu/document/download/cd1e5e6c-4a4a-4b99-995a-49eb6916187e_en] ৭১টি ডেটা পয়েন্টের মধ্যে ৫৪টিকে LMT ব্যাটারির জন্য বাধ্যতামূলক হিসেবে শ্রেণীবদ্ধ করে - যেকোনো অন্য বিভাগের তুলনায় বেশি - কারণ স্বাস্থ্যের অবস্থা সম্পূর্ণরূপে রিপোর্ট করা হয়। ডেটা পয়েন্টগুলো নিজেই **নিয়মাবলী (EU) 2023/1542-এর পরিশিষ্ট XIII**-এ উপস্থাপিত হয়েছে; প্রতি পয়েন্টের নিচে নির্দেশিকা নথিতে তার নম্বর এবং প্রবিধানের রেফারেন্স দেওয়া আছে।

সর্বসাধারণের কাছে দৃশ্যমান (অনেক্স XIII, নং ১)

- ☐ অনন্য শনাক্তকারী
তথ্যবিন্দু ১, ধারা ৭৭(৩)
- ☐ পাসপোর্ট নিবন্ধনকারী বা দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি
ডেটা পয়েন্ট ২, ধারা ৭৭(৩)
- ☐ প্রস্তুতকারক: নাম, নিবন্ধিত ট্রেড নাম বা ট্রেডমার্ক
তথ্য বিন্দু ৩, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ১
- ☐ প্রস্তুতকারকের ডাক ঠিকানা, একটি কেন্দ্রীয় যোগাযোগ বিন্দু সহ
ডেটা পয়েন্ট ৪, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ১
- ☐ ব্যাটারি বিভাগ
ডেটা পয়েন্ট ৬, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ২
- ☐ মডেল এবং ব্যাচ বা সিরিয়াল নম্বর
ডেটা পয়েন্ট ৭, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ২
- ☐ উৎপাদনের স্থান এবং উৎপাদনের তারিখ (মাস ও বছর)
ডেটা পয়েন্ট ৮ ও ৯, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ৩ ও ৪
- ☐ ওজন, ধারণক্ষমতা এবং রাসায়নিক গঠন
ডেটা পয়েন্ট ১০ থেকে ১২, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ৫ থেকে ৭
- ☐ পারদ, ক্যাডমিয়াম এবং সীসা ব্যতীত অন্যান্য বিপজ্জনক পদার্থ
ডেটা পয়েন্ট ১৩, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ৮
- ☐ উপযুক্ত নিভিয়ে ফেলার মাধ্যম
ডেটা পয়েন্ট ১৪, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ৯
- ☐ ওজন অনুপাতে ০.১ শতাংশ অতিক্রমকারী গুরুত্বপূর্ণ কাঁচামাল
ডেটা পয়েন্ট ১৫, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ১০
- ☐ কোবাল্ট, লিথিয়াম, নিকেল এবং সীসার পুনর্ব্যবহৃত উপাদান

ডেটা পয়েন্ট ২০ থেকে ২৩, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(ই)

- ☐ নবায়নযোগ্য উপকরণের অনুপাত
ডেটা পয়েন্ট ২৪, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(f)
- ☐ ন্যূনতম, নামমাত্র এবং সর্বোচ্চ ভোল্টেজ, প্রতিটি একটি তাপমাত্রা পরিসর সহ
তথ্য পয়েন্ট ২৬ থেকে ২৮, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(h)
- ☐ ওয়াটে প্রাথমিক শক্তি উৎপাদন এবং শক্তি সীমা
তথ্য পয়েন্ট ২৯ এবং ৩০, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(i)
- ☐ চক্রের সংখ্যায় প্রত্যাশিত সেবা জীবন এবং সংশ্লিষ্ট রেফারেন্স পরীক্ষা
তথ্য পয়েন্ট ৩১ এবং ৩২, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(j)
- ☐ নিষ্ক্রিয় অবস্থায় ব্যাটারি যে তাপমাত্রা সহ্য করতে পারে
তথ্য বিন্দু ৩৪, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(l)
- ☐ রাউন্ড-ট্রিপ দক্ষতা প্রাথমিকভাবে এবং চক্র জীবনের ৫০ শতাংশে
তথ্য পয়েন্ট ৩৬ এবং ৩৭, পরিশিষ্ট XIII, পয়েন্ট ১(n)
- ☐ সেলের অভ্যন্তরীণ প্রতিরোধ এবং প্যাকের অভ্যন্তরীণ প্রতিরোধ
তথ্য বিন্দু ৩৮, পরিশিষ্ট XIII নং ১(o)
- ☐ সাইকেল লাইফ পরীক্ষার C-রেট
তথ্য পয়েন্ট ৩৯, পরিশিষ্ট XIII নং ১(p)
- ☐ অনুচ্ছেদ ১৩(৪) অনুযায়ী সাধারণ প্রতীক
ডেটা পয়েন্ট ৪০, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(q)
- ☐ ইইউ সম্মতি ঘোষণা
ডেটা পয়েন্ট ৪২, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(r)
- ☐ বর্জ্য ব্যাটারি প্রতিরোধ ও ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত তথ্য
ডেটা পয়েন্ট ৪৩, পরিশিষ্ট XIII, নং ১, পয়েন্ট (s)

যাদের বৈধ স্বার্থ আছে তাদের জন্য (সংযোজন XIII, নং ২)

- ☐ ক্যাথোড, অ্যানোড এবং ইলেকট্রোলাইট উপাদানসহ বিস্তারিত গঠন
ডেটা পয়েন্ট ৪৫, পরিশিষ্ট XIII, নং ২(ক)
- ☐ উপাদান অংশ নম্বরসমূহ
ডেটা পয়েন্ট ৪৬, পরিশিষ্ট XIII, নং ২(খ)
- ☐ অতিরিক্ত যন্ত্রাংশের উৎস
ডেটা পয়েন্ট ৪৭, পরিশিষ্ট XIII, নং ২(গ)
- ☐ বিচ্ছিন্নকরণের তথ্য: বিস্ফোরিত চিত্র, ক্রম, সংযুক্তিকরণ পদ্ধতি, সরঞ্জাম, সতর্কবার্তা, কোষের সংখ্যা ও বিন্যাস
ডেটা পয়েন্ট ৪৮, পরিশিষ্ট XIII নং ২(গ)
- ☐ নিরাপত্তা ব্যবস্থা
ডেটা পয়েন্ট ৪৯, পরিশিষ্ট XIII নং ২(d)

জনসাধারণ কর্তৃপক্ষ এবং বিজ্ঞাপিত সংস্থা (অনেক্স XIII, পয়েন্ট ৩)

- ☐ সম্মতি মূল্যায়ন প্রতিবেদনগুলির ফলাফল

ব্যক্তিগত ব্যাটারি তথ্য, শুধুমাত্র অনুমোদিত ব্যক্তিদের জন্য (সংযোজন XIII, নং ৪)

- ☐ গতিশীল মান হিসেবে রেটেড ক্ষমতা
তথ্যবিন্দু ৫১, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- ☐ শতাংশ হিসেবে ধারণক্ষমতা হ্রাস
ডেটা পয়েন্ট ৫২, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- ☐ ওয়াটে শক্তি এবং শতকরা হিসেবে শক্তি ক্ষতি
ডেটা পয়েন্ট ৫৩ এবং ৫৪, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- ☐ অভ্যন্তরীণ প্রতিরোধ এবং এর বৃদ্ধি
ডেটা পয়েন্ট ৫৫ এবং ৫৬, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- ☐ প্রত্যাশিত সেবা জীবন চক্রে এবং ক্যালেন্ডার বছরে
ডেটা পয়েন্ট ৫৯ এবং ৬০, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- ☐ অবশিষ্ট ক্ষমতা
ডেটা পয়েন্ট ৬২, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(খ)
- ☐ অবশিষ্ট কর্মক্ষমতা
ডেটা পয়েন্ট ৬৩, পরিশিষ্ট XIII, পয়েন্ট ৪(খ)
- ☐ অবশিষ্ট রাউন্ড-ট্রিপ দক্ষতা
ডেটা পয়েন্ট ৬৪, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(খ)
- ☐ স্ব-নিঃসরণ আচরণ
ডেটা পয়েন্ট ৬৫, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(খ)
- ☐ ওমিক প্রতিরোধ
ডেটা পয়েন্ট ৬৬, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(খ)
- ☐ ব্যাটারির অবস্থা: মূল, পুনর্ব্যবহৃত, পুনর্ব্যবহারকৃত, পুনঃনির্মিত বা বর্জ্য
তথ্য পয়েন্ট ৬৭, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(গ)

প্রযোজ্য হলেই

- ☐ প্রস্তুতকারকের ওয়েবসাইট এবং ইমেইল ঠিকানা
তথ্য বিন্দু ৫, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ১
- ☐ ক্যালেন্ডার সেবা জীবনের জন্য প্রযোজ্য ওয়ারেন্টি সময়কাল
তথ্য পয়েন্ট ৩৫, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(m)
- ☐ সিড বা পিবি প্রতীক
ডেটা পয়েন্ট ৪১, পরিশিষ্ট XIII নং ১(q)
- ☐ শক্তি রাউন্ড-ট্রিপ দক্ষতা এবং এর ক্ষতি
ডেটা পয়েন্ট ৫৭ এবং ৫৮, পরিশিষ্ট XIII নং ৪(ক)
- ☐ চার্জ এবং ডিসচার্জ চক্র, নেতিবাচক ঘটনা, অপারেটিং শর্তাবলী এবং চার্জের অবস্থা
ডেটা পয়েন্ট ৬৮ থেকে ৭১, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(d)

শুরু করার সময় প্রদর্শন করবেন না

- ☐ উপকরণ সংমিশ্রণ সারসংক্ষেপ ক্ষেত্র হিসেবে
ডেটা পয়েন্ট ১৬
- ☐ CO₂ ঘোষণা এবং CO₂ লেবেল, যতক্ষণ না বাস্তবায়নমূলক আইন ফরম্যাট নির্দিষ্ট করে
ডেটা পয়েন্ট ১৭ এবং ১৮, পরিশিষ্ট XIII, দফা ১(গ)
- ☐ দায়িত্বশীল উৎস সম্পর্কে তথ্য
ডেটা পয়েন্ট ১৯, পরিশিষ্ট XIII, পয়েন্ট ১(d)
- ☐ স্থির ক্ষেত্র হিসেবে Ah-এ রেটেড ক্ষমতা
ডেটা পয়েন্ট ২৫, পরিশিষ্ট XIII, পয়েন্ট ১(g)
- ☐ আয়ু-সীমা শেষের জন্য সক্ষমতা থ্রেশহোল্ড, শুধুমাত্র ইভি ব্যাটারির জন্য
ডেটা পয়েন্ট ৩৩, পরিশিষ্ট XIII নং ১(k)
- ☐ ব্যবহারের নির্দেশনা, যতক্ষণ না Omnibus IV গৃহীত হয়
ডেটা পয়েন্ট ৪৪, পরিশিষ্ট XIII নং ১(t)
- ☐ সার্টিফাইড এনার্জি অবস্থা (SOCE), শুধুমাত্র ইভি ব্যাটারির জন্য
ডেটা পয়েন্ট ৬১, পরিশিষ্ট XIII নং ৪(খ)

সময়সীমা

LMT ব্যাটারিতে প্রযোজ্য তারিখগুলি বিধিমালায় প্রাসঙ্গিক ধারাগুলিতে উল্লেখ করা হয়েছে। পরবর্তী তারিখগুলি কমিশন এখনও গ্রহণ করেনি এমন অর্পিত আইনগুলির অধীন এবং সেগুলি সেইভাবে চিহ্নিত করা হয়েছে।

১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৪

এই বিধি প্রযোজ্য হবে।

সেই তারিখ থেকে ব্যাটারি বিধিমালা (ধারা ৯৬)-এর অধিকাংশ বিধান প্রযোজ্য হবে। বাকি সবকিছুই এর উপর ভিত্তি করে; সেই তারিখ থেকে বাজারে আনা ব্যাটারিগুলো এর সামঞ্জস্য-তার শর্তাবলীর আওতাভুক্ত।

১৮ আগস্ট ২০২৪

ব্যাটারি ব্যবস্থাপনা ব্যবস্থায় স্থিতি তথ্য

সেই তারিখ থেকে শুরু করে, ব্যাটারি ব্যবস্থাপনা সিস্টেমকে অবশ্যই ব্যাটারির স্বাস্থ্য এবং প্র-ত্যাশিত সেবা জীবনের তথ্য অ্যাক্সেসের সুযোগ দিতে হবে (ধারা ১৪)। আপনার সিস্টেম এই তথ্য প্রদান করে কিনা পরীক্ষা করুন; LMT ব্যাটারির ক্ষেত্রে, এই তথ্যগুলো সার্টিফিকেটে বাধ্যতামূলক এন্ট্রি হিসেবে অন্তর্ভুক্ত হবে।

১৮ আগস্ট ২০২৫

চিহ্ন সংগ্রহ করুন

প্রতিটি ব্যাটারিতে একটি ক্রস-আউট করা চাকায়ুক্ত আবর্জনা বিনের প্রতীক থাকে, এবং সীমা মান অতিক্রম হলে এর নিচে Cd বা Pb প্রতীক লেখা থাকে (ধারা ১৩(৪) ও (৫))। এটি ইতিমধ্যেই কার্যকর; অনুগ্রহ করে আপনার বর্তমান লেবেল পরীক্ষা করুন।

১৮ আগস্ট ২০২৬

সাধারণ তথ্য এবং ধারণক্ষমতা প্রদর্শনকারী লেবেল

প্রতিটি ব্যাটারিতে একটি লেবেল থাকে, যাতে পরিশিষ্ট VI-এ নির্ধারিত সাধারণ তথ্য উল্লেখ থাকে; LMT ব্যাটারিগুলোকে লেবেলে তাদের ধারণক্ষমতাও উল্লেখ করতে হবে (ধারা ১৩(১) ও (২))। যদি ফরম্যাটের বিষয়ে বাস্তবায়নমূলক আইন পরে গৃহীত হয়, তবে এটি স্থগিত থাকবে।

১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৭

ব্যাটারি সার্টিফিকেট, কিউআর কোড এবং অপসারণযোগ্যতা

সেই তারিখ থেকে, বাজারে স্থাপিত প্রতিটি LMT ব্যাটারিতে পাসপোর্ট (ধারা ৭৭) এবং এর সাথে সংযুক্ত QR কোড (ধারা ১৩(৬)) থাকতে হবে, এবং যানবাহনগুলোকে বিশেষজ্ঞ কর্মশালায় ব্যাটারি ও এর সেলগুলো অপসারণ ও প্রতিস্থাপন করতে দিতে হবে (ধারা ১১)। কোনো রূপান্তর-কালীন সময় নেই।

১৮ আগস্ট ২০২৭

সরবরাহের শৃঙ্খলে যথাযথ সতর্কতা সংক্রান্ত বাধ্যবাধকতা

যেসব কোম্পানির নিট টার্নওভার ৪০ মিলিয়ন ইউরোর বেশি, তাদের তাদের সরবরাহ শৃঙ্খলে যথাযথ যাচাই-বাছাই কৌশল বাস্তবায়ন করতে হবে, তা নিরীক্ষণ করাতে হবে এবং এ বিষয়ে প্রতিবেদন করতে হবে (ধারা ৪৭ ও পরবর্তী ধারাগুলি)। প্রবিধান (ইইউ) ২০২৫/১৫৬১ অনুযায়ী ২০২৫ সাল পর্যন্ত স্থগিত।

১৮ আগস্ট ২০২৩০

পুনর্ব্যবহৃত উপকরণের অনুপাত নথিভুক্ত করুন।

মডেল, বছর ও প্ল্যান্ট অনুযায়ী পুনরুদ্ধারকৃত কোবাল্ট, লিথিয়াম, নিকেল ও সীসার অনুপাতের রেকর্ড (ধারা ৮(১)), যা ইভি ব্যাটারির তুলনায় পাঁচ বছর পরে। এই তথ্যগুলো আপনার সেল সরবরাহকারীদের কাছে সংরক্ষিত আছে।

১৮ আগস্ট ২০২৩৬

পুনর্ব্যবহৃত উপাদানের হার

সক্রিয় পদার্থগুলিতে কমপক্ষে ২৬ শতাংশ পুনরুদ্ধারকৃত কোবাল্ট, ৮৫ শতাংশ সীসা, ১২ শতাংশ লিথিয়াম এবং ১৫ শতাংশ নিকেল থাকতে হবে (ধারা ৮(৩))।

আইনি কর্মের অনুসরণ

তিন ধাপে কার্বন ফুটপ্রিন্ট

পদ্ধতিতত্ত্ব সংক্রান্ত অর্পিত আইন জারির আঠারো মাস পর CO₂ ঘোষণা দাখিল করতে হবে (আনুষ্ঠানিকভাবে ১৮ আগস্ট ২০২৮), পারফরম্যান্স ক্লাসটি নীতিগতভাবে ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৩০ থেকে প্রযোজ্য হবে এবং সর্বোচ্চ মানটি ১৮ আগস্ট ২০২৩১ থেকে প্রযোজ্য হবে। আইনি বিধিমালা এখনও গৃহীত হয়নি, তাই এই সময়সীমাগুলির কোনোটাই বর্তমানে কার্যকর নয় (ধারা ৭)।

সূত্রসমূহ

যে নথিগুলো থেকে এই চেকলিস্টটি নেওয়া হয়েছে এবং প্রতিটি নথি কী কাজে ব্যবহৃত হয়।

দলিল	উদ্দেশ্য
বিধিমালা (ইইউ) ২০২৪/১৫৪২	বিধিবিধানের পাঠ: পাসপোর্ট সম্পর্কিত ধারা ৭৭ ও ৭৮ এবং পরিশিষ্ট XIII, অপসারণযোগ্যতা সম্পর্কিত ধারা ১১, কিউআর কোড সম্পর্কিত ধারা ১৩, কার্বন ফুটপ্রিন্ট সম্পর্কিত ধারা ৭, পুনর্ব্যবহৃত উপাদান সম্পর্কিত ধারা ৮।
কমিশনের নির্দেশিকা দলিল 'ডিজিটাল ব্যাটারি পাসপোর্ট - বিভাগ অনুযায়ী ডেটা পয়েন্ট'	ব্যাটারি বিভাগের ভিত্তিতে প্রতিটি ডেটা পয়েন্টের শ্রেণিবিন্যাস।
নিয়ম (EU) 2025/1561	যথাযথ যাচাই-বাছাই বাধ্যবাধকতা ১৮ আগস্ট ২০২৭ পর্যন্ত স্থগিতকরণ।

কিভাবে প্রস্তুত করবেন

আপনি ইতিমধ্যেই যে তথ্যগুলো আছে সেগুলো থেকে প্রথম প্রকাশিত পাসপোর্ট পর্যন্ত, যে ক্রমে সেগুলো ফলপ্রসূ হবে সেই ক্রমে ছয়টি ধাপ।

১. **ডেটা নিরীক্ষা:** উপরে তালিকাভুক্ত বাধ্যতামূলক ডেটাগুলো পর্যালোচনা করুন এবং প্রতিটি ক্ষেত্রের জন্য কোন সিস্টেমে বর্তমানে সংরক্ষিত আছে তা নোট করুন। বিশেষ মনোযোগ দিন স্বাস্থ্য স্থিতি মানগুলোয়: এগুলো অবশ্যই ব্যাটারি ব্যবস্থাপনা সিস্টেম থেকে পাসপোর্টে স্থানান্তরিত করতে হবে। ২. **সরবরাহকারীদের চুক্তিগতভাবে বাধ্য করা:** পুনর্ব্যবহৃত উপাদান, সেল রসায়ন এবং পরীক্ষার ফলাফল সেল নির্মাতাদের কাছে থাকে। ক্রয় চুক্তিতে সংজ্ঞায়িত ডেটা ক্ষেত্র এবং সময়সীমা অন্তর্ভুক্ত করুন। ৩. **প্রতিস্থাপনযোগ্যতা পরীক্ষা করুন:** উন্নয়ন দলের সাথে স্পষ্ট করুন যে ব্যাটারি এবং সেলগুলো কোনো বিশেষজ্ঞ প্রতিষ্ঠান দ্বারা সরানো যেতে পারে কিনা এবং কোনো সফটওয়্যার প্রতিস্থাপনকে বাধা দেয় কিনা। ৪. **অ্যাক্সেস স্তর নির্ধারণ করুন:** প্রতিটি ক্ষেত্রের জন্য নির্ধারণ করুন কে এটি দেখতে অনুমোদিত এবং আপনার সংস্থার মধ্যে কে এটি রক্ষণাবেক্ষণ ও অনুমোদনের জন্য দায়ী। ৫. **কয়েকটি মডেলের সাথে একটি পাইলট চালান:** বিনামূল্যে নিবন্ধন করুন, ব্যাটারি টেমপ্লেট নির্বাচন করুন এবং কয়েকটি বাস্তব-বিশ্বের মডেলকে টেমপ্লেট হিসেবে সেট আপ করুন। একটি ক্ষেত্র যা শুধুমাত্র LMT ব্যাটারির জন্য বাধ্যতামূলক, তা সিস্টেমের অন্য কোনো বিভাগে আরোপিত হবে না। ৬. **নিবন্ধন এবং CO₂ ক্ষেত্র প্রস্তুত করুন:** নিবন্ধন আইডি এবং CO₂ ঘোষণার ক্ষেত্রগুলো প্রস্তুত রাখুন, তবে আইনি বাধ্যবাধকতা কার্যকর হওয়ার আগে কোনো হিসাব-নিকাশ প্রয়োগ করবেন না।

updated 08.09.2026–এর সর্বশেষ। এই চেকলিস্টের বর্তমান সংস্করণ:

<https://transpareo.com/bn/khaatsmuuh/byaattaari/ceklistt-elemtti-byaattaari>