

ইভি ব্যাটারির জন্য ব্যাটারি পাসপোর্ট চেকলিস্ট

১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৭ থেকে বৈদ্যুতিক যানবাহনের ব্যাটারি সংক্রান্ত বাধ্যবাধকতা, বাধ্যতামূলক তথ্য, সময়সীমা এবং উৎসসমূহ - একটি চেকলিস্ট।

এই চেকলিস্টে কী অন্তর্ভুক্ত রয়েছে

এই চেকলিস্টের প্রকৃতি। এই তালিকাটি বিধিবিধানের পাঠ্য অনুসরণ করে: তথ্যবিন্দুগুলো বর্তমান আইনকে নির্দেশ করে, পূর্বাভাস নয়।

এই চেকলিস্টটি **ব্যাটারির ডিজিটাল পণ্য পাসপোর্ট সম্পর্কিত** আমাদের **রেফারেন্স গাইডের** অংশ, যা পুরো খাতের সময়সূচি, ভূমিকা, বাধ্যতামূলক তথ্য এবং সরকারি নথিগুলিকে অন্তর্ভুক্ত করে; এই পৃষ্ঠাটি বিশেষভাবে ইভি ব্যাটারির উপর কেন্দ্রীভূত।

এই চেকলিস্টটি সংক্ষেপে তুলে ধরে যে, যদি আপনি ইউ-তে বৈদ্যুতিক যানবাহনের জন্য ব্যাটারি বাজারে আনেন, তাহলে ইউ ব্যাটারি বিধি (EU) 2023/1542 অনুযায়ী আপনাকে কী কী করতে হবে: দায়িত্বসমূহ, কমিশনের জুলাই ২০২৬ সালের ইভি ব্যাটারি সংক্রান্ত নির্দেশিকায় বাধ্যতামূলক হিসেবে চিহ্নিত ডেটা পয়েন্টসমূহ, সময়রেখা হিসেবে নির্ধারিত সময়সীমা, এবং 'সূত্রসমূহ' শিরোনামের অধীনে শেষে লিঙ্ককৃত অফিসিয়াল নথিপত্রসমূহ। সম্পন্ন কাজগুলো চিহ্নিত করুন এবং যা অনুপস্থিত তা হাইলাইট করুন; সম্পূর্ণ তালিকাটি নীচে PDF হিসেবে ডাউনলোডের জন্যও উপলব্ধ। এটি ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৭ পর্যন্ত আপনার কর্মপরিকল্পনা।

বন্ধনীতে থাকা সংখ্যাগুলো কমিশনের নির্দেশিকায় থাকা ডেটা পয়েন্টগুলোকে নির্দেশ করে; অনুচ্ছেদগুলো বিধিমালায় থাকা অনুচ্ছেদগুলোকে নির্দেশ করে।

পাস করার শর্ত কি আপনার ব্যাটারিতে প্রভাব ফেলে?

আপনার ব্যাটারির জন্য প্রযোজ্য বাক্সে টিক দিন। প্রথম দুইটি বিবৃতি একসঙ্গে বোঝায় যে আপনি [Regulation \(EU\) 2023/1542](#) অনুযায়ী পাস শর্তের আওতায় পড়েন; তৃতীয়টি ব্যাখ্যা করে যে দ্বিতীয় জীবনে থাকা ব্যাটারিতে কোন বাধ্যবাধকতা প্রযোজ্য নয়। বন্ধনীতে থাকা ধারাগুলি বিধিমালাকে নির্দেশ করে।

- ☐ ব্যাটারিটি M, N বা O শ্রেণির হাইব্রিড বা বৈদ্যুতিক যানবাহনের জন্য, অথবা L শ্রেণির ২৫ কেজির বেশি ওজনের যানবাহনের জন্য প্রপালশন শক্তি সরবরাহ করে (ধারা ৩)।
- ☐ আপনি ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৭ থেকে EU-তে ব্যাটারি বাজারে আনেন বা ব্যবহারে দেন - প্রস্তুতকারক, আমদানিকারক বা পুনঃসংস্কারকারী/পুনঃউদ্দেশ্যকারী ব্যবসায়ী হিসেবে।
- ☐ যদি পুনর্নির্মাণ বা পুনঃউদ্দেশ্য ব্যবহারের আগে ব্যাটারি ইতিমধ্যেই বাজারে সরবরাহিত হয়ে থাকে, তবে পাসপোর্ট এবং লেবেলিং সংক্রান্ত প্রয়োজনীয়তাগুলি প্রযোজ্য থাকবে; শুধুমাত্র CO₂ ঘোষণা, পুনর্ব্যবহারের হার এবং যথাযথ যাচাই-বাছাই সংক্রান্ত বাধ্যবাধকতাগুলো মওকুফ করা হয়েছে (ধারা ৭(৫), ধারা ৮(৪), ধারা ৪৭)।

আপনার দায়িত্বসমূহ

[Regulation (EU) 2023/1542] দ্বারা যা কিছুর (<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj>) বাজারজাতকারী যে কেউ EV ব্যাটারি বাজারজাত করার সময়, যে ক্রমে আপনি এগুলো খুঁজে পান সেই ক্রমে। প্রযোজ্যগুলো চিহ্নিত করুন; প্রতিটি পয়েন্টে সংশ্লিষ্ট ধারা উল্লেখ করা আছে, এবং নিচের সময়সীমাগুলো নির্দেশ করে কখন এটি কার্যকর হবে।

- ☐ বাজারে ব্যাটারি প্রবর্তনের আগে একটি ব্যাটারি পাসপোর্ট তৈরি করুন এবং নিশ্চিত করুন যে তথ্যটি সঠিক, সম্পূর্ণ এবং হালনাগাদ (ধারা ৭৭(১) ও (৪))।
- ☐ ISO/IEC 15459 সিরিজের মানদণ্ড অনুযায়ী একটি অনন্য শনাক্তকারী বরাদ্দ করুন, যার মাধ্যমে QR কোড পাসপোর্টের সাথে সংযুক্ত থাকবে (ধারা 77(3))।
- ☐ QR কোডটি মুদ্রণ বা খোদাই করুন যাতে তা দৃশ্যমান, পাঠযোগ্য এবং স্থায়ী হয়; যেখানে এটি সম্ভব নয়, সেখানে প্যাকেজিং এবং সংযুক্ত নথিপত্রে সংযুক্ত করুন (ধারা ১৩(৬) ও (৭))।
- ☐ পৃথক প্রবেশ স্তর: জনসাধারণ, বৈধ স্বার্থ, সরকারি কর্তৃপক্ষ এবং বিজ্ঞাপিত সংস্থা, ব্যক্তিগত ব্যাটারি তথ্য (ধারা ৭৭(২), ধারা ৭৮)।
- ☐ পাসপোর্ট ডেটা উন্মুক্ত মান (open standards) ব্যবহার করে, মেশিন-পাঠযোগ্য ফরম্যাটে এবং কোনো বিক্রেতা-নির্ভরতা (vendor lock-in) ছাড়া উপলব্ধ করতে হবে (ধারা ৭৭(৫))।
- ☐ ব্যাটারি পুনর্ব্যবহার না হওয়া পর্যন্ত পাসপোর্টটি উপলব্ধ রাখতে হবে (ধারা ৭৭(৮))।
- ☐ ব্যাটারি বাজারে আনার আগে EU DPP রেজিস্টারে পাসপোর্টটি নিজেই নিবন্ধন করুন: এটি শুধুমাত্র বাজারজাতকারী অর্থনৈতিক অপারেটরই করতে পারে, কোনো সেবা প্রদানকারী নয় (ধারা ৭৭(১০)); রেজিস্টারটি ০৭ জুলাই ২০২৬ থেকে কার্যকর।
- ☐ সাধারণ তথ্য, সংগ্রহের প্রতীক এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে, Cd বা Pb প্রতীক সম্বলিত একটি লেবেল সংযুক্ত করুন (ধারা ১৩(১), (৪) এবং (৫))।
- ☐ ব্যাটারির অবস্থা, যার মধ্যে এর স্বাস্থ্যের অবস্থা এবং প্রত্যাশিত সেবা জীবন অন্তর্ভুক্ত, তা ব্যাটারি ব্যবস্থাপনা ব্যবস্থার মধ্যে প্রবেশযোগ্য রাখতে হবে (ধারা ১৪)।
- ☐ সম্মতি মূল্যায়ন পরিচালনা করতে হবে, একটি EU সম্মতি ঘোষণা জারি করতে হবে এবং CE মার্কিং সংযুক্ত করতে হবে (ধারা ১৭ থেকে ২০)।
- ☐ প্রতিটি মডেল এবং প্ল্যান্টের জন্য একটি CO₂ ঘোষণা প্রস্তুত করুন: পদ্ধতি সংক্রান্ত অর্পিত আইন জারির বারো মাস পর এটি বাধ্যতামূলক হবে; কর্মক্ষমতা শ্রেণি এবং সর্বোচ্চ মানগুলি তাদের সংশ্লিষ্ট আইন জারির আঠারো মাস পর অনুসরণ করা হবে (ধারা ৭)।
- ☐ ১৮ আগস্ট ২০২৮ থেকে বা পদ্ধতি সংক্রান্ত আইনি আইন প্রণয়নের ২৪ মাসের মধ্যে মডেল, বছর এবং প্ল্যান্ট অনুযায়ী কোবাল্ট, লিথিয়াম, নিকেল এবং সীসার পুনর্ব্যবহৃত উপাদানের নথিভুক্তকরণ (ধারা ৮)।
- ☐ সরবরাহ চেইনে যথাযথ যত্ন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা করুন, সেগুলোর নিরীক্ষা করান এবং প্রতিবেদন করুন, ১৮ আগস্ট ২০২৭ থেকে; এটি ৪০ মিলিয়ন ইউরো বা তার বেশি নিট টার্নওভার সম্পন্ন কোম্পানিগুলোর ক্ষেত্রে প্রযোজ্য (ধারা ৪৭ থেকে ৫২)।
- ☐ ব্যবহারের নির্দেশিকা এবং নিরাপত্তা তথ্য উপলব্ধ করা; Omnibus IV গৃহীত না হওয়া পর্যন্ত এগুলো যানবাহন তথ্য ডকুমেন্টে প্রদর্শন করা যাবে না (Annex XIII, নং I, দফা (t))।

১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৭ অনুযায়ী বাধ্যতামূলক তথ্য

কমিশনের নির্দেশিকা [https://single-market-economy.ec.europa.eu/document/download/cd1e5e6c-4a4a-4b99-995a-49eb6916187e_en] ৭১টি ডেটা পয়েন্টের মধ্যে ৫১টিকে ইভি ব্যাটারির জন্য বাধ্যতামূলক হিসেবে শ্রেণীবদ্ধ করে। এটি স্পষ্টভাবে বাধ্যতামূলক নয়, তবে এটি উপলব্ধ নিয়মের সবচেয়ে পরিষ্কার ব্যাখ্যা। ডেটা পয়েন্টগুলো নিজেই [নিয়মাবলী \(EU\) 2023/1542-এর পরিশিষ্ট XIII](#)-এ উপস্থাপিত হয়েছে; প্রতিটি পয়েন্টের নিচে নির্দেশিকা নথিতে এর নম্বর এবং বিধিমালায় এর উল্লেখ দেওয়া আছে।

সর্বসাধারণের কাছে দৃশ্যমান (অনেক্স XIII, নং ১)

- ☐ অনন্য শনাক্তকারী
ডেটা পয়েন্ট ১, ধারা ৭৭(৩)
- ☐ পাসপোর্ট নিবন্ধনকারী বা দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি
ডেটা পয়েন্ট ২, ধারা ৭৭(৩)
- ☐ প্রস্তুতকারক: নাম, নিবন্ধিত ট্রেড নাম বা ট্রেডমার্ক
তথ্য বিন্দু ৩, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ১
- ☐ প্রস্তুতকারকের ডাক ঠিকানা, একটি কেন্দ্রীয় যোগাযোগ বিন্দু সহ
ডেটা পয়েন্ট ৪, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ১
- ☐ ব্যাটারি বিভাগ
ডেটা পয়েন্ট ৬, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ২
- ☐ মডেল এবং ব্যাচ বা সিরিয়াল নম্বর
ডেটা পয়েন্ট ৭, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ২
- ☐ উৎপাদনের স্থান এবং উৎপাদনের তারিখ (মাস ও বছর)
ডেটা পয়েন্ট ৮ ও ৯, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ৩ ও ৪
- ☐ ওজন, ধারণক্ষমতা এবং রাসায়নিক গঠন
ডেটা পয়েন্ট ১০ থেকে ১২, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ৫ থেকে ৭
- ☐ পারদ, ক্যাডমিয়াম এবং সীসা ছাড়া অন্যান্য বিপজ্জনক পদার্থ
ডেটা পয়েন্ট ১৩, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ৮
- ☐ উপযুক্ত নিভিয়ে ফেলার মাধ্যম
ডেটা পয়েন্ট ১৪, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ৯
- ☐ ওজন অনুপাতে ০.১ শতাংশ অতিক্রমকারী গুরুত্বপূর্ণ কাঁচামাল
ডেটা পয়েন্ট ১৫, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ১০
- ☐ কোবাল্ট, লিথিয়াম, নিকেল এবং সীসার পুনর্ব্যবহৃত উপাদান
ডেটা পয়েন্ট ২০ থেকে ২৩, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(ই)
- ☐ নবায়নযোগ্য উপকরণের অনুপাত
ডেটা পয়েন্ট ২৪, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(f)
- ☐ ন্যূনতম, নামমাত্র এবং সর্বোচ্চ ভোল্টেজ, প্রতিটি একটি তাপমাত্রা পরিসর সহ
ডেটা পয়েন্ট ২৬ থেকে ২৮, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(h)
- ☐ প্রাথমিক পাওয়ার আউটপুট ওয়াটে এবং পাওয়ার সীমা

তথ্য বিল্ডু ২৯ ও ৩০, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(i)

- ☐ চক্রের সংখ্যায় প্রত্যাশিত সেবা জীবন এবং সংশ্লিষ্ট রেফারেন্স পরীক্ষা
তথ্য বিল্ডু ৩১ ও ৩২, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(j)

- ☐ ক্ষয়ের জন্য ধারণক্ষমতা সীমা
তথ্য বিল্ডু ৩৩, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(k)

- ☐ বিশ্রাম অবস্থায় ব্যাটারি যে তাপমাত্রার পরিসর সহ্য করতে পারে
তথ্য পয়েন্ট ৩৪, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(l)

- ☐ রাউন্ড-ট্রিপ দক্ষতা প্রাথমিক পর্যায়ে এবং চক্র জীবনের ৫০ শতাংশে
তথ্য পয়েন্ট ৩৬ এবং ৩৭, পরিশিষ্ট XIII নং ১(n)

- ☐ সেল এবং প্যাকের অভ্যন্তরীণ প্রতিরোধ
তথ্য বিল্ডু ৩৮, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(o)

- ☐ সাইকেল লাইফ পরীক্ষার C-রেট
তথ্য পয়েন্ট ৩৯, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(p)

- ☐ অনুচ্ছেদ ১৩(৪) অনুযায়ী সাধারণ প্রতীক
ডেটা পয়েন্ট ৪০, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(q)

- ☐ ইইউ সম্মতি ঘোষণা
ডেটা পয়েন্ট ৪২, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(r)

- ☐ বর্জ্য ব্যাটারি প্রতিরোধ ও ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত তথ্য
ডেটা পয়েন্ট ৪৩, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(s)

যাদের বৈধ স্বার্থ আছে তাদের জন্য (সংযোজন XIII, নং ২)

- ☐ ক্যাথোড, অ্যানোড এবং ইলেকট্রোলাইট উপাদানসহ বিস্তারিত গঠন
ডেটা পয়েন্ট ৪৫, পরিশিষ্ট XIII, নং ২(ক)
- ☐ উপাদান অংশ নম্বরসমূহ
ডেটা পয়েন্ট ৪৬, পরিশিষ্ট XIII, নং ২(খ)
- ☐ অতিরিক্ত যন্ত্রাংশ সরবরাহের উৎস
ডেটা পয়েন্ট ৪৭, পরিশিষ্ট XIII, নং ২(খ)
- ☐ বিচ্ছিন্নকরণের তথ্য: বিস্তারিত চিত্র, ক্রম, সংযুক্তিকরণ পদ্ধতি, সরঞ্জাম, সতর্কবার্তা, কোষগুলির সংখ্যা ও বিন্যাস
ডেটা পয়েন্ট ৪৮, পরিশিষ্ট XIII, নং ২(গ)
- ☐ নিরাপত্তা ব্যবস্থা
ডেটা পয়েন্ট ৪৯, পরিশিষ্ট XIII, নং ২, দফা (d)

জনসাধারণ কর্তৃপক্ষ এবং বিজ্ঞাপিত সংস্থা (অনেক্স XIII, পয়েন্ট ৩)

- ☐ সম্মতি মূল্যায়ন প্রতিবেদনগুলির ফলাফল
ডেটা পয়েন্ট ৫০, পরিশিষ্ট XIII, নং ৩

ব্যক্তিগত ব্যাটারি তথ্য, শুধুমাত্র অনুমোদিত ব্যক্তিদের জন্য (সংযোজন XIII, নং ৪)

- ☐ গতিশীল মান হিসেবে রেটেড ক্ষমতা
তথ্যবিন্দু ৫১, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- ☐ শতাংশ হিসেবে ধারণক্ষমতা হ্রাস
ডেটা পয়েন্ট ৫২, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- ☐ ওয়াটে শক্তি এবং শতকরা হিসেবে শক্তি ক্ষতি
ডেটা পয়েন্ট ৫৩ এবং ৫৪, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- ☐ অভ্যন্তরীণ প্রতিরোধ এবং এর বৃদ্ধি
ডেটা পয়েন্ট ৫৫ এবং ৫৬, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- ☐ প্রত্যাশিত সেবা জীবন চক্রে এবং ক্যালেন্ডার বছরে
ডেটা পয়েন্ট ৫৯ এবং ৬০, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- ☐ সার্টিফাইড এনার্জি অবস্থা (SOCE)
ডেটা পয়েন্ট ৬১, পরিশিষ্ট XIII, পয়েন্ট ৪(খ)
- ☐ ব্যাটারির অবস্থা: মূল, পুনর্ব্যবহৃত, পুনর্ব্যবহারকৃত, পুনঃনির্মিত বা বর্জ্য
ডেটা পয়েন্ট ৬৭, পরিশিষ্ট XIII, পয়েন্ট ৪(গ)

প্রযোজ্য হলেই

- ☐ প্রস্তুতকারকের ওয়েবসাইট এবং ইমেইল ঠিকানা
তথ্য বিন্দু ৫, পরিশিষ্ট VI, অংশ A, নং ১
- ☐ ক্যালেন্ডার সেবা জীবনের জন্য প্রযোজ্য ওয়ারেন্টি সময়কাল
তথ্য পয়েন্ট ৩৫, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(m)
- ☐ সিড বা পিবি প্রতীক
ডেটা পয়েন্ট ৪১, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(q)
- ☐ এনার্জি রাউন্ড-ট্রিপ দক্ষতা এবং এর ক্ষতি
তথ্য পয়েন্ট ৫৭ এবং ৫৮, পরিশিষ্ট XIII, নং ৪(ক)
- ☐ চার্জ এবং ডিসচার্জ চক্র, নেতিবাচক ঘটনা, অপারেটিং শর্তাবলী এবং চার্জের অবস্থা
ডেটা পয়েন্ট ৬৮ থেকে ৭১, পরিশিষ্ট XIII, পয়েন্ট ৪(d)

শুরু করার সময় প্রদর্শন করবেন না

- ☐ উপাদান সংমিশ্রণ একটি গ্রুপ ক্ষেত্র হিসাবে
ডেটা পয়েন্ট ১৬
- ☐ CO₂ ঘোষণা এবং CO₂ লেবেল, যতক্ষণ না বাস্তবায়নমূলক আইন ফরম্যাট নির্দিষ্ট করে
ডেটা পয়েন্ট ১৭ এবং ১৮, পরিশিষ্ট XIII, দফা ১(গ)
- ☐ দায়িত্বশীল উৎস সম্পর্কে তথ্য
ডেটা পয়েন্ট ১৯, পরিশিষ্ট XIII, পয়েন্ট ১(d)
- ☐ স্থির ক্ষেত্র হিসেবে Ah-এ রেটেড ক্ষমতা
ডেটা পয়েন্ট ২৫, পরিশিষ্ট XIII, নং ১(g)
- ☐ ব্যবহারের নির্দেশিকা, যতক্ষণ না Omnibus IV গৃহীত হয়

- ☐ অবশিষ্ট ক্ষমতা, শক্তি, দক্ষতা, স্ব-নিঃসরণ এবং ওমিক প্রতিরোধ: ইভি ব্যাটারির জন্য প্রয়োজন নেই, এলএমটি ব্যাটারির জন্য বাধ্যতামূলক
- ডেটা পয়েন্ট ৬২ থেকে ৬৬, পরিশিষ্ট XIII নং ৪(খ)

সময়সীমা

ইভি ব্যাটারির প্রাসঙ্গিক তারিখগুলি বিধিবিধানের পরিধির বিধানগুলিতে উল্লেখ করা হয়েছে। পরবর্তী তারিখগুলি কমিশন এখনও গৃহীত করেনি এমন অর্পিত আইনগুলির অধীন এবং সেগুলি সেইরূপ নির্দেশিত হয়েছে।

১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৪

এই বিধি প্রযোজ্য হবে।

সেই তারিখ থেকে ব্যাটারি বিধিমালা (ধারা ৯৬)-এর অধিকাংশ বিধান প্রযোজ্য হবে। বাকি সবকিছুই এর উপর ভিত্তি করে; সেই তারিখ থেকে বাজারে প্রবর্তিত ব্যাটারিগুলো এর সামঞ্জস্যতার শর্তাবলীর আওতাভুক্ত।

১৮ আগস্ট ২০২৪

ব্যাটারি ব্যবস্থাপনা ব্যবস্থায় স্থিতি তথ্য

সেই দিন থেকে ব্যাটারি ব্যবস্থাপনা সিস্টেমকে অবশ্যই ব্যাটারির স্বাস্থ্য এবং প্রত্যাশিত আয়ু-স্কেল সম্পর্কিত তথ্য অ্যাক্সেসের সুযোগ দিতে হবে (ধারা ১৪)। আপনার সিস্টেম এই তথ্য প্রদান করে কিনা পরীক্ষা করুন; এটি পরে ব্যাটারি পাসপোর্টে রিয়েল-টাইম তথ্য পূরণ করতে ব্যবহৃত হবে।

১৮ আগস্ট ২০২৫

চিহ্ন সংগ্রহ করুন

প্রতিটি ব্যাটারিতে একটি ক্রসচিহ্নিত চাকায়ুক্ত আবর্জনা বিনের প্রতীক থাকে, এবং সীমা মান অতিক্রম হলে এর নিচে Cd বা Pb প্রতীক লেখা থাকে (ধারা ১৩(৪) ও (৫))। এটি ইতিমধ্যেই একটি বাধ্যতামূলক শর্ত; অনুগ্রহ করে আপনার বর্তমান লেবেল পরীক্ষা করুন।

১৮ আগস্ট ২০২৬

সাধারণ তথ্য সম্বলিত লেবেল

প্রতিটি ব্যাটারিতে আনুষ VI-এ নির্ধারিত সাধারণ তথ্য - উৎপাদক ও মডেল থেকে ধারণক্ষমতা ও রাসায়নিক গঠন পর্যন্ত - সংবলিত একটি লেবেল থাকতে হবে (ধারা ১৩(১))। যদি ফরম্যাটের বিষয়ে বাস্তবায়নমূলক আইন পরে গৃহীত হয়, তবে এটি স্থগিত থাকবে।

১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৭

ব্যাটারি সার্টিফিকেট এবং কিউআর কোড

এই তারিখ থেকে, বাজারে স্থাপিত প্রতিটি ইভি ব্যাটারিতে পাসপোর্ট (ধারা ৭৭) এবং এর সাথে সংযুক্ত QR কোড (ধারা ১৩(৬)) থাকতে হবে। কোনও রূপান্তরকালীন সময়সীমা নেই; আগের দিন বাজারে রাখা ব্যাটারির জন্য এটি প্রয়োজনীয় নয়, কিন্তু সেই দিন বাজারে রাখা ব্যাটারির জন্য এটি বাধ্যতামূলক।

১৮ আগস্ট ২০২৭

সরবরাহের শৃঙ্খলে যথাযথ যাচাই-বাছাইয়ের বাধ্যবাধকতা

যেসব কোম্পানির নিট টার্নওভার ৪০ মিলিয়ন ইউরোর বেশি, তাদের তাদের সরবরাহ শৃঙ্খলের জন্য যথাযথ যাচাই-বাছাই কৌশল বাস্তবায়ন করতে হবে, তা নিরীক্ষণ করাতে হবে এবং এ বিষয়ে প্রতিবেদন করতে হবে (ধারা ৪৭ ও পরবর্তী ধারাগুলি)। প্রবিধান (ইইউ) ২০২৫/১৫৬১ অনুযায়ী ২০২৫ সাল পর্যন্ত স্থগিত।

১৮ আগস্ট ২০২৮

পুনর্ব্যবহৃত উপকরণের অনুপাত নথিভুক্ত করুন।

মডেল, বছর ও প্ল্যান্ট অনুযায়ী পুনরুদ্ধারকৃত কোবাল্ট, লিথিয়াম, নিকেল ও সীসার অনুপাতের নথিপত্র (ধারা ৮(১)), অথবা পদ্ধতিগত ডেলিগেটেড আইন কার্যকর হওয়ার ২৪ মাসের মধ্যে, যেটি পরবর্তীতে হবে। এই তথ্যগুলো আপনার সেল সরবরাহকারীদের কাছে সংরক্ষিত আছে।

১৮ আগস্ট ২০২৩১

প্রাথমিক পুনর্ব্যবহৃত উপাদানের লক্ষ্যমাত্রা

সক্রিয় উপাদানগুলিতে কমপক্ষে ১৬ শতাংশ পুনরুদ্ধারকৃত কোবাল্ট, ৮৫ শতাংশ সীসা, ৬ শতাংশ লিথিয়াম এবং ৬ শতাংশ নিকেল থাকতে হবে (ধারা ৮(২))। এটি ২০২৯ সালে আপনি যে চুক্তিগুলি স্বাক্ষর করবেন সেগুলির জন্য একটি ক্রয় সংক্রান্ত বিষয়।

১৮ আগস্ট ২০২৩৬

উচ্চ পুনর্ব্যবহারের হার

অনুপাতগুলো বৃদ্ধি পেয়ে ২৬ শতাংশ কোবাল্ট, ৮৫ শতাংশ সীসা, ১২ শতাংশ লিথিয়াম এবং ১৫ শতাংশ নিকেল হয় (ধারা ৮(৩))।

আইনি কর্মের অনুসরণ

তিন ধাপে কার্বন ফুটপ্রিন্ট

পদ্ধতিতত্ত্ব সংক্রান্ত অর্পিত আইন জারির বারো মাসের মধ্যে CO₂ ঘোষণা দাখিল করতে হবে (আনুমানিক ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৫), অন্যদিকে পারফরম্যান্স ক্লাস এবং সর্বোচ্চ মান তাদের সংশ্লিষ্ট আইনগত কর্মের আঠারো মাস পর (আনুমানিক ১৮ আগস্ট ২০২৬ এবং ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৮) নির্ধারিত। যেহেতু আইনগত কর্মগুলো এখনও গৃহীত হয়নি, তাই এই সময়সীমাগুলোর কোনোটিই বর্তমানে কার্যকর নয় (ধারা ৭)।

সূত্রসমূহ

যে নথিগুলো থেকে এই চেকলিস্টটি নেওয়া হয়েছে এবং প্রতিটি নথি কী কাজে ব্যবহৃত হয়।

দলিল	উদ্দেশ্য
বিধিমালা (ইইউ) 2023/1542	বিধিবিধানের পাঠ্য: পাসপোর্ট সম্পর্কিত ধারা ৭৭ ও ৭৮ এবং পরিশিষ্ট XIII, কিউআর কোড সম্পর্কিত ধারা ১৩, কার্বন ফুটপ্রিন্ট সম্পর্কিত ধারা ৭, পুনর্ব্যবহৃত উপাদান সম্পর্কিত ধারা ৮।
কমিশনের নির্দেশিকা 'ডিজিটাল ব্যাটারি পাসপোর্ট - বিভাগ অনুযায়ী ডেটা পয়েন্ট'	ব্যাটারি ক্যাটাগরি অনুযায়ী প্রতিটি ডেটা পয়েন্টের শ্রেণীবিন্যাস।

দলিল	উদ্দেশ্য
বিধি (EU) 2025/1561	যথাযথ যাচাই-বাছাই বাধ্যবাধকতা ১৮ আগস্ট ২০২৭ পর্যন্ত স্থগিতকরণ।

কিভাবে প্রস্তুত করবেন

আপনি ইতিমধ্যেই যে তথ্যগুলো আপনার কাছে আছে সেগুলো থেকে প্রথম প্রকাশিত পাসপোর্ট পর্যন্ত, পরিশোধের ক্রমানুসারে ছয়টি ধাপ।

১. **ডেটা নিরীক্ষা:** উপরে তালিকাভুক্ত বাধ্যতামূলক ডেটাগুলো পর্যালোচনা করুন এবং প্রতিটি ক্ষেত্রের জন্য কোন সিস্টেমে বর্তমানে সংরক্ষিত আছে তা নোট করুন। এর অধিকাংশই ব্যাটারি সম্পর্কিত এবং ইতিমধ্যেই উন্নয়ন, ক্রয় ও গুণগত নিশ্চয়তা বিভাগে ছড়িয়ে রয়েছে। ২. **সরবরাহকারীদের চুক্তিগতভাবে বাধ্য করা:** পুনর্ব্যবহৃত উপাদান, সেল রসায়ন এবং পরীক্ষার ফলাফল সেল নির্মাতাদের কাছে রয়েছে। ক্রয় চুক্তিতে সংজ্ঞায়িত ডেটা ক্ষেত্র এবং সময়সীমা অন্তর্ভুক্ত করুন; সময় সীমিত, সময়সীমা ২০২৭। ৩. **অ্যাক্সেস স্তর নির্ধারণ করুন:** প্রতিটি ক্ষেত্রের জন্য নির্ধারণ করুন কে এটি দেখতে অনুমোদিত এবং আপনার সংস্থার মধ্যে কে এটি রক্ষণাবেক্ষণ ও অনুমোদনের জন্য দায়ী। ৪. **শনাক্তকরণ এবং কিউআর কোডের পরিকল্পনা করুন:** নির্দিষ্ট করুন প্রতিটি ব্যাটারি কীভাবে তার অনন্য শনাক্তকারী পাবে এবং কোডটি কোথায় মুদ্রিত বা খোদাই করা হবে। ৫. **কয়েকটি মডেলের সাথে একটি পাইলট চালান:** বিনামূল্যে নিবন্ধন করুন, ব্যাটারি টেমপ্লেট নির্বাচন করুন এবং উদাহরণ হিসেবে কয়েকটি বাস্তব-বিশ্বের মডেল সেট আপ করুন। ডেটা মডেলে ফাঁক-ফোকরগুলো তখনই স্পষ্ট হবে যখন আপনি এটি পূরণ করতে শুরু করবেন। ৬. **নিবন্ধন এবং CO₂ ক্ষেত্র প্রস্তুত করুন:** নিবন্ধন আইডি এবং CO₂ ঘোষণার ক্ষেত্রগুলো প্রস্তুত রাখুন, তবে আইন কার্যকর হওয়ার আগে কোনো হিসাব-নিকাশ যুক্ত করবেন না। যারা আজ মূল অংশ দিয়ে শুরু করবেন, তাদের পরে শুধুমাত্র সেই ক্ষেত্রগুলো পূরণ করতে হবে যা পাসপোর্টে ইতিমধ্যেই রয়েছে।

updated 08.09.2026–এর সর্বশেষ। এই চেকলিস্টের বর্তমান সংস্করণ:

<https://transpareo.com/bn/khaatsmuuh/byaattaari/ceklitt-ibhi-byaattaari>