

Контролен списък за сертификат за батерии LMT

Задължения, задължителни данни, срокове и източници за батериите в електрически велосипеди, електрически скутери и електрически мотопеди, в сила от 18 февруари 2027 г. – за отбелязване.

Какво обхваща този списък за проверка

Характер на този списък за проверка. Този списък следва текста на наредбата: посочените елементи представляват действащо законодателство, а не прогнози.

Този списък за проверка е част от нашето [справочно ръководство за цифровия продуктов паспорт за батерии](#), което обхваща графика, ролите, задължителните данни и официалните документи за целия сектор; тази страница се отнася конкретно за батериите LMT.

Този списък обобщава изискванията на Регламента на ЕС за батериите (ЕС) 2023/1542, които трябва да спазвате, ако пускате на пазара в ЕС батерии за леки превозни средства: електрически велосипеди, електрически скутери, електрически мотопеди и подобни превозни средства. В него са изброени задълженията, данните, които Ръководството на Комисията от юли 2026 г. определя като задължителни за батериите за леки транспортни средства (LMT), сроковете под формата на график, както и официалните документи, към които има линкове в края на документа под „Източници“; целият списък е достъпен за изтегляне в PDF формат по-долу. Батериите LMT имат две особености: те предоставят пълна информация за техническото състояние и трябва да могат да бъдат подменяни от независими специализирани фирми.

Цифрите в скоби съответстват на точките от ръководството на Комисията, а членовете – на тези от регламента.

Засяга ли изискването за паспорт вашата батерия?

Отбележете това, което се отнася за вашата батерия. Първите две твърдения заедно означават, че за вас важи задължението за регистрация съгласно [Регламент \(ЕС\) 2023/1542](#); тре-

тото изречение допълва задълженията на производителя на превозното средство. Членовете в скоби се отнасят към регламента.

- ☐ Батерията е запечатана, тежи не повече от 25 кг, осигурява задвижващата енергия на превозно средство с колела, задвижвано от електромотор самостоятелно или в съчетание с мускулна сила, включително превозни средства от клас L, които са получили типово одобрение, и не е батерия за електромобил (чл. 3).
- ☐ Пускате батерията в обращение в ЕС или я въвеждате в експлоатация от 18 февруари 2027 г. нататък – като производител, вносител или предприятие, което я рециклира или преработва.
- ☐ Пускате в обращение превозни средства с такива батерии: в този случай се прилагат допълнително задълженията относно възможността за демонтиране и резервните части (чл. 11, ал. 5–8).

Вашите задължения

Всичко, което [Регламент \(ЕС\) 2023/1542](#) изисква от всеки, който пуска на пазара LMT батерия, в реда, в който ги срещате. Отбележете отговарящото; всяка точка посочва съответния член, а сроковете по-долу указват от кога тя влиза в сила.

- ☐ Да се създаде „паспорт на батерията“ преди пускането ѝ на пазара и данните в него да се поддържат точни, пълни и актуални (чл. 77, ал. 1 и 4).
- ☐ Да се присвои еднозначен идентификатор съгласно серията стандарти ISO/IEC 15459, чрез който QR-кодът се свързва с паспорта (чл. 77, ал. 3).
- ☐ QR-кодът трябва да бъде отпечатан или гравирен по видим, четлив и траен начин; когато това не е възможно, той трябва да бъде поставен върху опаковката и придружаващите документи (чл. 13, ал. 6 и 7).
- ☐ Разделяне на нивата на достъп: публичен достъп, законен интерес, органи на властта и нотифицирани органи, данни за отделни батерии (чл. 77, ал. 2, чл. 78).
- ☐ Данните от паспорта трябва да се предоставят съгласно отворени стандарти, да са машинно четими и да не са обвързани с конкретен доставчик (чл. 77, ал. 5).
- ☐ Паспортът трябва да се съхранява до рециклирането на батерията (чл. 77, ал. 8).
- ☐ Самият паспорт да се регистрира в регистъра на ЕС за управление на отпадъците от батерии (EU-DPP), преди батерията да бъде пусната в обращение: това може да направи само икономическият субект, който я пуска в обращение, а не доставчик на услуги (чл. 77, ал. 10); регистърът функционира от 20 юли 2026 г.
- ☐ Да постави етикет с общите данни и капацитета, символа за събиране и, ако е необходимо, символите за Cd или Pb (чл. 13, ал. 1, 2, 4 и 5).

- ☐ Да се поддържат достъпни данни за състоянието, свързани със здравния статус и очакваната експлоатационна продължителност, в системата за управление на батериите (чл. 14).
- ☐ Батерията и нейните клетки трябва да могат да се изваждат и заменят от независими специализирани фирми; резервни батерии трябва да се предлагат пет години след последната доставка на превозното средство, а замяната не трябва да се блокира чрез софтуер (чл. 11, ал. 5–8).
- ☐ Да се извърши оценка на съответствието, да се издаде декларация за съответствие с изискванията на ЕС и да се постави маркировка „CE“ (чл. 17–20).
- ☐ Да изготвят декларация за емисиите на CO₂ за всеки модел и завод; задължението влиза в сила осемнадесет месеца след приемането на делегирания правен акт относно методологията, номинално от 18 август 2028 г.; следват клас на енергийна ефективност и максимална стойност (чл. 7).
- ☐ Да документират дела на рециклираните кобалт, литий, никел и олово, за LMT-батериите – от 18 август 2033 г.; минималните квоти влизат в сила от 18 август 2036 г. (чл. 8).
- ☐ Въвеждане, проверка и докладване на задълженията за надлежна грижа в веригата на доставки – от 18 август 2027 г.; важи при нетни приходи от 40 милиона евро (чл. 47–52).
- ☐ Да се осигурят инструкции за употреба и указания за безопасност; да не се посочват в „паспорта за стартиране“, докато не бъде приет Omnibus IV (приложение XIII, т. 1, буква т).

Задължителни данни към 18 февруари 2027 г.

Наръчникът на Комисията определя 54 от 71-те точки за данни като задължителни за LMT-батериите – повече отколкото за всяка друга категория, тъй като състоянието на батериите се отчита в пълния му обхват. Самите точки за данни са изброени в [приложение XIII към Регламент \(ЕС\) 2023/1542](#); под всяка точка е посочен номерът ѝ в ръководството и мястото, където се намира в регламента.

Видимо за обществеността (Приложение XIII, № 1)

- ☐ Уникален идентификатор
Данни 1, чл. 77, ал. 3
- ☐ Кой регистрира паспорта или носи отговорност за него
Данни 2, чл. 77, ал. 3
- ☐ Производител: име, регистрирано търговско наименование или търговска марка
Данни 3, приложение VI, част А, т. 1
- ☐ Пощенски адрес на производителя с централен контакт

Данни 4, приложение VI, част А, № 1

- ☐ Категория на батерията
Данни 6, приложение VI, част А, № 2
- ☐ Модел и номер на партидата или серийният номер
Данни 7, приложение VI, част А, № 2
- ☐ Място и дата на производство, месец и година
Данни 8 и 9, приложение VI, част А, № 3 и 4
- ☐ Тегло, капацитет и химичен състав
Данни 10–12, приложение VI, част А, точки 5–7
- ☐ Опасни вещества, с изключение на живак, кадмий и олово
Данни 13, приложение VI, част А, № 8
- ☐ Подходящо средство за гасене
Данни 14, приложение VI, част А, № 9
- ☐ Критични суровини над 0,1 тегловни процента
Точка 15, приложение VI, част А, № 10
- ☐ Делът на рециклираните кобалт, литий, никел и олово
Точки 20–23, приложение XIII, № 1, буква е)
- ☐ Делът на възобновяемите материали
Точка 24, приложение XIII, № 1, буква е)
- ☐ Минимално, номинално и максимално напрежение, всяко с температурен диапазон
Данни от 26 до 28, приложение XIII, т. 1, буква з
- ☐ Първоначална мощност във ватове и граници на мощността
Данни 29 и 30, приложение XIII, т. 1, буква i
- ☐ Очаквана експлоатационна продължителност в цикли и съответният референтен тест
Данни 31 и 32, приложение XIII, т. 1, буква j
- ☐ Температурен диапазон, който акумулаторът издържа в състояние на покой
Точка 34, приложение XIII, № 1, буква л)
- ☐ Ефективност на цикъла „Round-Trip“ в началото и при 50 процента от жизнения цикъл
Данни 36 и 37, приложение XIII, т. 1, буква н
- ☐ Вътрешно съпротивление на елемента и пакета
Данни 38, приложение XIII, т. 1, буква о
- ☐ С-скорост при изпитването за цикличен живот
Точка 39, приложение XIII, т. 1, буква п
- ☐ Общ символ съгласно чл. 13, ал. 4
Данни № 40, приложение XIII, т. 1, буква q
- ☐ Декларация за съответствие на ЕС
Точка 42, приложение XIII, № 1, буква r
- ☐ Информация за предотвратяване и управление на отработени батерии

За лица с законен интерес (Приложение XIII, т. 2)

- ☐ Подробен състав, включително материалите на катода, анода и електролита
Точка 45, приложение XIII, N° 2, буква а)
- ☐ Номера на частите на компонентите
Данни, точка 46, приложение XIII, N° 2, буква б)
- ☐ Източници за доставка на резервни части
Точка 47, приложение XIII, N° 2, буква б)
- ☐ Информация за демонтажа: разглобени чертежи, последователност, методи на закрепване, инструменти, предупреждения, брой и разположение на клетките
Точка 48, приложение XIII, N° 2, буква в)
- ☐ Мерки за безопасност
Точка 49, приложение XIII, N° 2, буква г)

За държавните органи и нотифицираните органи (приложение XIII, т. 3)

- ☐ Резултати от докладите за проверка на съответствието
Точка 50, приложение XIII, N° 3

Данни за отделни батерии, предназначени само за оправомощени лица (Приложение XIII, т. 4)

- ☐ Номинална мощност като динамична величина
Данни 51, приложение XIII, N° 4, буква а)
- ☐ Загуба на капацитет в проценти
Данни 52, приложение XIII, т. 4, буква а)
- ☐ Мощност във ватове и загуба на мощност в проценти
Данни 53 и 54, приложение XIII, точка 4, буква а)
- ☐ Вътрешно съпротивление и неговото увеличение
Данни 55 и 56, приложение XIII, т. 4, буква а)
- ☐ Очаквана експлоатационна продължителност в цикли и в календарни години
Данни 59 и 60, приложение XIII, точка 4, буква а)
- ☐ Остатъчен капацитет
Точка 62, приложение XIII, т. 4, буква б)
- ☐ Остатъчна производителност
Данни 63, приложение XIII, т. 4, буква б)
- ☐ Остатъчна ефективност на цикъла „отиване-връщане“
Данни, точка 64, приложение XIII, N° 4, буква б)

- ☐ **Динамика на саморазреждането**
Данни, точка 65, приложение XIII, № 4, буква б)
- ☐ **Омов съпротивление**
Данни 66, приложение XIII, т. 4, буква б)
- ☐ **Състояние на батерията: оригинална, преопределена за друга употреба, повторно използвана, рециклирана или отпадък**
Данни 67, приложение XIII, т. 4, буква в)

Само ако е приложимо

- ☐ **Уеб адрес и имейл адрес на производителя**
Точка 5, приложение VI, част А, № 1
- ☐ **Срок на гаранцията за календарния срок на експлоатация**
Данни, точка 35, приложение XIII, № 1, буква м
- ☐ **Символ за Cd или Pb**
Точка 41, приложение XIII, № 1, буква q
- ☐ **Енергиен коефициент на преобразуване „Round-Trip“ и неговата загуба**
Данни 57 и 58, приложение XIII, № 4, буква а)
- ☐ **Цикли на зареждане и разреждане, неблагоприятни събития, експлоатационни условия и състояние на заряд**
Данни от точки 68 до 71, приложение XIII, № 4, буква г)

Да не се показва при стартиране

- ☐ **Състав на материала като обобщаващо поле**
Данни, точка 16
- ☐ **Декларация за CO₂ и етикет за CO₂, докато в изпълнителния акт не бъде определен форматът**
Данни 17 и 18, приложение XIII, точка 1, буква в)
- ☐ **Информация за отговорното снабдяване**
Данни 19, приложение XIII, точка 1, буква г
- ☐ **Номинална капацитет в Ah като статично поле**
Данни 25, приложение XIII, т. 1, буква ж
- ☐ **Праг на капацитета за изчерпване, предвиден само за батерии за електромобили**
Данни 33, приложение XIII, т. 1, буква к
- ☐ **Инструкция за употреба, до приемането на Omnibus IV**
Данни 44, приложение XIII, т. 1, буква т
- ☐ **Състояние на сертифицираната енергия (SOCE), предвидено само за батерии на електромобили**
Данни, точка 61, приложение XIII, № 4, буква б)

Срокове

Сроковете, които са от значение за LMT-батериите, са посочени в разпоредбите на регламента. По-късните срокове зависят от делегирани правни актове, които Комисията все още не е приела, и са обозначени като такива.

18 ФЕВРУАРИ 2024
Г.

Наредбата се прилага

От този ден влизат в сила повечето разпоредби на Регламента за батериите (чл. 96). Всичко останало се основава на тях; батериите, пуснати в обращение от този момент нататък, подлежат на правилата за съответствие, предвидени в него.

18 АВГУСТ 2024 Г.

Данни за състоянието в системата за управление на батерията

От този ден нататък системата за управление на батерията трябва да предоставя достъп до данните за състоянието и очаквания срок на експлоатация (чл. 14). Проверете дали вашата система предоставя тези данни; при батериите LMT те стават задължителни елементи в паспорта.

18 АВГУСТ 2025 Г.

Символ за събиране

Всяка батерия носи символа на пречертана кофа за боклук, а под него – символа за Cd или Pb, ако са превишени допустимите граници (чл. 13, ал. 4 и 5). Това вече е в сила; проверете етикета на вашата батерия.

18 АВГУСТ 2026 Г.

Етикет с обща информация и капацитет

Всяка батерия е снабдена с етикет, съдържащ общите данни от приложение VI, като върху етикета на батериите LMT е посочена и тяхната капацитет (чл. 13, ал. 1 и 2). Ако правното акто за прилагане относно формата бъде прието по-късно, датата се отлага.

18 ФЕВРУАРИ 2027
Г.

Сертификат за батерията, QR-код и възможност за изваждане

От този ден нататък всяка LMT-батерия, пусната в обращение, трябва да има паспорт (чл. 77) и QR-код, който води към него (чл. 13, ал. 6), а превозните средства трябва да позволяват изваждането и подмяната на батерията и нейните клетки от специализирана фирма (чл. 11). Преходен срок няма.

18 АВГУСТ 2027 Г.

Задължения за полагане на дължимата грижа в веригата на доставки

Предприятията с нетни приходи над 40 милиона евро прилагат стратегия за надлежна грижа в веригата на доставки, подлагат я на проверка и представят доклад за това (чл. 47 и сл.). Отложено до 2025 г. съгласно Регламент (ЕС) 2025/1561.

18 АВГУСТ 2033 Г.

Документиране на съдържанието на рециклирани материали

Документация за извлечените количества кобалт, литий, никел и олово по модел, година и завод (чл. 8, ал. 1) – пет години по-късно в сравнение с батериите за електромобили. Тези данни се намират при вашите доставчици на клетки.

18 АВГУСТ 2036 Г.

Проценти на рециклиране

Активните материали трябва да съдържат най-малко 26 % рециклиран кобалт, 85 % олово, 12 % литий и 15 % никел (чл. 8, ал. 3).

СЪГЛАСНО НОРМАТИВНИЯ АКТ

Въглероден отпечатък в три етапа

Декларацията за емисиите на CO₂ трябва да бъде подадена осемнадесет месеца след влизането в сила на делегирания нормативен акт относно метода (номинално на 18 август 2028 г.), енергийният клас – номинално от 18 февруари 2030 г., а максималната стойност – номинално от 18 август 2031 г. Правните актове все още не са приети, така че нито един от тези срокове не тече (чл. 7).

Източници

Документите, от които е взет този списък за проверка, и за какво служи всеки от тях.

Документ	За какво
Регламент (ЕС) 2023/1542	Текстът на регламента: чл. 77 и 78 и приложение XIII относно паспорта, чл. 11 относно възможността за изваждане, чл. 13 относно QR кода, чл. 7 относно въглеродния отпечатък, чл. 8 относно рециклираните материали.
Наръчник на Комисията „Digital Batteries Passport - data points by category“	Класификацията на всеки елемент от данните по категории батерии.
Регламент (ЕС) 2025/1561	Отлагане на задълженията за надлежна проверка до 18 август 2027 г.

Ето как да се подготвите

Шест стъпки в реда, в който дават резултат – от данните, с които вече разполагате, до първия публикуван паспорт.

- Одит на данните:** Прегледайте задължителните данни по-горе и отбележете за всяко поле в коя система се намира то към момента. Обърнете специално внимание на стойностите за състоянието на батерията: те трябва да бъдат прехвърлени от системата за управление на батерията в паспорта.
- Договорно обвързване на доставчиците:** Данните за дела на рециклираните материали, химичния състав на клетките и резултатите от тестовете се намират при производителите на клетки. Включете определени полета с данни и срокове в договорите за доставка.
- Проверете възможността за подмяна:** Уточнете с отдела за разработка дали батерията и клетките могат да бъдат демонтирани от специализирана фирма и дали някакъв софтуер пречи на подмяната.
- Определете нива на достъп:** За всяко поле определете кой има право да го вижда и кой в компанията ви го поддържа и одобрява.

5. **Пилотен проект с няколко модела:** [Регистрирайте се безплатно](#), изберете шаблона за батерии и добавете няколко реални модела като пример. Поле, което е задължително само за батериите LMT, не се налага за никоя друга категория.

6. **Подгответе регистрацията и данните за CO₂:** Подгответе полетата за регистрационен идентификатор и декларация за CO₂, но не създавайте изчисления преди влизането в сила на нормативния акт.

Към 08.09.2026. Актуалната версия на този списък за проверка:

<https://transpareo.com/bg/otrasli/batierii/spisk-za-provierka-na-lmt-batieriitie>