

Контролен списък за „паспорт на батерията“ за батерии на електромобили

Задължения, задължителни данни, срокове и източници за батериите в електрическите превозни средства, в сила от 18 февруари 2027 г. – за отбелязване.

Какво обхваща този списък за проверка

Характер на този списък за проверка. Този списък следва текста на наредбата: посочените елементи представляват действащо законодателство, а не прогнози.

Този списък за проверка е част от нашето [справочно ръководство за цифровия продуктов паспорт за батерии](#), което обхваща графика, ролите, задължителните данни и официалните документи за целия сектор; тази страница се фокусира конкретно върху батериите за електромобили.

Този списък обобщава изискванията на Регламента на ЕС за батериите (ЕС) 2023/1542, които трябва да спазвате, ако пускате на пазара в ЕС батерии за електромобили: задълженията, данните, които Наръчникът на Комисията от юли 2026 г. за батерии за електромобили определя като задължителни, крайните срокове, представени като график, и официалните документи, към които има линкове в края на страницата в раздела „Източници“. Отбележете изпълненото и маркирайте липсващото; целият списък е достъпен за изтегляне в PDF формат по-долу. Това е вашият работен план до 18 февруари 2027 г.

Цифрите в скоби съответстват на точките от ръководството на Комисията, а номерата – на членовете от регламента.

Засяга ли задължението за преминаване батерията ви?

Отбележете това, което се отнася за вашата батерия. Първите две твърдения заедно означават, че за вас се прилага задължението за регистрация съгласно [Регламент \(ЕС\) 2023/1542](#); третото изречение ви посочва кои задължения отпадат при батерия, намираща се във втория си жизнен цикъл. Членовете в скоби се отнасят към регламента.

- ☐ Батерията осигурява енергията за задвижване на хибридно или електрическо превозно средство от класове М, N или О, или на превозно средство от клас L с тегло над 25 кг (чл. 3).
- ☐ Пускате акумулатора в обращение или го въвеждате в експлоатация в ЕС от 18 февруари 2027 г. нататък – като производител, вносител или предприятие, което го рециклира или преработва.
- ☐ Ако акумулаторната батерия вече е била пусната в обращение преди преработката или преопределянето на предназначението ѝ, паспортът и маркировката все пак се прилагат; отпадат само декларацията за CO₂, квотите за рециклиране и задълженията за дължима грижа (чл. 7, ал. 5, чл. 8, ал. 4, чл. 47).

Вашите задължения

Всичко, което [Регламент \(ЕС\) 2023/1542](#) изисква от всеки, който пуска на пазара батерия за електромобил, в реда, в който ги срещате. Отбележете съответното; всяка точка посочва съответния член, а сроковете по-долу указват откога тя влиза в сила.

- ☐ Да се създаде „паспорт на батерията“ преди пускането ѝ на пазара и данните в него да се поддържат точни, пълни и актуални (чл. 77, ал. 1 и 4).
- ☐ Да се присвои еднозначен идентификационен номер съгласно серията стандарти ISO/IEC 15459, чрез който QR-кодът се свързва с паспорта (чл. 77, ал. 3).
- ☐ QR-кодът трябва да бъде отпечатан или гравирен по видим, четлив и траен начин; когато това не е възможно, той трябва да бъде поставен върху опаковката и придружаващите документи (чл. 13, ал. 6 и 7).
- ☐ Разделяне на нивата на достъп: публичен достъп, законен интерес, органи на властта и нотифицирани органи, данни за единични батерии (чл. 77, ал. 2, чл. 78).
- ☐ Данните от паспорта трябва да се предоставят съгласно отворени стандарти, да са машинно четими и да не са обвързани с конкретен доставчик (чл. 77, ал. 5).
- ☐ Паспортът трябва да се съхранява до рециклирането на батерията (чл. 77, ал. 8).
- ☐ Самият паспорт трябва да се регистрира в регистъра на ЕС за пасове за батерии (EU-DPP), преди батерията да бъде пусната в обращение: това може да направи само икономическият субект, който я пуска в обращение, а не доставчик на услуги (чл. 77, ал. 10); регистърът функционира от 20 юли 2026 г.
- ☐ Да постави етикет с общите данни, символа за събиране и, ако е необходимо, символите за Cd или Pb (чл. 13, ал. 1, 4 и 5).
- ☐ Да се поддържат достъпни данни за състоянието, свързани със здравния статус и очаквания срок на експлоатация, в системата за управление на батериите (чл. 14).

- ☐ Да се извърши оценка на съответствието, да се издаде декларация за съответствие на ЕС и да се постави маркировка „CE“ (чл. 17–20).
- ☐ Да подготвят декларация за емисиите на CO₂ за всеки модел и завод: задължението влиза в сила дванадесет месеца след приемането на делегирания правен акт относно методологията; класът на енергийна ефективност и максималната стойност следват осемнадесет месеца след приемането на съответните правни актове (чл. 7).
- ☐ Да документират дела на рециклираните кобалт, литий, никел и олово за всеки модел, година и завод, считано от 18 август 2028 г. или 24 месеца след приемането на акта относно методологията (чл. 8).
- ☐ Въвеждане, проверка и отчитане на задълженията за дължима грижа в веригата на доставки, считано от 18 август 2027 г.; важи за нетни приходи от 40 милиона евро (чл. 47–52).
- ☐ Да се осигурят инструкции за употреба и указания за безопасност; да не се посочват в паспорта при стартиране, докато не бъде приет „Омнибус IV“ (приложение XIII, т. 1, буква т).

Задължителни данни към 18 февруари 2027 г.

В [ръководството на Комисията](#) определя 51 от 71-те точки с данни като задължителни за батериите за електромобили. Той изрично е с необвързващ характер, но представлява най-ясното тълкуване на регламента, което съществува. Самите точки за данни са посочени в [приложение XIII към Регламент \(ЕС\) 2023/1542](#); под всяка точка е посочен нейният номер в ръчника и мястото, където се намира в регламента.

Видимо за обществеността (Приложение XIII, т. 1)

- ☐ Уникален идентификатор
Данни 1, чл. 77, ал. 3
- ☐ Кой регистрира паспорта или носи отговорност за него
Данни 2, чл. 77, ал. 3
- ☐ Производител: име, регистрирано търговско наименование или търговска марка
Данни 3, приложение VI, част А, т. 1
- ☐ Пощенски адрес на производителя с централен контакт
Данни 4, приложение VI, част А, т. 1
- ☐ Категория на батерията
Данни 6, приложение VI, част А, № 2
- ☐ Модел и номер на партидата или серийният номер
Данни 7, приложение VI, част А, т. 2

- ☐ **Място и дата на производство, месец и година**
Данни 8 и 9, приложение VI, част А, N° 3 и 4
- ☐ **Тегло, капацитет и химичен състав**
Данни 10–12, приложение VI, част А, N° 5–7
- ☐ **Опасни вещества, с изключение на живак, кадмий и олово**
Данни 13, приложение VI, част А, N° 8
- ☐ **Подходящо средство за гасене**
Данни 14, приложение VI, част А, N° 9
- ☐ **Критични суровини над 0,1 тегловни процента**
Точка 15, приложение VI, част А, N° 10
- ☐ **Делът на рециклираните кобалт, литий, никел и олово**
Точки 20–23, приложение XIII, N° 1, буква е)
- ☐ **Дел на възобновяемите материали**
Точка 24, приложение XIII, N° 1, буква е)
- ☐ **Минимално, номинално и максимално напрежение, всяко с температурен диапазон**
Данни от 26 до 28, приложение XIII, т. 1, буква з
- ☐ **Първоначална мощност във ватове и граници на мощността**
Данни 29 и 30, приложение XIII, т. 1, буква і
- ☐ **Очаквана експлоатационна продължителност в цикли и съответният референтен тест**
Данни 31 и 32, приложение XIII, т. 1, буква й
- ☐ **Праг на капацитета за изчерпване**
Точка 33, приложение XIII, т. 1, буква к
- ☐ **Температурен диапазон, който батерията издържа в състояние на покой**
Данни 34, приложение XIII, т. 1, буква л
- ☐ **Ефективност на цикъла „Round-Trip“ в началото и при 50 % от жизнения цикъл**
Данни 36 и 37, приложение XIII, т. 1, буква н
- ☐ **Вътрешно съпротивление на елемента и пакета**
Данни 38, приложение XIII, т. 1, буква о
- ☐ **С-скорост при изпитването за цикличен живот**
Точка 39, приложение XIII, т. 1, буква п
- ☐ **Общ символ съгласно чл. 13, ал. 4**
Данни N° 40, приложение XIII, т. 1, буква q
- ☐ **Декларация за съответствие на ЕС**
Точка 42, приложение XIII, N° 1, буква г
- ☐ **Информация за предотвратяване и управление на отработени батерии**
Данни 43, приложение XIII, т. 1, буква s

За лица с законен интерес (Приложение XIII, т. 2)

- ☐ Подробен състав, включително материалите на катода, анода и електролита
Точка 45, приложение XIII, № 2, буква а)
- ☐ Номера на частите на компонентите
Данни № 46, приложение XIII, т. 2, буква б)
- ☐ Източници за доставка на резервни части
Точка 47, приложение XIII, № 2, буква б)
- ☐ Информация за демонтажа: разглобени чертежи, последователност, методи на закрепване, инструменти, предупреждения, брой и разположение на клетките
Точка 48, приложение XIII, № 2, буква в)
- ☐ Мерки за безопасност
Точка 49, приложение XIII, № 2, буква г)

За държавните органи и нотифицираните органи (приложение XIII, точка 3)

- ☐ Резултати от докладите за проверка на съответствието
Точка 50, приложение XIII, № 3

Данни за отделни батерии, само за оправомощени лица (Приложение XIII, т. 4)

- ☐ Номинална мощност като динамична величина
Данни 51, приложение XIII, точка 4, буква а)
- ☐ Загуба на капацитет в проценти
Данни 52, приложение XIII, т. 4, буква а)
- ☐ Мощност във ватове и загуба на мощност в проценти
Данни 53 и 54, приложение XIII, т. 4, буква а)
- ☐ Вътрешно съпротивление и неговото увеличение
Данни 55 и 56, приложение XIII, т. 4, буква а)
- ☐ Очаквана експлоатационна годност в цикли и в календарни години
Данни 59 и 60, приложение XIII, т. 4, буква а)
- ☐ Състояние на сертифицираната енергия, SOCE
Точка 61, приложение XIII, т. 4, буква б)
- ☐ Статус на батерията: оригинална, пренасочена, повторно използвана, рециклирана или отпадък
Данни 67, приложение XIII, т. 4, буква в)

Само ако е приложимо

- ☐ Уеб адрес и имейл адрес на производителя

Точка 5, приложение VI, част А, № 1

- ☐ **Срок на гаранцията за календарния експлоатационен срок**
Данни, точка 35, приложение XIII, № 1, буква м
- ☐ **Символ за Cd или Pb**
Точка 41, приложение XIII, № 1, буква q
- ☐ **Енергиен коефициент на полезно действие при цикъл „Round-Trip“ и неговата загуба**
Данни 57 и 58, приложение XIII, т. 4, буква а)
- ☐ **Цикли на зареждане и разреждане, нежелани събития, експлоатационни условия и състояние на заряд**
Данни от точки 68 до 71, приложение XIII, № 4, буква г

Да не се показва при стартиране

- ☐ **Състав на материала като обобщаващо поле**
Данни, точка 16
- ☐ **Декларация за CO₂ и етикет за CO₂, докато в изпълнителния акт не бъде определен форматът**
Данни 17 и 18, приложение XIII, точка 1, буква в)
- ☐ **Информация за отговорното снабдяване**
Данни 19, приложение XIII, т. 1, буква г)
- ☐ **Номинална капацитет в Ah като статично поле**
Данни 25, приложение XIII, т. 1, буква ж
- ☐ **Инструкция за употреба, до приемането на Omnibus IV**
Данни 44, приложение XIII, т. 1, буква т
- ☐ **Остатъчен капацитет, мощност, ефективност, саморазреждане и омично съпротивление: не се изисква за батерии за електромобили, задължително за батерии LMT**
Данни от 62 до 66, приложение XIII, № 4, буква б

Срокове

Сроковете, които са от значение за батериите за електромобили, са посочени в членовете относно приложимостта на регламента. По-късните срокове зависят от делегирани актове, които Комисията все още не е приела, и са обозначени като такива.

18 ФЕВРУАРИ 2024
Г.

Наредбата се прилага

От този ден влизат в сила повечето разпоредби на Регламента за батериите (чл. 96). Всичко останало се основава на тях; батериите, пуснати в обращение от този момент нататък, подлежат на правилата за съответствие, предвидени в него.

18 АВГУСТ 2024 Г.

Данни за състоянието в системата за управление на батерията

От този ден нататък системата за управление на батерията трябва да предоставя достъп до данните за състоянието и очаквания срок на експлоатация (чл. 14). Проверете дали вашата система предоставя тези данни; те ще се използват по-късно за попълване на актуалните стойности в паспорта.

18 АВГУСТ 2025 Г.

Символ за събиране

Всяка батерия е обозначена със символа на пречертана кофа за боклук, а под него – със символа за Cd или Pb, ако са надвишени допустимите граници (чл. 13, ал. 4 и 5). Това вече е в сила; проверете етикета на вашата батерия днес.

18 АВГУСТ 2026 Г.

Етикет с обща информация

Всяка батерия е снабдена с етикет, съдържащ общата информация от приложение VI – от производителя и модела до капацитета и химичния състав (чл. 13, ал. 1). Ако изпълнителният акт относно формата бъде приет по-късно, датата се отлага.

18 ФЕВРУАРИ 2027 Г.

Сертификат за батерията и QR-код

От този ден нататък всяка батерия за електромобил, пусната в обращение, трябва да има паспорт (чл. 77) и QR-код, който води към него (чл. 13, ал. 6). Няма преходен период; батерия, пусната в обращение на предходния ден, не се нуждае от такъв, а батерия, пусната в обращение на този ден, вече се нуждае.

18 АВГУСТ 2027 Г.

Задължения за полагане на дължима грижа в веригата за доставки

Предприятията с нетни приходи над 40 милиона евро прилагат стратегия за дължимата грижа в веригата на доставки, подлагат я на проверка и изготвят доклад за нея (чл. 47 и сл.). Отложено до 2025 г. съгласно Регламент (ЕС) 2025/1561.

18 АВГУСТ 2028 Г.

Документиране на съдържанието на рециклирани материали

Документация за извлечените количества кобалт, литий, никел и олово по модели, години и заводи (чл. 8, ал. 1) или 24 месеца след влизането в сила на делегирания нормативен акт относно метода, ако той бъде приет по-късно. Тези данни се намират при вашите доставчици на батерийни клетки.

18 АВГУСТ 2031 Г.

Първи квоти за рециклирани материали

Активните материали трябва да съдържат най-малко 16 % рециклиран кобалт, 85 % олово, 6 % литий и 6 % никел (чл. 8, ал. 2). Това е въпрос, свързан с доставките, за договорите, които ще подпишете през 2029 г.

18 АВГУСТ 2036 Г.

По-високи нива на рециклиране

Съотношенията се увеличават до 26 % кобалт, 85 % олово, 12 % литий и 15 % никел (чл. 8, ал. 3).

СЪГЛАСНО ПРАВ-
НИЯ АКТ

Въглероден отпечатък в три етапа

Декларацията за CO₂ трябва да бъде подадена дванадесет месеца след приемането на делегирания нормативен акт относно метода (номинално на 18 февруари 2025 г.), а класът на енергийна ефективност и максималната стойност – осемнадесет месеца след приемането на съответните правни актове (номинално на 18 август 2026 г. и 18 февруари 2028 г.). Правните актове все още не са приети, така че нито един от тези срокове не тече (чл. 7).

Източници

Документите, от които е взет този списък за проверка, и за какво служи всеки от тях.

Документ	За какво
Регламент (ЕС) 2023/1542	Текстът на регламента: чл. 77 и 78 и приложение XIII относно паспорта, чл. 13 относно QR кода, чл. 7 относно въглеродния отпечатък, чл. 8 относно рециклираните материали.
Наръчник на Комисията „Digital Batteries Passport – data points by category“	Класификацията на всеки елемент от данните по категории батерии.

Документ	За какво
Регламент (ЕС) 2025/1561	Отлагане на задълженията за дължима грижа до 18 август 2027 г.

Ето как да се подготвите

Шест стъпки в реда, в който дават резултат – от данните, с които вече разполагате, до първия публикуван паспорт.

- Одит на данните:** Прегледайте задължителните данни, посочени по-горе, и отбележете за всяко поле в коя система се намира то към момента. Повечето от тях описват характеристиките на батерията и вече съществуват, разпределени между отделите „Разработка“, „Закупуване“ и „Осигуряване на качеството“.
- Включване на доставчиците чрез договори:** Данните за съдържанието на рециклирани материали, химичния състав на клетките и резултатите от тестовете се съхраняват при производителите на клетки. Включете определени полета с данни и срокове в договорите за доставки; времето до 2027 г. е кратко.
- Определете нива на достъп:** Определете за всяко поле кой има право да го вижда и кой в компанията ви го поддържа и одобрява.
- Планирайте идентификатора и QR-кода:** Определете как всяка батерия получава своя уникален идентификатор и къде кодът ще бъде отпечатан или гравирен.
- Пилотен проект с няколко модела:** [Регистрирайте се безплатно](#), изберете шаблона за батерии и добавете няколко реални модела като пример. Пропуските в модела на данните се виждат едва при попълването.
- Подгответе регистрацията и данните за CO₂:** Подгответе полетата за регистрационен идентификатор и декларация за CO₂, но не създавайте изчисления преди влизането в сила на нормативния акт. Който започне днес с основната част, по-късно ще попълва само полетата, които вече са налични в паспорта.

Към 08.09.2026. Актуалната версия на този списък за проверка:

<https://transpareo.com/bg/otrasli/batierii/spisk-za-provierka-na-akumulatoritie-za-ieliektromobili>